

Autorizan a 3 firmas aéreas extender operación en AICM

Aboga EU y aplazan carga aérea al AIFA

Concede AMLO
prórroga a petición
de Secretario
estadounidense

ANTONIO BARANDA
CLAUDIA GUERRERO

El Presidente Andrés Manuel López Obrador planteó una prórroga de ocho semanas a tres aerolíneas de carga estadounidenses que pidieron una ampliación del plazo para trasladar sus operaciones al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA).

En la conferencia matutina, López Obrador reveló que las aerolíneas, cuyos nombres no ventiló, pidieron una prórroga de un año -plazo que concluye en julio-, periodo que calificó de ilógico, pues tan sólo el AIFA fue constituido en dos años.

López Obrador ventiló que ofreció el aplazamiento de ocho semanas al Secretario de Transportes de Estados Unidos, Pete Buttigieg durante la reunión que sostuvieron el miércoles en instalaciones del AIFA.

“Hay una asociación de EU que dice no nos vamos a trasladar y, ya, vence el término en julio, entonces me lo planteó (el Secretario de Transportes), le digo: mire, le pregunté al Secretario de

Comunicaciones y al General responsable del Aeropuerto Felipe Ángeles, que cuánto tiempo consideraban les llevaría el traslado, porque se argumentaba que necesitaban tiempo”, expuso.

“Dijeron los dos: se podría ampliar el plazo a seis semanas, entonces les dije no, ocho, para estas tres líneas, entonces supe que estaban pidiendo un año, lo que les dije fue, si este aeropuerto lo hicimos en dos años, ¿cómo van a pedirnos un año para el traslado? Es, si no absurdo, ilógico”, explicó.

En febrero, el Presidente publicó un decreto para sacar las operaciones de carga del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) y mudarlas al AIFA, en un lapso máximo de 180 días, que vence el próximo mes.

López Obrador reiteró que el AIFA tiene las mejores instalaciones e infraestructura para recibir carga.

“(Se emitió el decreto) y todos los que se dedican al transporte de carga aceptaron y ya se está trasladando, incluso los de mensajería y firmas europeas”, presumió.

Sobre las negociaciones para que recupere la Cate-

goría 1 de seguridad aérea, el Presidente dijo que le reprochó “con respeto” a Buttigieg que en sexenios anteriores no se degradara la categoría aun cuando el narcotráfico controlaba el AICM.

“Hay más control y ahora no nos quieren dar la categoría 1, y cuando el AICM lo manejaban los narcos, tenía Categoría 1 y ¿Dónde estaban lo que calificaban?”, dijo.

Por la tarde, en una declaración conjunta, el Departamento de Transporte de EU y la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes informaron que López Obrador y Buttigieg conversaron sobre los siguientes pasos que tomarán para expandir las operaciones comerciales en el AIFA.

“Incluida la flexibilidad y el apoyo que ayudarán a los transportistas de EU a iniciar operaciones allí con éxito”, señalaron.



MUDANZA
EN MARCHA

