

Buscan 1.5 millones de techos solares

Plantean canalizar subsidio eléctrico a sistemas fotovoltaicos

Destaca iniciativa que se generarían 112 mil empleos y mitigar CO2

VÍCTOR OSORIC

Para cumplir sus compromisos internacionales en materia de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero (GEI), una de las mejores apuestas que puede hacer el País es recanalizar el subsidio al consumo eléctrico a la instalación de sistemas fotovoltaicos en las viviendas, plantea Iniciativa Climática de México (ICM).

Al presentar su propuesta de Programa Hogares Solares, planteó que en una primera etapa se podrían instalar dichos sistemas en 1.5 millones de viviendas y generar así 4.5 gigavatios (GW) de electricidad para 2030.

Tan sólo en esa etapa, sostiene ICM, el programa generaría a la Comisión Federal de Electricidad (CFE) un beneficio de 169 mil millones de pesos, que podría llegar hasta 800 mil millones al final de la vida útil de los sistemas (2055).

Permitiría, además, destacar, mitigar 26 mil 663 toneladas de dióxido de car-

bono, y la creación de, por lo menos, 111 mil 969 empleos (107 mil 445 en instalación y 4 mil 524 en operación y mantenimiento).

“Es un programa que, basado en el impulso a la generación solar distribuida, la instalación de paneles solares de baja escala, pero en millones de hogares, puede realmente transformar al País, ambiental, climática, social y económicamente”, remarcó Adrián Fernández, director ejecutivo de ICM, en rueda de prensa.

Luisa Sierra, directora de Energía de la organización civil, recordó que el año pasado México elevó su compromiso de reducción de emisiones de GEI de 22 a 35 por ciento para 2030, y ofreció además incrementar su capacidad de generación limpia de electricidad a 40 GW.

El programa Hogares Solares, indicó, contribuiría de forma decisiva a cumplir con esos compromisos y a lograr una transición ener-

gética justa.

De acuerdo con el diagnóstico de ICM, actualmente, sólo 278 mil 753 hogares, menos del 1 por ciento del total, cuenta con techos solares.

Y una de las barreras para que los hogares mexicanos instalen sistemas fotovoltaicos, señala, es el costo de inversión inicial. A pesar de que ese costo se ha reducido de manera considerable, apunta, en la mayoría de los casos la inversión no es atractiva.

En tanto, el 99 por ciento de los hogares del País tiene una tarifa eléctrica subsidiada por el Estado, lo que este año implicó destinar 76 mil



624 millones de pesos del presupuesto federal para para cubrir la diferencia entre el costo de la energía y los ingresos por la venta, un monto que seguirá aumentando.

Convirtiendo el subsidio a fondo perdido en una inversión productiva, la instalación de los sistemas fotovoltaicos con cargo al Estado, sostiene ICM, se lograría reducir en poco tiempo la carga para las finanzas públicas, se democratizaría la generación eléctrica y se abonaría a la soberanía energética.

En la primera etapa, remarca, el programa estaría dirigido al sector de menos ingresos e incluiría incluso un descuento de alrededor de 20 por ciento en el cobro por el servicio.



Dependencias no resuelven confusión por tarjetas Bienestar

● Adultos hacen largas filas en espera del apoyo, con el que compran bienes básicos

CAROLINA GÓMEZ / P 10

Usuarios reportan problemas para retirar pensión de tarjeta del Bienestar

CAROLINA GÓMEZ MENA

El cambio de tarjeta de la Pensión de Personas Adultas Mayores de la banca privada a la del Banco del Bienestar a algunos derechohabientes les ha ocasionado contratiempos. Mientras antes cobraban sin problema, ahora el dinero “no cae”.

Es el caso de Modesto Pedraza Hernández (70 años), delgado, pequeño y con temblores en los brazos. Sentado en la banqueta frente a la sucursal del Banco de Bienestar de Santa Cruz Meyehualco, manipula un sobre amarillo con sus documentos y cuenta a *La Jornada* que alrededor del 9 de mayo su pensión tendría que haber sido depositada, pero no fue así. Fue al cajero en dos ocasiones y no hay dinero.

En abril recogió la Tarjeta de Bienestar porque le llamaron de la Secretaría de Bienestar para hacer el trámite y acudió al módulo del deportivo Santa Cruz. Durante dos años cobró con el plástico de Banamex y nunca tuvo esas dificultades; ahora se siente confundido por la incertidumbre de no tener dinero para comprar sus medicamentos, tampoco pudo hacer cita para una endoscopia.

Modesto padece parkinsonismo secundario debido a que le recetaron fármacos en dosis inadecuadas durante la pandemia. Vive con su nuera y su hijo y asegura que con el dinero también compra comida.

En las llamadas al Banco de Bienestar y a la dependencia “se echan la bolita y no nos resuelven”. En los estados de cuenta de la tarjeta de Banamex y del Banco del Bienestar no hay ningún depósito.

No es el único. La falta de pago en Bienestar es tema de conversación en filas de sucursales y módulos de la dependencia. En la citada sucursal, otra derechohabiente en silla de ruedas cuenta una historia parecida. También recogió su tarjeta en abril, y “no hemos cobrado”, por eso fue a formarse a pleno rayo de sol, “a ver si nos resuelven”.

En otra sucursal, en Culhuacán, alcaldía Coyoacán, Héctor (68 años) cuenta que recogió el plástico de Bienestar a fines de marzo, y “estoy batallando, porque no hay depósito”. Verificó el saldo de la tarjeta con que cobraba antes, pero “tampoco hay dinero”.

En el módulo ubicado en el Monumento a la Revolución, una servidora de la nación dijo a este medio que “deben pasar dos meses y cinco días” para que depositen en el nuevo plástico, pero eso no es lo que se les dice en las líneas telefónicas ni el banco de la dependencia.

Algunos adultos mayores cuentan que cuando “no sabemos o tenemos dudas” piden informes a los policías que resguardan las sucursales, porque “algunos sí saben” o se consultan entre ellos.

Otros aseguran que si pasan tres bimestres “y no sacas el dinero, te suspenden, y luego cuesta darse de alta otra vez; le pasó a una vecina que estaba juntando dinero para comprar una silla de ruedas”.

Algunos creen que si no retiran el dinero se los quitan. Esto último no ocurre, precisó la secretaría.

Para resolver dudas, la dependencia está estableciendo comités de Programas de Bienestar en todas las sucursales bancarias.



Morena acusa cochinerito

A unas horas de la apertura de casillas, Mario Delgado, líder nacional de Morena acusó que en Coahuila y el Estado de México los operadores de su partido son perseguidos por policías y hay compra de voto.

Informó que ya presentaron denuncias ante autoridades ministeriales y electorales, sin embargo, no han tenido respuesta.

Denunció que policías de municipios mexiquenses gobernados por el PAN y el PRI son utilizadas como "brazo porril" para tratar de intimidar a los operadores de Morena.

En Naucalpan, aseguró, hay operadores en las calles que sobornan a ciudadanos para que voten por la alianza Va por el Estado de México.

— Ximena Mejía

PRIMERA | PÁGINA 2

MARIO DELGADO

Acusa persecución y compra de votos

EL DIRIGENTE NACIONAL de Morena responsabiliza al gobernador de Coahuila por agresiones, y en el Edomex denuncia intimidación

POR XIMENA MEJÍA

lizett.mejia@gimm.com.mx

El presidente nacional de Morena, Mario Delgado, acusó que en los estados de Coahuila y Estado

de México los operadores de su partido son perseguidos e intimidados por policías estatales y municipales, además de la compra del voto en favor de la oposición.

El dirigente nacional responsabilizó en el caso de Coahuila al gobernador del PRI, Miguel Riquelme de utilizar a la policía estatal contra los morenistas.



“Hacemos responsable al gobernador del estado, al gobernador Riquelme, de utilizar a la Policía de Acción y Reacción, conocida como PAR, para tratar de meter miedo entre la población, porque sabe que la gente ya tomó una decisión”, acusó mediante un video en su cuenta oficial de Twitter.

Mario Delgado informó que ya presentaron denuncias ante autoridades ministeriales y electorales, sin embargo, no tenido respuesta alguna.

En el Estado de México denunció que las policías municipales del PAN y PRI están siendo utilizadas como “brazo porril” para tratar de intimidar a los operadores de Morena.

El dirigente nacional de Morena, también advirtió que hay una compra del voto en Naucalpan. Dijo que hay gente en las calles para sobornar en favor de la Va por México.

Por lo anterior, el morenista indicó que desde hace algunos días hay una operación sistemática de persecución, hostigamiento y amedrentamiento; pidió a ir a votar hoy en ambos estados.



Foto: Especial



Hacemos responsable al gobernador del estado de utilizar a la Policía de Acción y Reacción, para tratar de meter miedo.”

MARIO DELGADO
DIRIGENTE DE MORENA

EL DATO

El líder nacional de Morena dijo que espera que hoy las autoridades estén a la altura de la jornada electoral y que se desarrolle en paz y tranquilidad.





FOTO: ESPECIAL

#LÓPEZOBRAADOR

SUPERVISA
AEROPUERTO
DE TULUM P4

REPORTA 44 POR CIENTO DE AVANCE

#LÓPEZOBRAADOR

EL PRESIDENTE SUPERVISÓ CON MARA LEZAMA EL
AVANCE DE LA OBRA DEL AEROPUERTO DE TULUM

POR PARIS ALEJANDRO SALAZAR



a construc-
ción del Ae-
ropuerto In-
ternacional
Felipe Ca-
rrillo Puer-
to, en Tulum, Quintana Roo,
lleva 44 por ciento de avance,

informó el presidente Andrés
Manuel López Obrador.

Al realizar la evaluación de
la obra, acompañado de la go-
bernadora Mara Lezama, se-
ñaló: "Ya está prácticamente
terminada la pista de 3 mil 700
metros y hay 4 mil 800 tra-



bajadores de la construcción dirigidos por los ingenieros militares responsables de la obra”.

La obra aeroportuaria es parte de las obras para alimentar de pasajeros el Tren Maya, y se sumará a los Aeropuertos de Palenque, Chiapas, y Chetumal, Quintana Roo.

La mandataria estatal señaló que también abordaron otros proyectos para detonar junto al aeropuerto de Tulum y el Tren Maya el desarrollo y bienestar de los sectores más necesitados al sur del estado.

“Hoy comenzamos con el presidente Andrés Manuel López Obrador la supervisión de los avances en el aeropuerto Felipe Carrillo Puerto. También hablamos sobre los proyectos que vamos a detonar alrededor a esta magna obra para potencializar el desarrollo y bienestar de quienes más nos necesitan en el sur de Quintana Roo”, escribió la gobernadora en Twitter.

SIGUEN EXPROPIACIONES

El Gobierno de México continúa con las expropiaciones por causa de utilidad pública y ahora liberó para el derecho de vía 14.3 hectáreas que permitirán continuar con los trabajos de la construcción del Tren Maya, que debe estar

concluido y en operaciones en diciembre de 2023, como lo anunció el Presidente.

La Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu) anunció dos expropiaciones en los municipios de Escárcega y Calakmul en Campeche para continuar la construcción de los Tramos 1 Palenque-Escárcega y 7 Chetumal-Escárcega.

Las nuevas expropiaciones —por utilidad pública— comprenden 14.3 hectáreas de

superficie en el ejido N.C.P.E. Pablo García en Calakmul, y en el ejido NCPA. División del Norte y sus Anexos en Escárcega, ambos en Campeche a favor de Fonatur Tren Maya.

La semana pasada, la Sedatu publicó en el *Diario Oficial de la Federación* una declaratoria de causa de utilidad pública de 242 mil 627.34 m² correspondientes a 51 inmuebles de propiedad privada en Yucatán y Quintana Roo para continuar la construcción del Tramo 4 del tren.

Los inmuebles se encuentran en los municipios de Sudzal, Kantunil, Tinum, Uayma, Valladolid y Chemax en Yucatán, y en los municipios de Lázaro Cárdenas y Puerto Morelos en Quintana Roo.

Las expropiaciones forman parte de la estrategia gubernamental para liberar el derecho de vía y acelerar la construcción de las vías en los tramos en los que se van más retrasados. [i](#)



**ANDRÉS MANUEL
LÓPEZ OBRADOR**
PRESIDENTE
DE MÉXICO

Hay 4 mil 800 trabajadores de la construcción dirigidos por los ingenieros militares responsables de la obra’.

300

● PASAJEROS, CAPACIDAD POR VAGÓN.

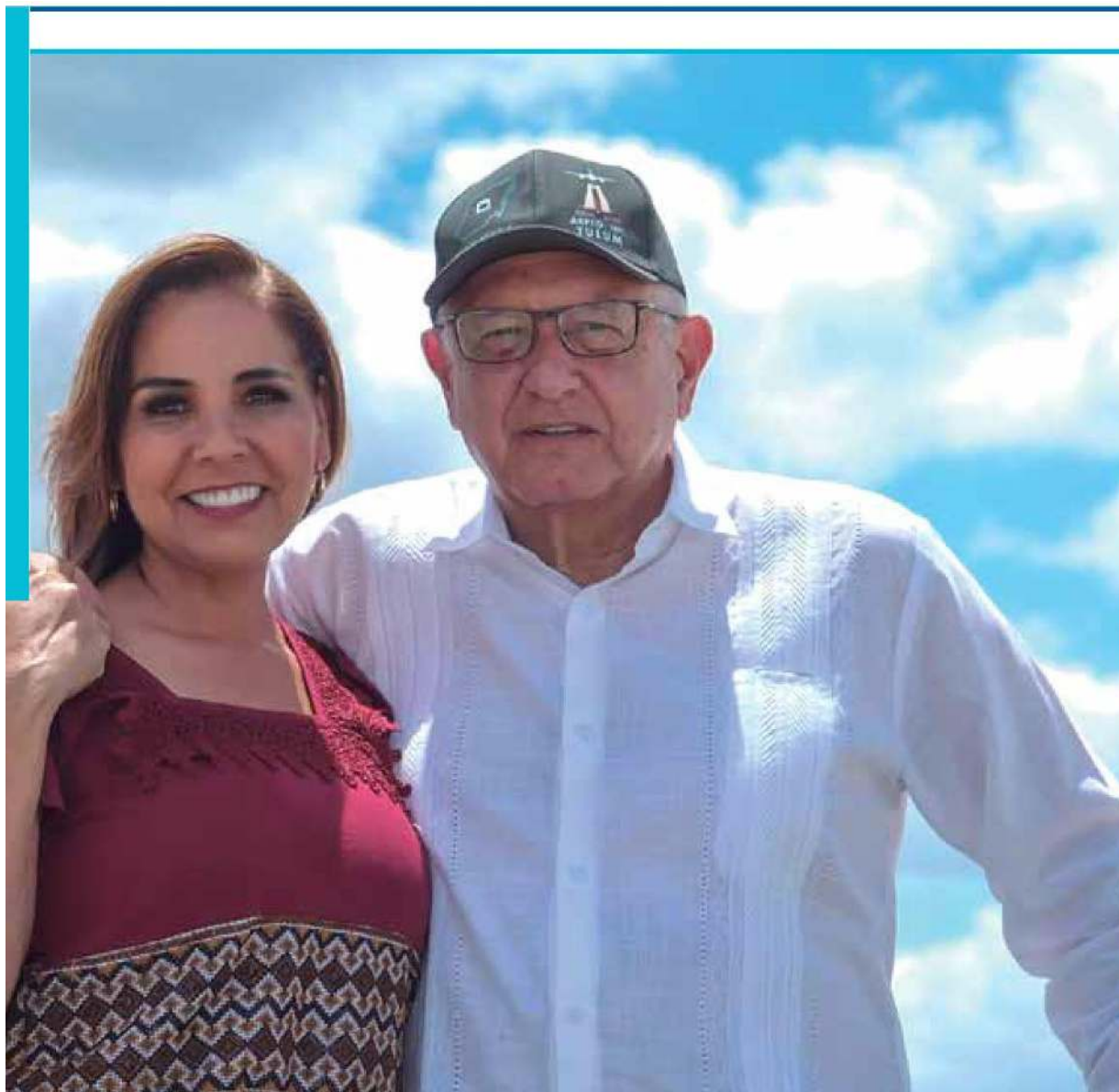
1.5

● MIL KM DE VÍA TENDRÁ EL TREN.



PASO A PASO

- 1 • Cuatro mil trabajadores mexicanos fabrican los vagones.
- 2 • Son 210 vagones, además de partes primarias para ensamblaje.
- 3 • Se entregarán 42 trenes X'trapolis, sistemas ferroviarios y talleres.
- 4 • Trabajan en la planta Alstom-Bombardier, en Hidalgo.
- 5 • El costo es de mil millones de euros por los vagones y sistemas.



• **INSPECCIÓN.** Andrés Manuel López Obrador y Mara Lezama, ayer, en Tulum.

