

TRAVESÍAS PADRÍSIMAS

Compartimos experiencias para el papá viajero: volar en parapente en Tapalpa, realizar un road trip por EU, un itinerario por el Salar de Uyuni en Bolivia... **DE VIAJE (GENTE 8)**

Cortina 360 Chicago



UN DIVERTIDO FESTEJO

Celebren la fecha practicando tiro con flecha, petanca o bicicleta suspendida. **PARA PAPÁ**

Nina Sierra

Identifican sólo a 47% en fosas clandestinas

ANTONIO BARANDA

Uno de cada dos cuerpos encontrados en fosas clandestinas no está identificado.

Un informe del Gobierno federal indica que, del 1 de diciembre de 2018 al 31 de marzo de 2023, se hallaron 2 mil 799 fosas clandestinas.

En estos espacios, autoridades y familiares han encontrado 4 mil 837 cuerpos; de ellos, 471 por ciento (2 mil 281) habían sido identificados hasta el cierre de marzo.

Es decir, 2 mil 556 cuerpos seguían sin ser identificados en los Servicios Forenses.

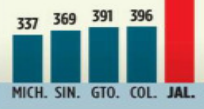
"Mil 381 cuerpos (fueron) entregados a sus familiares, 28.5% del total", dice el documento Cuatro Informe Anual de la Estrategia Nacional de Seguridad Pública.

Cecilia Flores, madre buscadora de Sonora, consideró que la falta de identificación se debe al nulo interés de las autoridades en el tema de desaparecidos.

"Hace falta sensibilidad,

TOP 5

Cuerpos exhumados de fosas clandestinas desde el inicio del sexenio hasta el primer trimestre de 2023.



HALLA A HIJO EN FOSA

empatía por parte de las autoridades, hay nulo apoyo en la búsqueda, la investigación y todo lo que tenga que ver con los desaparecidos", dijo.

Jacobo Dayán, especialista en derechos humanos, advirtió que falta una base de datos central de ADN para hacer más identificaciones.

Dan a jueza en Veracruz 1 año de prisión preventiva

BENITO JIMÉNEZ

Un juez de control impuso un año de prisión preventiva justificada a la jueza local Angélica Sánchez Hernández, detenida el viernes en la CD-MX, como parte del proceso judicial que se sigue en su contra en Veracruz.

La Fiscalía de ese estado informó ayer que solicitó la medida cautelar por los "delitos contra la fe pública y tráfico de influencia, cometidos en agravio de la fe pública y el servicio público" para evitar su posible fuga del País.

También aseguró que la suspensión que le había sido otorgada a Sánchez Hernández en un juicio de amparo no tiene los alcances sobre la orden de aprehensión que se giró en su contra porque

fue emitida con posterioridad. La jueza tenía una suspensión que prohibía expresamente ejecutarle una orden de captura. Sin embargo, fue detenida al salir de un hotel de la CDMX por elementos de la Guardia Nacional.

Sánchez Hernández ya había sido detenida en Veracruz el 5 de junio, luego de ordenar la liberación de Itiel Palacios, presunto operador del CJNG. No obstante, la jueza actuó en ejecución de la orden de un juez federal.

ALARMA TIROTEO EN VERACRUZ **PÁGINA 5**



REINA en Brasil

Gal Gadot, con su nuevo filme "Agente Stone", maravilló a Brasil en el festejo para fans Tudum, donde Netflix compartió detalles de sus próximos proyectos. **GENTE**



10 ANUNCIOS IMPORTANTES

DESTRONAN A LONGORIA

La mexicana Montserrat Mejía es la nueva reina del raquetbol, luego de destronar a su compatriota Paola Longoria, quien dominaba el ranking desde 2012.



Este ejemplar te da acceso el día de hoy a reforma.com

Código 09D47

Actívalo en www.reforma.com/accesodigital
Centro de ayuda 555-628-7777



DOMINGO 18 / JUNIO / 2023 CIUDAD DE MÉXICO

56 PÁGINAS, AÑO XXX NÚMERO 10,757 \$30.00

REFORMA

C O R A Z Ó N D E M É X I C O

Lanza advertencia federación internacional de pilotos

Alertan: en AICM falla sistema de navegación

Afecta a la fase de aproximación en el vuelo y otros procedimientos

SARAI CERVANTES

La Federación Internacional de Asociaciones de Pilotos de Líneas Aéreas (IFALPA, por sus siglas en inglés) emitió una alerta a sus agremiados para señalar que, durante el último año, diversos operadores han reportado la pérdida de señal del Sistema Global de Navegación por Satélite (GNSS) en la aproximación al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM).

El organismo detalló que la interferencia de la señal GNSS en el AICM podría provocar errores de navegación.

Indicó que esto, si bien afecta la fase de aproximación en el vuelo, también podría impactar en otros procedimientos del aeropuerto.

"La pérdida de señal GPS afecta las llegadas y salidas de Navegación de Área (RNAV) y puede crear numerosas alertas para los sistemas que dependen de la precisión de

Un aeropuerto dinámico

De enero a mayo de 2023 a través del AICM se movilizaron más de 19.4 millones de pasajeros, lo que significó un alza anual de 10.9 por ciento.



MES	NACIONALES	INTERNACIONALES	TOTAL
Enero	2.6 mill.	1.4 mill.	3.9 mill.
Febrero	2.4	1.1	3.5
Marzo	2.8	1.3	4.1
Abril	2.7	1.3	4.0
Mayo	2.6	1.3	3.9
TOTAL	13.1	6.3	19.4

Fuente: AICM

la posición de la aeronave", advirtió la IFALPA.

"Durante el último año, varios operadores han reportado la pérdida de señal

GNSS en el área de la terminal de la Ciudad de México, dice el comunicado fechado el pasado 16 de junio.

"La interferencia de la se-

ñal GNSS en AICM podría provocar errores de navegación y/o fallas en el sistema. Si bien esto afecta la fase de aproximación del vuelo, la amenaza restante para las operaciones de la terminal aún existe", indica.

Operadores de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (Seneam), consultados sobre el tema, indicaron que sin equipos de precisión operativos es necesario aplicar métodos convencionales de navegación.

Aunque la circunstancia puede no afectar la seguridad si exige mayor atención y cargas de trabajo para pilotos y controladores, precisaron.

María Larriva, experta en control de tránsito y accidentes aéreos, detalló que el Gobierno diseñó procedimientos de llegada de precisión con Navegación Basada en Performance (PBN) para que las aeronaves vuelen eficientemente.

Desde 2021 que inició la utilización de estos nuevos procedimientos, refirió Larriva, los pilotos comenzaron a reportar que había pérdidas en la señal que viene de tierra en diversos lugares de la aproximación.

Nuevas epidemias, ¿estamos preparados?

Pese a los planes anunciados por el Gobierno, expertos advierten que el servicio de vigilancia epidemiológica fue desmantelado y no se están considerando vacunas bivalentes contra el Covid. **PÁGINA 12**



Ilustración: IA. Grupo REFORMA



Canal en proceso de desecación en el Barrio Caltongo de Xochimilco.

SE DESECAN CANALES DE XOCHIMILCO

IVÁN SOSA

Xochimilco enfrenta una crisis por la reducción del agua en sus canales.

Fernando Chiapa, investigador de la UAM y chinampero, asegura que la sequía que suma cuatro años y las fallas en una de las tres plantas tratadoras que abastecen la red canchera agravan la situación.

"Entre que ha llovido muy poco, que no funciona bien la planta de San Pedro Actopan, que cada vez se desnivela más, cada vez hay menos canales", aseguró.

No es un problema nue-

vo, pero sí acentuado recientemente.

En 2016, Chiapa participó en un estudio del investigador de la UAM, Alberto González Pozo, que reflejaba cómo la merma de agua había reducido las áreas navegables en la zona de San Gregorio, la que subsiste como la zona chinampera más grande de Xochimilco.

"El panorama es bastante desalentador, ya que tan solo 20.7 por ciento de los 205.5 kilómetros de la red canchera de San Gregorio son navegables", concluyó la investigación.

Las fracturas que se

abrieron tras el sismo del 195 de 2017, los hundimientos que provocan deslaves en los canales y la sequía reciente han reducido aún más el nivel del agua.

"Sin agua no hay chinampa, cada vez hay menos canales y si es grave, cada vez hay menos producción en las chinampas, pareciera que nadie está viendo el problema", lamentó Chiapa.

Los cauces por donde alguna vez corría agua son ahora la ruta de mangueras plásticas para bombearla.

CIUDAD



610972000023