

[Visión financiera/Georgina Howard](#)

(2023-06-09), Quadratín MICH (sitio), Georgina Howard, (Nota Informativa) - 07:15:02, Precio \$24,290.00

Tren Maya: desvíos en la ruta

El presidente López Obrador insiste en que el Tren Maya, "llueva, truene o relampaguee", estará listo en diciembre de 2023. A pesar de su optimismo, la ruta hacia la finalización de este proyecto emblemático ha sido accidentada. En abril, el Tramo 2 que construye Operadora Cicsa, de Grupo Carso, y que se extiende desde Escárcega a Calkiní en Campeche, enfrentó problemas de infraestructura, luego de que seis pilotes de un tramo elevado colapsaron durante las pruebas de carga, lo que obligó a demolerlos para evitar un daño mayor.

Además, recientemente los trabajadores de Balancán, Tabasco, detuvieron su labor en protesta por la creciente carga de trabajo y la presión para acelerar la finalización de la obra. La intensificación de la jornada, de 8 a 12 horas diarias, y el decepcionante reparto de utilidades, que disminuyó de 12 mil pesos a 5 mil en 2023, han avivado la insatisfacción de los empleados y ponen aún más en duda la viabilidad del plazo de finalización del proyecto.

Ahora, el asunto se ha complicado una vez más, en esta ocasión en el Tramo 4, que recorre los estados de Yucatán y Quintana Roo, y que se encuentra bajo la responsabilidad de ICA, de Guadalupe Phillips, empresa favorita de la administración actual. La nueva controversia surge luego de que una de sus empresas subcontratadas se viera envuelta en un lío legal por despojo y mal uso del recurso público.

Se trata de la empresa IMA Especialistas en Electrificación Ferroviaria (IMAEEF), compañía subcontratada por Construcciones y Trituraciones (Cotrisa), firma contratada por ICA, a quien se le encargó el diseño y la ejecución de la red eléctrica del Tramo 4 a cambio de 3,600 millones de pesos.

Fuentes cercanas a la obra revelan que IMAEEF se comprometió con Cotrisa a monitorear la instalación, suministro y construcción del sistema de catenaria; sin embargo, a causa de conflictos internos y tácticas malintencionadas, ya se anticipan retrasos de hasta 2 meses.

Resulta que Elizabeth Escamilla Gerónimo, accionista minoritaria de IMAEEF, a pocos meses de iniciar los trabajos para el Tren Maya, mostró un apetito voraz por tomar control de una jugosa fracción del contrato. Inicialmente, Eric Pipiorski tenía el control mayoritario, con un 70% de las acciones, pero el panorama cambió cuando otro accionista cedió el 30% restante a Escamilla Gerónimo. Desde aquel momento, sus intenciones para manejar los recursos se hicieron notables.

Según denuncias presentadas en la Ciudad de México y Yucatán, esta mujer habría lanzado una serie de movimientos ilegales, como la eliminación de técnicos expertos y la inclusión de allegados. También se dice que convocó a reuniones ficticias para marginar de la empresa a Pipiorski y que conspiró con el representante legal de Inver-Planning, Emiliano Vargas, para adueñarse indebidamente de los fondos federales y así adquirir el apoyo de funcionarios como Liliana Gutiérrez Robles, responsable de la Notaría 44, y que fue la misma que autorizó la revocación de poderes de Pipiorski y otros miembros clave de IMAEEF.

Cabe resaltar que a finales de abril, empleados y directivos de IMAEEF fueron desalojados forzosamente de sus instalaciones en Yucatán y la CDMX. Este incidente, orquestado por el bufete Cervantes Abogados, implicó la confiscación de oficinas, equipo informático, vehículos y correo electrónico. Sin duda, la importancia de este incidente va más allá de la esfera privada, pues no sólo estamos hablando de fondos nacionales, sino un retraso calculado en dos meses para un proyecto de por sí ya complejo. Veremos qué pasa.

*

*

* Las simpatías del Presidente

A unos días de realizarse el Consejo Nacional de Morena para definir las reglas en torno a la candidatura rumbo al 2024, la sucesión es tema de cada día en las mañaneras, donde por cierto, ayer, el presidente Andrés Manuel López Obrador se vio muy sonriente cuando al hablar de las corcholatas se refirió al secretario de Gobernación, Adán Augusto López, como su hermano, pues tienen historia en lo personal y en lo político, y como bien dicen, una imagen vale más que mil palabras.

En la misma mañanera el primer mandatario reiteró su aspiración de que en México haya una continuidad con cambio, para que se consolide esta nueva etapa impulsada con la Cuarta Transformación. Aunque como López Obrador lo ha dicho, ya no hay dedazo ni tapados, por lo cual los morenistas apelan a mecanismos más transparentes, como es la encuesta. Que por cierto, en algunas mediciones compiten como punteros Claudia Sheinbaum y Adán Augusto, con Ebrard en un tercer lugar. Se pone tenso el ambiente político.

*

*

* IECM en el ojo del huracán

El próximo 14 de junio, el Instituto Electoral de la Ciudad de México (IECM), de Patricia Avendaño Durán, tendrá la importante tarea de validar la revocación de mandato en Miguel Hidalgo, entre acusaciones de firmas duplicadas, rúbricas de difuntos y vecinos coaccionados para firmar, lo que pone en jaque la integridad electoral y la confianza ciudadana.

Ante este escenario, el IECM debe investigar exhaustiva y transparentemente, sancionar las irregularidades y trabajar para restaurar la confianza ciudadana, porque la decisión de hoy no solo determinará el futuro de la demarcación, sino que también reflejará la capacidad del IECM para proteger la democracia en la Ciudad de México. Ojo aquí.

*

*

* Compromiso con la acreditación

Con presencia de más de 24 años la Entidad Mexicana de Acreditación (EMA), que preside Raúl Tornel y Cruz, acredita a los organismos que prueban, inspeccionan y certifican que los productos y servicios cumplen con las normas de seguridad, salud y cuidado al ambiente, entre otros.

Asimismo, se consolida con los máximos reconocimientos internacionales en el rubro, actualmente son más de 7 mil 600 acreditaciones las que ha brindado para apoyar la evaluación de las normas en sectores como el ambiental, agroalimentario, de la construcción y de salud.

Cabe resaltar que este 9 de junio se conmemora el Mundial de la Acreditación con la finalidad de promover el valor de esta herramienta y este año se centra en cómo apoya el futuro del comercio mundial. Y es que, los consumidores buscan productos y servicios que cumplan con sus expectativas y que estén disponibles en el momento y forma que los necesitan.

*

*

* Reputación de marca

¿Sabes de qué forma puede afectar el ransomware a su reputación de marca?

Aunque suene como una historia de terror o personaje de un multiverso alterno, el ransomware es muy sencillo de explicar, es un malware o software malicioso programa diseñado por uno o varios hackers que busca secuestrar infectar alguno de tus dispositivos o información vital de tu compañía, puntos de contacto digital con tus consumidores, siendo uno de los principales cuyo objetivos son: hacerse pasar por ti (usurpar tu identidad), robar información vital de tu compañía, secuestrar tu información marca a cambio de un rescate y amenazar con mantenerlo bloqueado, a menos que se pague un rescate al atacante o cometer un sin número de fraudes, todos ellos a nombre de tu marca.

De acuerdo con Julián Garrido, director general de MNEMO México, Ransomware puede tomar control absoluto de todas las operaciones de marketing sin que los usuarios puedan recuperar el control de sus principales universos digitales: intranet, página web, e-commerce y redes sociales. Según cifras de Mnemo México, los ataques a las marcas en varios sectores con presencia en el país se incrementaron en 2022 aproximadamente un 270%, dejando a su paso severas afectaciones a su reputación en el mercado, con un impacto en la confianza de millones de usuarios que suelen consumir sus productos o servicios a través de Internet.

Mnemo México aconseja a todos los dueños de marcas en el país, seguir los siguientes consejos de ciberseguridad para evitar cualquier ataque de ransomware.

Respalda toda la información de manera habitual, semanal o quincenalmente. Actualizar las contraseñas de acceso a las principales plataformas digitales como: página

web, configuración y operación de tu e-commerce y redes sociales.

Implementar códigos de confianza entre el personal de marketing y financiero para eliminar factores de riesgo al interior de la organización. Generar conciencia en todo el personal que interactúe en las plataformas de visibilidad de marca, que van desde insertar una memoria USB desconocida a una laptop de la empresa, hasta compartir información sensible con un tercero. Anticiparte ante cualquier ataque a tu marca por un ransomware, mediante la asesoría de un experto en ciberseguridad

para

prevenir

cualquier daño reputacional.

*

*

* Vuelve el Cártel de la Sangre

TOME NOTA

*

*

* Ensayos y Tamizajes del empresario José María Gutiérrez, y quién se encuentra inhabilitado por la Cofece, se inscribió ya para participar en las licitaciones que tiene el IMSS.

A través de sus empresas filiales, acude ahora a la Licitación Pública Electrónica Internacional del IMSS, Bajo la

Cobertura de Tratados LA-50-GYR-050GYR988-T-14-2023 para la contratación del Servicio Médico Integral para Tamiz Metabólico Neonatal Ampliado 2023-2025.

Para hacerse de los contratos, Gutiérrez ofrece precios inferiores en las licitaciones que participa, a pesar de la inflación. Una vez que los obtienen firman acuerdos modificatorios para triplicar los precios.

Esto lo vienen realizando, cómo confirmaron fuentes cercanas a la negociación, a pesar de la instrucción del presidente Andrés Manuel López Obrador, hace unos meses en una mañanera, para que no les dieron ya participación en las licitaciones del sector salud al denominado Cartel de la Sangre.

2023-06-10

Tren Maya, un problema grande

Autor: Redacción

Recientemente, el presidente Andrés Manuel López Obrador presumió el avance del Tren Maya, obra que describió como "grande y grandiosa". Así ve a una de las tres obras emblemáticas de su modesto plan de infraestructura. Empero, con todo y su optimismo, la construcción de ese megaproyecto ha sido el centro de una serie de problemáticas desde el arranque de las obras en 2020.

Los problemas que ha enfrentado son cuando menos, la oposición de grupos agrarios, indígenas y ecologistas; ajustes en la ruta, es decir, cambio de trazo por mala proyección; escasez de mano de obra y también de materiales.

Pero si eso no fuera ya bastante, se suman las investigaciones de la Auditoría Superior de la Federación (ASF), dirigida por David Colmenares. Como se sabe, la auditoría detectó mil 414 millones 934 mil 377 pesos en montos sin aclarar durante el 2021, resultado de 13 auditorías a Fonatur, la entidad encargada del proyecto y dirigida por el tabasqueño Javier May. Las irregularidades se refieren principalmente a pagos excesivos a empresas como BlackRock y UNOPS, esta última, una opaca agencia auspiciada por Naciones Unidas que este gobierno ha usado para dar legitimidad a sus obras.

Del conjunto de proyectos que integran la megaobra, el que tiene el mayor monto irregular es el de la construcción de la plataforma y vía del Tramo 4, que va de Izamal a Cancún y que se encuentra a cargo de ICA, la histórica contratista del gobierno que dirige Guadalupe Phillips. Se trata de más de mil 86 millones de pesos pendientes de aclarar.

Sobre este tramo, además, ya pesa una observación por parte de la ASF de 646 millones de pesos por pagos adelantados que le hizo Fonatur. Y para sumarle, ahora se ha destapado un nuevo escándalo que bien podría agravar la situación ya complicada de la mencionada constructora:

Resulta que una de las subsidiarias de ICA obtuvo el contrato de 3 mil 600 millones de pesos para el diseño y ejecución del proyecto eléctrico de este mismo tramo, a través de la firma Construcciones y Trituraciones, S.A. de C.V. (Cotrisa), que a su vez contrató a la empresa IMA Especialistas en Electrificación Ferroviaria (IMAEFF) para ejecutar los servicios de instalación, suministro y construcción del Sistema de Catenaria del Tramo 4.

Sin embargo, esta última se encuentra inmersa en un conflicto interno que amenaza con provocar retrasos de hasta dos meses en la obra. Los informes indican que la culpable de esta situación es Elizabeth Escamilla Gerónimo, socia minoritaria de IMAEFF. Inmersa en la grilla corporativa, la accionista ha forjado alianzas para desbancar a Eric Pipiorski, dueño del 70% de las acciones de la firma, con el objetivo de tener el control del lucrativo contrato federal.

La inversionista es señalada también por organizar en lo oscuro, los desalojos ilegales y registrar asambleas y consultas indígenas ficticias ante la Secretaría de Economía, dirigida por Raquel Buenrostro.

En conjunto, el peligro para el avance del Tramo 4 del Tren Maya es latente y hasta ahora, el círculo cercano al presidente no ha realizado una revisión exhaustiva y transparente de la gestión de los recursos y conflictos que rodean la construcción de la obra insignia del sexenio.

Democracia chilanga

El [Instituto Electoral de la Ciudad de México \(IECM\)](#), de Patricia Avendaño, enfrenta un importante desafío: validar un controvertido proceso de revocación en la alcaldía Miguel Hidalgo, el cual se encuentra rodeado de acusaciones alarmantes por presuntas irregularidades.

Las denuncias, que van desde firmas duplicadas hasta rúbricas de personas fallecidas, plantean profundas dudas sobre la integridad del

sistema electoral.

Frente a este panorama, es primordial que el IECM actúe con firmeza y lleve a cabo una exhaustiva investigación para aclarar estos graves señalamientos y restablecer así la fe en la democracia. El 14 de junio será un día crucial que no solo decidirá el futuro de la delegación Miguel Hidalgo y su alcalde Mauricio Tabe, sino que también será un espejo de la capacidad del IECM para defender la integridad electoral en la CDMX. En esta fecha, no sólo está en juego un mandato, sino la credibilidad de nuestro sistema democrático.

POR ARTURO RODRÍGUEZ GARCÍA COLABORADOR HERALDO RADIO @ARTURO_RDGZ

MAAZ