



ÍNDICES MÁXIMOS DE CALIDAD DEL AIRE HASTA LAS 18 HORAS DE AYER										
Ozono	máximo	hora	Centro	36	16	pm-10	máximo	hora	Centro	78
Noroeste	36	16	Surroeste	39	13	Noroeste	87	09	Surroeste	43
Noreste	53	19	Suroeste	40	13	Noreste	107	18	Suroeste	101

HOY NO CIRCULA	
VERDE	Todos los vehículos con holograma 1 y 2 con placas terminadas en 1 y 2.

MIL MILLONES DE PESOS SON DESTINADOS A DIVERSOS PLANES

Rechaza Semovi alza en precio de pasaje; hay apoyo a transportistas

Era innecesario afectar a la población; la prioridad es dar un mejor servicio

LAURA GÓMEZ FLORES Y
JOSEFINA QUINTERO MORALES

El titular de la Secretaría de Movilidad (Semovi), Andrés Lajous, descartó que se autorice un alza a la tarifa del transporte público concesionado, como exigen los integrantes de la Fuerza Amplia de Transportistas (FAT), "pues debemos ser sensibles del impacto a la ciudadanía, no exclusivamente a los transportistas o un grupo de ellos".

La prioridad en esta administración es mejorar el servicio a los usuarios, por lo que se cuenta con una bolsa de mil millones de pesos para continuar con la sustitución de unidades con la entrega de bonos de chatarrización de entre 250 mil y 350 mil pesos.

El año pasado se dieron 810, principalmente en la línea 5 del Metrobús, se sustituyeron 200 microbuses por 100 autobuses de la

ruta 88, que creó una empresa en Cuauhtémoc, y se impulsó el programa *Mano alzada* para la renovación del parque vehicular.

Además, se otorgaron vales de combustible y funciona el programa de profesionalización de conductores, en el que el gobierno paga las cuotas al IMSS para que tengan acceso al servicio médico, pensiones y atención a sus familiares.

Esos siguen vigentes y se plantearán en la mesa de diálogo, que no se ha cerrado, "por eso nos llamó la atención que hicieran su movilización cuando no había necesidad de afectar a los ciudadanos".

Lajous aclaró que "no se trata de sacarlos del sector, sino de apoyarlos, pues varias de las rutas del FAT han recibido bonos de chatarrización y se busca mejorar el servicio sin afectar a terceros".

A su vez, integrantes de la agrupación señalaron que las autoridades se sentarán a negociar un

esquema de bonos para combustibles y la condonación en el pago de derechos, pero aclararon que detrás de su movimiento "no hay fines políticos, sino una demanda de sobrevivir y mejorar el servicio, que actualmente es un riesgo, pues con una tarifa de cinco pesos es imposible cambiar unidades", por lo que no cederán en su demanda de

incremento hasta no conocer en qué consiste el apoyo.

Esperarán hasta el próximo martes para conocer la propuesta de la Secretaría de Administración y Finanzas sobre el subsidio o condonación, así como el apoyo al transporte colectivo, pero lamentaron que el titular de la Semovi no se dignara a atender su reclamo.

Los transportistas reiteraron que "no se trata de una necesidad, sino de una necesidad", por lo que no descartan seguir con las protestas, "pues no bajamos la guardia".

▼ En Tlalpan el tránsito estuvo parado por más de cuatro horas.
Foto Luis Castillo

Caos por bloqueo; miles de capitalinos, afectados

JOSEFINA QUINTERO
Y LAURA GÓMEZ

Durante más de cuatro horas la Ciudad de México colapsó por el bloqueo que efectuaron los integrantes de la Fuerza Amplia de Transportistas (FAT), que ocuparon las principales vialidades como forma de presión para que las autoridades permitan un aumento de dos pesos al servicio concesionado.

La protesta empezó en los paraderos de mayor afluencia: Indios Verdes, Taxqueña, Constitución de 1917, Santa Anita, Martín Carrera, Tacubaya y Tlalhuac, así como en calzada de Tlalpan, Insurgentes, San Juan de Aragón y Eje 3 Oriente.

Los microbuses que llegaban a su base interrumpieron las corridas y afectaron a miles de usuarios que debían llegar a su trabajo.

Karina Chávez se vio obligada a reportar el retraso a su oficina, ubicada por el Monumento a la Revolución; al no dar un estimado para su llegada, su jefe le pidió volver a casa.

Miles intentaron otras alternativas, pero fue imposible por el bloqueo de avenidas principales.

Cecilia Ramírez, quien se dirigía de División del Norte y Acoxa hacia Plaza Loreto, tardó dos horas.

Claudia Contreras esperó hasta pasado el mediodía para salir del centro de la ciudad a la glorieta de Vaqueritos.

Los claxonazos no sirvieron para mover a los manifestantes, que mostraron mantas y cartulinas en las que pedían el alza al precio del pasaje y la condonación de diversos derechos, por lo que miles de automovilistas quedaron atrapados.

La gente no pudo usar otro medio porque varias estaciones de las líneas 1, 3 y 5 del Metrobús quedaron sin servicio, mientras el Metro resultó insuficiente para absorber la demanda de pasajeros.

La larga espera en los andenes llevó a muchas personas a mejor regresar a sus hogares, "pues ni rezando a todos los santos llego a mi trabajo porque estos tipos cerraron el paso al camión aquí en Indios Verdes", lamentó Teresa Díaz.

El peregrinar de automovilistas en busca de rutas alternas, al igual que los peatones, fue una constante durante más de cuatro horas de bloqueo.

