

Sheinbaum supervisó tramo rehabilitado de la L1 del Metro

DE LA REDACCIÓN

En la víspera de la sesión del Consejo Nacional de Morena en la que se definirá el procedimiento para la candidatura de ese partido a la Presidencia de la República, la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum Pardo, tuvo una agenda muy activa, con un recorrido por las obras de rehabilitación de la línea 1 del Metro y la Central de Abasto.

Si bien los actos tuvieron carácter privado, la mandataria –quien se prevé anuncie mañana que pedirá licencia al cargo para participar en la encuesta morenista– utilizó sus redes sociales para difundir sus actividades.

En la estación Zaragoza empezó un viaje por ocho estaciones remodeladas, hasta Pino Suárez, a bordo del tren 676 con el fin de supervisar las pruebas de movimiento y cambio de vías, así como la operación de tableros.

Aunque se esperaba que en mayo se reanudara el servicio en dicho tramo, el cual está cerrado desde 2023, no ha sucedido debido a que continúan las pruebas con el fin de verificar su correcto funcionamiento a fin de garantizar la seguridad de los usuarios.

Más tarde visitó la planta de biodiésel ubicada en la Central de Abasto, y en la que se transforma aceite de cocina en combustible utilizado en las unidades de las líneas 1 y 2 del Metrobús.

Destacó que la fábrica representa una solución para mitigar la emisión de gases contaminantes en la capital del país y es parte del Programa Ambiental y de Cambio Climático que impulsa su administración.

Sheinbaum utilizó su cuenta de Twitter para emitir su postura sobre la matanza estudiantil del 10 de junio de 1971: “Nunca más gobiernos autoritarios que usan la fuerza para acallar movimientos sociales pacíficos”, escribió al recordar que hace poco se aprobó la Ley de Memoria de la ciudad.

Asimismo, criticó a Vicente Fox, por declarar que fue él quien creó la pensión para adultos mayores. “Lo que quieren es engañar a la gente”, al señalar que dicho programa nació en la capital durante el gobierno del ahora titular del Ejecutivo federal, Andrés Manuel López Obrador.

▲ La jefa de Gobierno escuchó las explicaciones de los ingenieros de la empresa que fabricó los nuevos trenes para la línea 1. Foto La Jornada



