



INDICES MÁXIMOS DE CALIDAD DEL AIRE HASTA LAS 19 HORAS DE AYER											
Ozono	máximo	hora	Centro	131	14	pm-10	máximo	hora	Centro	70	10
Noroeste	123	13	Suroeste	136	14	Noroeste	101	19	Suroeste	55	07
Noreste	108	12	Sureste	119	13	Noreste	103	13	Sureste	78	10

Contingencia F-1: 150 puntos
Contingencia F-2: 200 puntos

HOY NO CIRCULA

Vehículos con holograma 1 cuya placa termine en impar, así como todos los de calcomanía 2, matrícula foránea y permisos

EXIGEN FRENAR A TALAMONTES

Comuneros bloquean 5 horas vías de salida rumbo a Cuernavaca

Afirma que a pesar de las denuncias las autoridades locales y federales permanecen indolentes

ELBA MÓNICA BRAVO Y
ÁNGEL BOLAÑOS SÁNCHEZ
REPORTEROS
RUBICELA MORELOS
CORRESPONSAL

Comuneros y brigadistas de San Miguel Topilejo, en Tlalpan, bloquearon durante cinco horas ambos sentidos de la autopista México-Cuernavaca, a la altura del kilómetro 31, y la carretera federal a fin de exigir a las autoridades federales y locales acciones contundentes contra la tala ilegal, al asegurar que se comete a plena luz del día por talamontes y sujetos armados que derriban y sacan troncos en camionetas de 3.5 toneladas rumbo Huitzilac, Morelos.

Aseguraron que han presentado 207 denuncias y oficios; sin embargo, cuando obtienen alguna respuesta "se ha limitado a acciones protocolarias sin resultados reales y mucho menos eficaces".

A las 9 de la mañana, los comuneros —que tuvieron el apoyo de habitantes de Xochimilco, Milpa Alta y del estado de México— colocaron llantas, palos y piedras para cerrar ambos sentidos de las vialidades, lo que provocó un severo caos vehicular desde la caseta de Tlalpan, pasando por Parres, El Capulín y hasta Tres Marias.

Los activistas precisaron que solicitaron a la Comisión de Recursos Naturales y Desarrollo Rural presencia en las casetas de vigilancia de la zona conocida como Cerro Pelado, porque "desde ahí se ve todo", pero hasta el momento no hay respuesta.

Agregaron que en algunas ocasiones los efectivos de la Guardia Nacional no acuden a los llamados de emergencia; en contraste, cuando realizan detenciones nada pasa, porque dicen que ya dejaron libres a 30 talamontes.

▲ Aunque el cierre de ambas vialidades duró horas, no hubo confrontación con conductores ni pasajeros. Fotos Víctor Camacho

Antes, al verse descubiertos, huían, pero ahora disparan a los comuneros, señalaron, y recordaron que en noviembre del año pasado hirieron a un habitante.

Los manifestantes tenían previsto levantar el bloqueo a las 17 horas, pero lo hicieron a las 2 de la tarde tras la firma de una minuta en la que se convino la asistencia del nuevo jefe de Gobierno, Martí Batres, así como autoridades federales para suscribir un acuerdo.

El subsecretario de Gobierno, Ricardo Ruiz Suárez, informó que se acordó con los manifestantes de la zona Bosque de Agua el despliegue de policías y de la Guardia Nacional donde la comunidad ha detectado la sustracción de madera y aserradero clandestinos.

El funcionario encabezó las negociaciones y dijo que se establecerá una mesa de diálogo con las secretarías de Gobernación y de Medio Ambiente y Recursos Naturales, así como otras dependencias federales.

Según los comuneros, los taladores son de los estados de México y Morelos, en particular de Huitzilac, por lo que tiene que intervenir la Secretaría de Gobernación a fin de convocar a autoridades de ambas entidades para coordinar acciones; en tanto, ayer mismo un centenar de policías capitalinos con cinco efectivos de la Guardia Nacional entraron a la zona.

Habitantes de Huitzilac apoyaron en redes sociales la protesta contra la tala ilegal y la exigencia de más operativos. Este poblado también padece la incursión de talamontes en sus áreas naturales protegidas.



Falla en el Tren ligero complica traslados

JOSEFINA QUINTERO M.

La Secretaría de Seguridad Ciudadana estableció un operativo sobre la Calzada de Tlalpan y destinó unidades de transporte que se sumaron a los 60 camiones de la RTP y otros 30 para el traslado de usuarios del Tren Ligero por la falla en el cableado que se presentó en la interestación Tepepan y Periférico.

Debido a problemas en una de las catenarias, el servicio se suspendió desde la estación Azteca hasta Xochimilco, lo que generó un severo congestionamiento vial en diversas avenidas del sur.

Ante la saturación en el transporte concesionado, se reforzó la línea 5 del Metrobús, que sale de

Xochimilco, ya que fue una alternativa para los usuarios que buscaban llegar a sus centros de trabajo.

En patrullas y camionetas de la dependencia que se usaron para apoyar al transporte eléctrico, los usuarios fueron llevados; sin embargo, resultaron insuficientes.

Los recorridos se tardaron en más del doble de lo habitual por las dificultades que se presentaron y a eso se sumó el calor, lo que hizo más pesado el traslado.

La falla en el servicio que afectó nueve estaciones se registró alrededor de las 7 de la mañana, en una zona donde cada día miles de personas utilizan el tren para dirigirse a sus centros de trabajos, escuelas o al centro de la capital.

El horario es considerado de alta demanda por los operadores; pese a

eso, ninguna medida fue notificada a los pasajeros tras la suspensión del servicio, por lo cual se vieron obligados a desalojar los vagones y seguir su camino como pudieron.

Las largas filas para abordar los autobuses desesperaban a los usuarios, quienes, pese a estar repletas las unidades, buscaban un lugar sin importar que fueron colgados.

Camiones, patrullas y camionetas de la SSC iban repletos, otros buscaron un taxi ante la demora, el cual incluso compartían para poder llegar a sus destinos.

Cerca de las 10 de la mañana se informó que el servicio se había restablecido, pero tardó un par de horas en regularizarse la situación en el transporte eléctrico y la circulación en Calzada de Tlalpan.