



El nuevo Centro

El Gobierno capitalino presentó un plan integral para el Primer Cuadro.

- Además de renovar el espacio público, un objetivos es repoblar 10 mil viviendas de los Perímetros A y B que han quedado deshabitadas.
- Para ello serán invertidos 11 mil 968.2 millones de pesos

para acciones de mejora de infraestructura, recuperación, vivienda, inversión privada y preservación del patrimonio.

- Se busca construir 521 viviendas en 9 inmuebles en áreas con mayor despoblamiento.

to, con un costo de 774 millones de pesos, en dos etapas.

- Además, se presentaron 10 proyectos del programa de Regeneración Urbana y Vivienda Incluyente.

PÁGINA 2



Especial

reformaciudad

CIUDAD

MARTES 16 / MAR. / 2021 / Tel. 555-628-7176 / Editor: Inti Vargas

HOY: * SOLEADO MÍN. 10°C MAX. 27°C

NO CIRCULA ROSA ■ 7 y 8 VERIFICAN ■ 7 y 8 ■ 3 y 4

Reproban la prueba

Verifican sin éxito casi 8 mil taxistas



■ Casi uno de cada 10 taxis reprobó el proceso de verificación de emisiones contaminantes, reveló Medio Ambiente.

Detecta la Sedema mayor emisiones emanadas de estos vehículos de alquiler

IVÁN SOSA

Los taxis son los vehículos más rechazados al acudir a las pruebas de emisiones en los verificentros en busca de obtener el holograma para circular, reportó la Secretaría de Medio Ambiente (Sedema).

Del millón 429 mil 996 verificaciones realizadas durante el segundo semestre de 2019, el tipo de vehículo más rechazado fueron los taxis, por emitir a la atmósfera más contaminantes de los permitidos por las normas.

Los taxis deben acudir a verificar cada seis meses y de 94 mil 256 que buscaron el holograma en el segundo semestre, el 8.1 por ciento, equivalente a 7 mil 705 unidades de transporte, fue rechazado, indicó la Sedema.

De acuerdo con el Programa Integral de Movilidad 2020-2024 de la Secretaría de Movilidad (Semovi), en la CDMX circulan 133 mil 628 taxis con permiso de operar, sin considerar a los piratas que ofrecen el servicio en la periferia de la Capital.

Con placa de taxi, a los verificentros acudieron el 70 por ciento de los reportados por la Semovi, dependencia que tampoco cuenta con el registro de automóviles privados habilitados como taxis solicitados por los usuarios mediante aplicación móvil.

El Artículo 97 de la Ley de Movilidad de la Ciudad de México ordena que las unidades de transporte público deben ser sustituidas cada 10 años, con base en la fecha de fabricación.

De los taxis asistentes a los verificentros, 14 por ciento tiene más de los 10 años de antigüedad permitidos para dar servicio, es decir, más de 13 mil unidades.

En contraste, apenas 26 por ciento es modelo 2015 y posteriores.

El 99 por ciento de los 94 mil 256 taxis utilizan gasolina y el resto consume diesel, gas LP y gas natural.

Por la libre

La CDMX aún tiene pendientes en la regulación de taxis.

■ La Secretaría de Movilidad refiere que 133 mil 628 vehículos tienen permiso para operar como taxis.

■ Esto deja fuera a los taxis piratas que ofrecen el servicio en la periferia de la Capital.

■ Sin embargo, apenas 94 mil 256 se presentaron en el verificentro para buscar el holograma en el segundo semestre de 2019.

■ De ellos, el 14 por ciento tiene más de los 10 años de antigüedad permitidos, es decir, más de 13 mil unidades con permiso exceden su vida útil.

El informe de la Secretaría de Medio Ambiente excluye los taxis eléctricos, exentos de acudir a los verificentros, con autorización para circular diario, libres del Hoy No Circula.

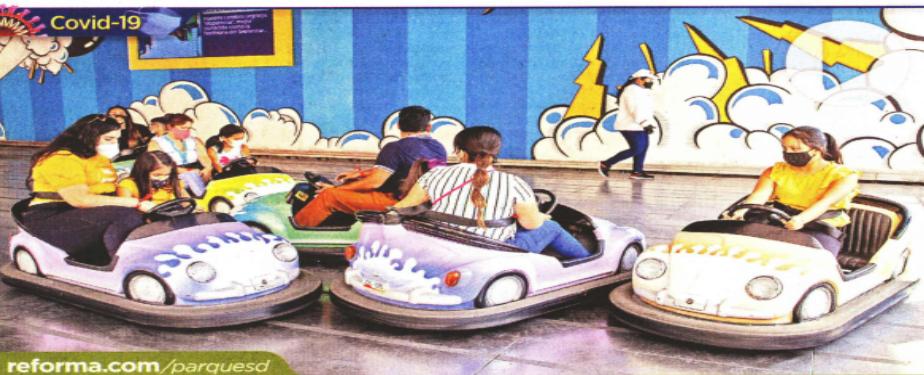
El 91 por ciento de los taxis obtuvo engomado Cero, 1 por ciento, equivalentes a 7 mil 705 fueron rechazados, 720 consiguieron el Uno y 4 el holograma tipo Dos.

Solamente los 724 taxis con engomados Uno y Dos tuvieron que acatar el Hoy No Circula en los días que les correspondía en caso de contingencia ambiental.

Del total de los vehículos en la Ciudad de México que acudieron a verificar durante el segundo semestre de 2019, 63.5 por ciento obtuvo el holograma Cero, mientras que 16.2 por ciento la Uno, 10.4 por ciento fue rechazado, 8.4 por ciento la Doble Cero y 1.3 por ciento la Dos.

De 6 mil 983 vehículos con motor reconvertido a gas LP, el 45 por ciento fue rechazado, la mayoría son unidades de transporte concesionado.

Durante 2020, la verificación estuvo suspendida durante un semestre debido a las restricciones que exigió la pandemia.



DÍA DE DIVERSIÓN. Familias se toparon por accidente con la reapertura del parque de diversiones y se quedaron.

Dejan encierro para ir a la feria

CRÓNICA

EDUARDO CEDILLO

En el segundo fin de semana largo del año, familias se dieron cita en el parque de diversiones Kataplum, en Iztapalapa, para pasar un rato agradable y disfrutar de la reapertura, como lo permite el Semáforo Naranja.

"Esperamos que aquí las personas encuentren un lugar en el que puedan venir en familia, a distraerse un poco del encierro, donde puedan venir a divertirse en un lugar que está al aire libre y puedan sentirse seguros", contó Lavanía Ohea, encargada de comunicación de Kataplum.

En el parque se mantiene la sana distancia, incluso dentro de las atracciones, pues, además de tener un aforo del 20 por ciento

en el lugar, esta ocupación se procura dentro de los juegos mecánicos.

"Actualmente, todas las atracciones están abiertas y se permite el consumo de alimentos en las instalaciones, pues estamos en un área al aire libre, pero todo con sana distancia y con sus respectivas medidas de seguridad", contó.

En esta reapertura se brayan la sanitización, pues cada que una persona toca cualquier parte o se sienta y sube a los juegos, el personal limpia cada una de las áreas para garantizar diversión segura de todos los asistentes.

"Todos los juegos se sanitizan después de ser ocupados. Tenemos filtros de acceso en todas las entradas, gel antibacterial, toma de temperatura y no hay ingreso sin cubrebocas", contó Ohea.

Hubo familias que apro-



■ Los juegos son desinfectados y operan al 20 por ciento.

vecharon el día para distraer a los niños de la rutina de la casa.

"No habíamos venido antes. Venimos a buscar otras cosas, vimos movimientos subimos. Nos hacen falta lugares como estos porque los niños ya están muy estresados en casa con la escuela", contó Claudia

González, paseante en el centro comercial.

"Tenía tiempo que no habíamos salido a ningún lugar y decidimos venir aquí que no media más cercano, vamos a estar aquí todo el día", contó Karla, quien fue con su hermana equipadas con guantes, cubrebocas y desinfectante.

Covid-19

Muere tras vacuna

■ Después de recibir una vacuna contra Covid-19 un adulto mayor de Azcapotzalco murió este fin de semana, aunque autoridades descartaron que tuviera relación.

■ Oliva López, titular de la Secretaría de Salud, informó que la persona estuvo en observación tras recibir la primera dosis del biológico de Pfizer y que al no presentar

complicaciones se retiró.

■ Sin embargo, tras llegar a su domicilio y quedarse dormido no volvió a despertar.

■ López dijo que la investigación epidemiológica arrojó

que era un enfermo cardíaco, grave, hipertenso y diabético.

■ "Fue un infarto y fue una persona que desafortunadamente había sido vacunada en la mañana", agregó.

Atienden protesta

Tras irrumpir un acto público de la Jefa de Gobierno, familiares de detenidos presuntamente por portar armas de fuego y disparar lograron la promesa de que se revisaría cada caso. Selene Velasco

Una fuga de agua potable provocó un hundimiento y daños en 10 viviendas de la Colonia San Juan de Aragón Primera Sección, en Gustavo A. Madero.

Vecinos señalaron que la tubería se fracturó y el agua comenzó a derramarse alrededor de las 6:00 horas cerca del parque de Avenida 505 y Avenida 503.

Alrededor de las 11:00 horas, cuando ya se habían formado un encaramamiento y el líquido se había colado a algunos domicilios, el suelo se cimbó y se escuchó un estruendo.

Al salir a la calle, vecinos observaron que el terreno se había hundido y se había partido en dos.

La grieta atravesó en diagonal el área recreativa y se extendió hacia varios predios.

Los más afectados sufrieron fracturas en bardas perimetrales y humedimientos.

Personal de Sistema de Aguas de la Ciudad de México se encargó de cerrar las válvulas y controlar el desperdicio del líquido, pero los



■ El terreno quedó quebrado cerca del parque en remodelación.

residentes acusaron que tuvieron una reacción tardía.

"Nos preocupa mucho porque aparte de que nuestras casas se dieron, también nos quedamos sin agua.

"Tardaron mucho en llegar y el agua se estuvo tirando, entonces es posible que se haya aflojado la tierra y por eso se hizo la grieta", comentó la vecina Ana Patricia.

Otros señalaron que la fuga pudo ser provocada por trabajadores de la Alcaldía con la remodelación del parque.

Al mediodía, se presentó personal de Protección Civil y de la Alcaldía para revisar las viviendas afectadas y evaluar los daños.

■ Vecinos acusan daños en pisos y paredes.

■ Ahorita sólo están haciendo un conteo de las casas que están mal, pero no nos han dicho si nos van a dar algún apoyo", añadió Ana Patricia.

avisos

Encuéntralos en la página 4

© 55-5140-5140