



COMUNIDAD

EXCELSIOR VIERNES 12 DE MARZO DE 2021



CENTRAL DE ABASTO

Aplican llave por cubrebocas

Quien no portaba cubrebocas ayer en la Central de Abasto se atenía a que le aplicaran una llave o lo salpicaran con un atomizador. De esta manera lúdica, figuras de la lucha libre invitaron a los usuarios y vendedores del mercado más grande de Latinoamérica a seguir las recomendaciones sanitarias para evitar más contagios de covid-19.

SIGUE JORNADA EN MH Y AZCAPOTZALCO

20% de ancianos ya está vacunado

Suman 340 mil 926 adultos de 60 años o más de ocho alcaldías

POR WENDY ROA
wendy.roa@gjmm.com.mx

A casi un mes de haber iniciado la Jornada Nacional de Vacunación en la Ciudad de México, hasta ayer ya habían sido vacunados 340 mil 926 adultos de 60 años o más de ocho alcaldías.

La cifra corresponde al 20.6 por ciento del total de los adultos mayores que se encuentran registrados en el padrón electoral de la capital, el cual asciende a un millón 650 mil.

Conforme a la información del gobierno capitalino, en Cuajimalpa se vacunaron a 29 mil 185 personas; en Milpa Alta, a 14 mil 340; en La Magdalena Contreras, a 41 mil 785; en Tláhuac, a 43 mil 096; en Xochimilco, a 61 mil 361; y en Iztacalco, a 71 mil 653.

Esta semana en Miguel

Hidalgo han sido inmunizadas 53 mil 359 personas, 70.1 por ciento de la población objetivo, que es de 76 mil 038.

Mientras que en Azcapotzalco suman ya 26 mil 147, 29.2 por ciento de los que se prevé inocular, que en total son 89 mil 517.

Hoy en la alcaldía Miguel Hidalgo se aplicará la primera dosis de la vacuna Pfizer a las personas residentes cuya primera letra de su apellido paterno inicie con N, Ñ, O, P, Q y R, y el sábado a quienes tengan su primer apellido con S, T, U y V.

En tanto que para Azcapotzalco hoy se vacunará a los de letra inicial de apellido paterno F, G y H, y el sábado, I, J, K y L.

Las sedes de vacunación son Campo Marte y la Benemérita Escuela Nacional de Maestros, en Miguel Hidalgo; y Arena Ciudad de México y UAM Azcapotzalco, en Azcapotzalco.



Ayer continuó la vacunación contra covid-19 en Campo Marte, en la alcaldía Miguel Hidalgo, sin mayores contratiempos.

YA FUE DETENIDO

Chofer de app agredió y asaltó
POR GERARDO HÍMEZ
gerardo.himenez@gjmm.com.mx

Una mujer que fue golpeada y arrastrada por un chofer de la plataforma DiDi identificó ayer a su agresor, luego de que este fue detenido el miércoles pasado.

Brayan Ramón, de 22 años, se tornó agresivo el 28 de enero al concluir un viaje; golpeó a la usuaria, la bajó del vehículo y luego la arrastró durante algunos metros,

además de despojarla de sus pertenencias.

De acuerdo con la investigación, al llegar a su destino, en la colonia Narvarte, la mujer pidió ser llevada cuadras más adelante del punto contratado por medio de la aplicación, lo cual molestó al conductor.

La mujer fue auxiliada por algunos vecinos en ese momento y más de un mes después fue localizado el imputado en Tlalpan.



Foto: Especial

Cae con droga

Brayan Ramón fue detenido en la colonia Héroes de Padierna mientras manipulaba droga.



En CDMX se pierden 48 horas en tránsito

ÍNDICE ANUAL INRIX

CORONAVIRUS ALERTA

POD IONÁS LÓPEZ
ionas.lopez@gjmm.com.mx

La Ciudad de México bajó 23 lugares entre las regiones con más tránsito vehicular en el mundo durante 2020, año afectado en su mayoría por la pandemia de covid-19, de acuerdo con el índice Inrix.

Sin embargo, en la capital del país se siguen perdiendo decenas de horas en los congestionamientos.

En 2019, la capital ocupó el lugar tres entre las ciudades con más tránsito y los registros indicaron que los conductores pasaban hasta 158 horas al año atorados en el congestionamiento, pero en 2020 la Ciudad de México ocupó el sitio 26 y las horas perdidas al volante bajaron a 48, de acuerdo con el indicador recientemente publicado.

Con menos autos circulando, las velocidades también aumentaron puesto que en 2019 la peor parte de los viajes diarios por las mañanas y por las tardes se realizaba, en promedio, a 18 kilómetros por hora, pero para 2020 en estos tramos se alcanzaron hasta 24 kilómetros por hora.

Mientras que la velocidad máxima de desplazamiento en la última milla (1.6 kilómetros) para llegar a la zona del centro de la ciudad en 2019 fue de 12 kilómetros por hora.

La capital del país mejoró 23 posiciones durante 2020 al pasar del lugar 3 al 26 entre las ciudades más congestionadas



Foto: Archivo/Daniel Betanzos
En el confinamiento y en días de semáforo epidemiológico rojo, los niveles de tránsito han bajado hasta 90 por ciento.

SE GANÓ VELOCIDAD

La peor parte de los viajes diarios por las mañanas y por las tardes se realizó, en promedio, de la siguiente manera:



EN EL CORAZÓN DE LA URBE

La velocidad máxima de desplazamiento en la última milla para llegar a la zona del centro de la ciudad fue la siguiente:



100 HORAS

se perdieron al año en Nueva York durante 2020. La ciudad estadounidense ocupa el tercer lugar por congestión

88 HORAS

se perdieron al año en París durante 2020. La capital francesa ocupa el sexto lugar por congestión a escala mundial

hora y para 2020 subió a 13 kilómetros por hora.

En 2020, las medidas para prevenir contagios de covid como el confinamiento, el teletrabajo y el distanciamiento social ocasionaron durante la cuarentena y los meses de semáforo rojo niveles de tránsito hasta 90 por ciento más bajos, aunque gradualmente el congestionamiento se ha ido recuperando.

Especialistas en movilidad han advertido que, si no se aprovechan las bondades de la pandemia en este rubro, muy pronto la urbe volverá a los niveles de congestión vial de hace poco más de un año, para lo cual recomiendan políticas y estrategias públicas de largo alcance.

En tanto, la Ciudad de México sigue siendo la urbe con más embotellamientos del país.

En el índice 2020, el primer lugar a nivel mundial lo ocupa la ciudad colombiana de Bogotá, donde los conductores perdieron 133 horas al año atorados en el tráfico, con una velocidad promedio de 17 kilómetros por hora en los peores tramos.

La plataforma Waze emitió recomendaciones para optimizar los viajes en la Ciudad de México, como conocer la hora de salida y llegar a la hora prevista, elegir la mejor ruta, consultar alertas en tiempo real, vigilar la velocidad para evitar infracciones y programar paradas de descanso o suministro en caso de viajes largos.

MENORES, EL PÚBLICO

El Cablebús se volvió una atracción

PO EFRÉN ARGÜELLES
efren.arguelles@gjmm.com.mx

A una semana de que se inauguró el primer teleférico para el transporte público de la ciudad, ayer familias entera rompieron el aislamiento para subirse al Cablebús como si de un juego mecánico se tratara.

"La vista está bien chida desde la arriba; pudimos ubicar mi casa. Es como un juego de feria. Hoy no nos conectamos (con la escuela) y mañana no hay clases, entonces es como estar de vacaciones", dijo Juan Pablo, de 11 años.

El personal que recibe a los usuarios de este sistema instalado en lo alto de la alcaldía Gustavo A. Madero



señala que la mayor parte son niños.

"Abrimos a las 9 de la mañana; desde esa hora son largas filas para ingresar. La mayor parte de los usuarios son niños, el 70 por ciento son niños acompañados por un adulto."

"Se toma temperatura, hay tapetes sanitizantes, gel antibacterial, (se pide) cubrebocas obligatorio y frecuentemente estamos sanitizando todas las instalaciones e incluyendo a los usuarios", comentó Brenda González, operadora de la Línea 1.

De la familia Ramírez, 18 integrantes decidieron tomar el día para conocer el transporte que será gratuito durante al menos un mes.

"El servicio del Cablebús es increíble, nos facilita el traslado y es seguro, hoy traigo a todos los chamacos para que se distraigan porque ya están desesperados. Hoy nos vinimos de turistas; es como un día de vacaciones", dijo Ana Laura Ramírez.