



Mujeres cosechan agua de lluvia en CDMX

[Adriana Rodríguez]

Las mujeres son las principales beneficiarias del programa de cosecha de agua de lluvia. De acuerdo con información del Gobierno capitalino, en el 65 por ciento de los casos se beneficia a este sector de la población.

Hasta ahora se contabilizan 13 mil 135 mujeres las que cosechan la lluvia a través de un sistema de captación pluvial instalado de manera gratuita, pues son principalmente ellas quienes se han acercado para obtener este beneficio y muchas son jefas de familia.

Uno de estos casos es el de Lorena Leyte Escobar, quien vive con sus padres y sus hermanos en la alcaldía Tláhuac y se acercó a las pláticas comunitarias para informarse en qué consiste el sistema y cómo acceder al programa.

Cansada de que el servicio se viera constantemente interrumpido y de comprar pipas, se acercó a los representantes de la Secretaría de Medio Ambiente de la Ciudad de México y en poco tiempo tuvo el sistema instalado.

"La experiencia ha sido muy positiva dado que yo he tenido el beneficio de tener una cisterna que me permite almacenar agua y sobre todo de la lluvia es como de las cuestiones que en muy pocos lugares se ve para procurar cuidar el medio ambiente y utilizar bien los recursos naturales", comenta Lorena en entrevista con Crónica.

Hasta hace unos tres años, el servicio llegaba de manera regu-

❖ El 65 por ciento de los beneficiados por el programa de cosecha de agua de lluvia es población femenina; de acuerdo con la OMS, el problema de desabasto es atendido principalmente por mujeres y niñas



lar, pero ante la escasez que comenzó a registrarse, ella y su familia se vieron en la necesidad de comprar pipas, lo que representaba un gasto de 400 pesos.

"En esta alcaldía hay un poco de carencia de este líquido que a veces hay y a veces no, entonces es complejo vivir sin este tipo de ayuda. Aquí, 24 horas hay agua y otras 24 la quitan".

Como el agua lleva un proceso para clorarla, no se utiliza para beber ni para hacer la comida. Sin embargo, a muchas familias les ha sido de utilidad para el res-

to de las labores domésticas como el riego de plantas, lavar ropa, lavar trastes, bañarse, entre otras.

La captación de agua de lluvia, comentó, le solucionó a ella y a su familia la problemática de poder salir libremente a otros lados porque "sabes que tienes el recurso aquí almacenado y en cualquier momento puedes disponer de él".

Se trata de un sistema que ha resultado muy sencillo cuidar, pues solamente es cuestión de limpiar la azotea una vez por semana, darle mantenimiento al interior del tanque, limpiar los fil-

tros y monitorear la bomba.

Lorena hizo un llamado a otros habitantes a cuidar el agua, independientemente de que cuenten con este recurso de manera regular.

"Qué padre que en su domicilio tengas mucho acceso al agua, que es casi casi un lujo y aún así hay quienes todavía lavan el auto con la manguera. Entonces, si les diría que cuiden el líquido porque al final del día el planeta y el espacio y es de todos, no nada más es de uno y es labor de todos cuidar que este recurso siga llegando

porque es lo que nos mantiene todos vivos".

De acuerdo con la Organización Mundial de la Salud (OMS), 80 por ciento de los hogares que tienen dificultades de agua son resueltos y atendidos por las mujeres o niñas, quienes destinan una gran proporción de su tiempo para el abasto del líquido vital a sus viviendas.

Por su parte, la Sedema informa que hasta ahora han sido instalados 20 mil 145 sistemas de captación pluvial en cinco alcaldías de la ciudad (Iztapalapa, Xochimilco, Tláhuac, Tlalpan y Milpa Alta), lo que ha permitido a las familias aumentar, mediante la captación pluvial, su abasto de agua entre seis y hasta ocho meses al año.

La Sedema se ha planteado como objetivo para este 2021 que el programa Cosecha de Lluvia llegue a 529 colonias, pueblos o barrios de las alcaldías Tlalpan, Tláhuac, Milpa Alta, Azcapotzalco, Gustavo A. Madero, Magdalena Contreras, Iztapalapa y Cuauhtémoc.

De las 529 colonias beneficiadas, 422 colonias con mayores problemas de abastecimiento de agua y con altos niveles de marginación serán beneficiadas con la instalación de sistemas de cosecha de lluvia completamente gratuitos.

A través del "Manual para instalar un sistema de captación pluvial en tu vivienda" publicado en internet por la Sedema, se explican los requerimientos técnicos, cálculos, los costos de este proyecto.

La ampliación de L4 del Metrobús, al 85%; conectará Metro Pantitlán con Centro Histórico

[Alberto García]

♦ El Gobierno de la Ciudad de México anunció que en abril concluirá la ampliación de la Línea 4 de Metrobús, la cual abarca un recorrido desde San Lázaro hasta el Metro Pantitlán lo que beneficiará a más de 45 mil usuarios que diariamente utilizan este transporte.

De acuerdo a lo informado se tiene un avance de 85 por ciento y la ampliación permitirá la conexión con el Metro,

Metrobús y el Trolebús. Con esta obra hay otra conexión de la zona oriente con el centro, al igual que con el Estado México.

La L4 contará con 20 nuevos autobuses los cuales tendrán la capacidad para 130 pasajeros, el recorrido estimado desde el Centro Histórico hasta Pantitlán será de aproximadamente 30 minutos.

"No puede haber movilidad en la ciudad si no se fortalece el transporte público", señaló Claudia Sheinbaum. La man-

dataria informó que se creará un nuevo centro de control para las Líneas 1, 2, 3, 4, 5 y 6 del Metro que permitirá una mejor eficiencia.

En el caso del Trolebús aseguró que se implementarán nuevas unidades y líneas que estarán operando al final de su administración.

De igual modo, Sheinbaum Pardo confirmó el proyecto de ciclovía permanente sobre avenida Insurgentes, para beneficio de los ciclistas.

Ciclovía Insurgentes será permanente

[Adriana Rodríguez]

♦ La ciclovía ubicada en avenida Insurgentes dará servicio de manera permanente, informó la jefa de Gobierno Claudia Sheinbaum durante un recorrido para supervisar los trabajos de ampliación de la Línea 4 del Metrobús.

Explicó que se está trabajando en un rediseño con el objetivo de que quede integrado con el Metrobús y con el transporte privado que también se mueve sobre Insurgentes.

"Ante la solicitud que hubo, dimos muchas peticiones para hacerla permanente, la Jefa de

Gobierno nos dio la instrucción de que hiciéramos una evaluación completa tanto de la operación para ciclistas, pero también de la operación para el automóvil y para el Metrobús", expuso el secretario de Movilidad, Andrés Lajous.

Agregó que también se consultó con los dueños de los negocios que están sobre Insurgentes, además de una evaluación de los pros y los contras de esta propuesta.

Lajous Loaeza explicó que en algunos tramos, los cuales son muy angostos, será necesario realizar ajustes.