

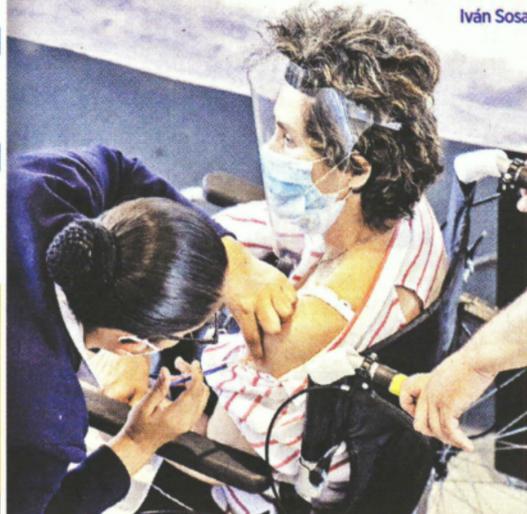
DEPORTES EN EQUIPO	
Se autorizan únicamente para practicarse en el exterior.	El uso de cubrebocas es obligatorio y permanente.
GIMNASIOS	
Se permite el cardio individual al interior con estancia máxima de 60 minutos.	entrenamientos individuales.
No se permiten clases, sólo	Separación de 1.5 metros entre aparatos.
	Registro obligatorio vía QR.
EVENTOS DEPORTIVOS	
Se permiten en interiores y exteriores, pero sin público.	Boxeo, lucha libre y tenis, por citar algunos ejemplos.

CIRCOS TRADICIONALES	
Reanudan actividades con carpa sólo en techo (los costados abiertos para permitir la circulación del aire)	Uso de cubrebocas y aforo del 30%.
HOTELES	
Aumento de aforo al 50%.	con máximo 25 personas en exteriores.
Reuniones empresariales	
AUTOCONCIERTOS	
Está prohibido el contacto entre grupos de personas de diferentes vehículos.	De salir del automóvil, el uso de cubrebocas todo el tiempo es obligatorio.

VACUNAS: ¡YA HAY FECHA!

El martes iniciará la aplicación a adultos mayores en Á. Obregón, B. Juárez y Cuauhtémoc. El viernes, en Iztapalapa y GAM. Mañana darán más detalles.

Iván Sosa



Angel Delgado

@reformaciudad ciudad@reforma.com

CIUDAD

SÁBADO 27 / MAR. / 2021 / Tel. 555-628-7176 / Editor: Inti Vargas

HOY: ☀️ MIN. 13°C MÁX. 30°C NO CIRCULA HI PARES, H2 Y FORÁNEOS VERIFICAN 7 y 8 3 y 4

Mañana habrá Ciclotón de 08:00 a 14:00 horas; más información en el Twitter @DeporteCDMX.

Transporta Metro en enero a 41 millones de pasajeros

Caen usuarios de STC a su mínimo histórico

Causa incendio baja en el número de personas que se trasladan al mes

AMALLELY MORALES

El Metro batió su propio récord de menos usuarios transportados.

Durante enero de este año, el STC transportó a 41 millones de pasajeros, casi 90 millones menos que en enero de 2020, de acuerdo con el Inegi.

Se trata del mes con menos usuarios de los que se tiene registro a partir de 1986, cuando el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi) reportó las primeras cifras de pasajeros transportados en el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro de la CDMX.

Antes de eso, abril de 2020 era el mes con menor flujo de usuarios, al haberse movido a 41.1 millones de personas.

Luego del descenso de usuarios, por la contingencia sanitaria, el Metro había tenido un ascenso constante de más de 50 millones de pasajeros transportados por mes desde julio de 2020, alcanzando un pico máximo en octubre, con 74.9 millones.

Sin embargo, en enero de este año, tras el incendio del sábado 9 en el Puesto Central de Control (PCC), el número de usuarios transportados descendió a 41 millones.

Aunque parte de la baja se explica por la pandemia, los registros del Inegi muestran que ni en los meses de

menor movilidad en la CDMX hubo una cantidad tan baja de usuarios, por lo que el principal motivo fue el incendio que paralizó por casi tres días a seis de las líneas del Sistema.

Las primeras tres líneas se abrieron al público de forma paulatina.

Además, el Inegi registró 248 mil 680 kilómetros recorridos, una cifra que sólo se había visto a finales de los 80 y principios de los 90, pues a partir de 1993, el número de kilómetros recorridos siempre fue mayor al que se registró durante enero de 2021.

Lo que no sufrió un descenso considerable fue el consumo de energía con 77 millones 817 mil kilovatios hora gastados, frente a los 75 millones que se consumieron

A la baja

El incendio al inicio del año paralizó el servicio del Metro.

6

líneas afectadas tras el siniestro.

41

millones de usuarios registró en enero.

en febrero del año pasado, o los más de 60 millones al inicio de la década de los 90.

Durante enero de este año, el Metro reportó al Inegi 236 trenes en servicio, lo que también es una cifra baja, que no se había visto desde el verano de 1994, pues a partir de septiembre de ese año el Metro empezó a operar con más de 240 trenes y un mínimo de 239.

De acuerdo con los últi-

mos reportes del Sistema, el Metro aún no funciona con la totalidad de sus trenes. Durante noviembre y diciembre de 2020, el sistema dio servicio con 272 unidades, según las cifras del Instituto.

En tanto, el Inegi reportó hasta 409 unidades de transporte público concesionado los fines de semana de enero, y 397 de lunes a viernes, con cuatro mil 832 trabajadores ocupados en este sector.

CRÓNICA



De la noche a la mañana, la dueña encontró cadenas y candados en el zaguán.

Padecen despojo y desdén

ALEJANDRO LEÓN

Lilia Serrano compró en el 2000 un terreno de 260 metros cuadrados en Ciudad Satélite, Naucalpan, para que a futuro se convirtiera en el patrimonio de sus hijos.

Se lo vendió un particular, lo escrituró y empezó a pagar al Municipio predial y agua.

Aunque pudo bardearlo, cada mes solía visitar la propiedad —ubicada en el 16 de Roberto Gayol— para cerciorarse de que todo estuviera en orden.

En marzo de 2019 constató cómo personas desconocidas colocaron en el zaguán cadenas con candados. Posteriormente supo que el terreno ya era ofrecido en un portal de venta de bienes raíces.

Al investigar, descubrió que una persona de nombre Emilio Paz Moguel promovió un juicio de usucapión para hacerse de la titularidad del terreno. Pese a que mostró un contrato de hace 15 años y hecho en una sola hoja de papel, el juez resolvió a su favor. En este, una mujer de nombre María de Lourdes supuestamente le había vendido el predio.

Lilia promovió un juicio de amparo que le fue negado. Entre los argumentos que tomó en cuenta el juez es que faltó a una audiencia a pesar de que un notificador le había entregado un citatorio a un familiar, lo cual nunca ocurrió.

Ahora, interpuso un juicio de nulidad.

“Yo hubiera querido fincarlo, pero no tengo el dinero para hacerlo, simplemente donárselo a mis hijos, es mi patrimonio familiar, yo soy pensionada del Seguro Social, entonces, no tengo dinero, simplemente trabajé hasta los 65 años y me pensioné.

“Para mí ha sido un desgaste, no nada más económico, si no también emocional, porque yo nunca había estado involucrada en este tipo de problemas, tengo miedo, porque no sé con qué personas me enfrente, pero, ¿qué hago?, ni modo de dejarlo perder sin hacer nada”, dijo Lilia en entrevista.

De acuerdo con datos del Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública, en 2019 hubo 121 denuncias por el delito de despojo en el Municipio de Naucalpan. En 2020, el año que inició la pandemia en México, incrementó a 134 denuncias por despojo en el Municipio.



SÓLO QUEDA LA FE

Desde Hidalgo, Guerrero y Morelos llegaron los tejedores de palma a Xochimilco. La CDMX inicia mañana la Semana Santa con una tendencia de contagios en descenso, pero con la alerta de no bajar la guardia para no padecer una tercera ola.



Diego Bonilla

Los hechos

Uno en bicicleta y el otro en moto, dos hombres murieron atropellados.

- En Héroes de Chapultepec, GAM, un motociclista repartidor de aplicación falleció arrollado por un auto que, a su vez, fue golpeado por una camioneta. Esta última aparentemente se pasó el alto.
- En San Pedro Xalpa, Azcapotzalco, un anciano salió de casa en su bici para comprar medicinas y una van lo impactó.
- Ciclistas tomaron ayer nuevamente las calles en demanda de mayor seguridad vial.

PÁGINA 2

Topan 'chinitos' con ventanas al migrar

IVÁN SOSA

Pájaros de la especie Bombycilla cedrorum, conocidos como “chinito”, regresaron al Canal Nacional en el tramo de Coyoacán, pero algunos murieron al chocar con ventanas.

“Los pájaros creen que van hacia el árbol reflejado y se estrellan con los cristales”, explicó Antonio Ortega, especialista de la Secretaría de Medio Ambiente (Sedema) y encargado del mantenimiento del parque lineal recién renovado.

En febrero, sobre las riberas del canal y enfrente del edificio 242 de Río Churubusco, de la Colonia Paseos de Taxqueña, aparecieron por lo menos cien “chinitos” muertos.

“Por toda la vegetación que sembramos y son su alimento —sobre todo las amarantáceas—, el agua del canal oxigenada en cascadas movidas con bombas que funcionan con paneles solares, vi-



Al inicio de la migración, frente a este edificio aparecieron varios 'chinitos' muertos.



Alfredo Moreno

nieron muchas aves migratorias, incluido el “chinito”, comentó Ortega.

En uno de los puentes peatonales para cruzar el Canal Nacional, a la altura de Amacuzac, la Sedema colocó un letrero en el que pide a los vecinos colocar materiales sobre los vidrios, para supri-

mir el efecto espejo.

Activistas protectores de fauna ofrecieron calcomanías con la imagen de aves depredadoras, las cuales aguardan los vecinos.

“¿Qué puedes hacer? Para ayudarlos a encontrar las ventanas y evitar la colisión, coloca calcomanías, micas

con puntos o serigrafía en las vidrieras”, solicita Sedema en el letrero.

Los vecinos del edificio 242 creían inicialmente que alguien había tirado las aves sin vida, pero los expertos de Sedema constataron después el choque de los pájaros con las ventanas.

avisos

Encuétralos en la página 4

55-5140-5140