



MÁS FUEGO

Aunque es atendido desde el viernes, un incendio afecta la zona de Zacamulpa y San Jacinto, en Huixquilucan. El humo llegó hasta Interlomas y La Herradura, entre otras zonas.



Muere en Barrientos

En Tlalnepantla, una riña entre dos hombres privados de la libertad en el penal de Barrientos dejó un muerto. La víctima fue apuñalada, pero falleció al recibir apoyo de paramédicos. **Andrea Ahedo**

reformaciudad ciudad@reforma.com

CIUDAD

DOMINGO 28 / MAR. / 2021 / Tel. 555-628-7176 / Editor: Inti Vargas

HOY: SOLEADO MÍN. 12°C MÁX. 30°C

TODOS CIRCULAN VERIFICAN 7 y 8 3 y 4

Con la Línea de Captura, consulte en la página finanzas.cdmx.gob.mx el estatus de pagos a Finanzas.

Anuncia Sheinbaum permanencia de ruta emergente

Oficializan ciclovía en Av. Insurgentes



El carril ciclista en Avenida Insurgentes fue aplaudido por activistas y ciclistas desde que fue habilitado por la pandemia.

Ajustarán el carril con contenciones de Indios Verdes a Periférico Sur

IVÁN SOSA

Uno de los carriles de Avenida Insurgentes dejará de ser utilizado por los automóviles y será destinado en definitiva para la circulación de ciclistas, anunció ayer la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

“Estamos ya trabajando sobre el proyecto de la ciclovía de Insurgentes de tal manera que quede de manera permanente”, indicó Sheinbaum.

Creada como una ruta emergente durante la epidemia, para ofrecer desde el 1 de junio de 2020 una alternativa de transporte al aire libre, el carril derecho en ambos sentidos, de Indios Verdes a Periférico Sur, será de uso exclusivo para trasladarse en bicicleta.

“Se convierte en una calle modelo a nivel nacional”, tuiteó la senadora Xóchitl Gálvez.

“Quitar un carril en Insurgentes, una avenida de automóviles, es más importante que cuando se abrió la ciclovía en Paseo de la Reforma, que sólo tomó uno de los carriles laterales”, consideró el activista Virgilio Pasotti.

Evelyn Sánchez, de Justicia para TodXS, expuso que los colectivos ciclistas estarán al tanto que sea una ciclovía que ofrezca seguridad vial.

Sheinbaum agregó que habrá un rediseño urbano para armonizar la ciclovía con el carril confinado del Metrobús y los carriles utilizados por los automóviles.

Andrés Lajous, Secretario de Movilidad, explicó que en la mayor parte de la avenida, que atraviesa de norte a sur la Ciudad, la ciclovía será confinada con barras.

En donde el espacio se reduce será balizada y compartida con los automóviles, como sucede entre la Grieta Insurgentes y Avenida Alvaró Obregón.

“En los lugares donde aho-

Pulso Twitter

Xavier Treviño Theesz @xtrevi

Recién enterándome que la ciclovía de Insurgentes será permanente! Felicidades @Claudiashein @andreslajous @bicitekas @elpoderdelc y sobre todo todos los colectivos ciclistas que empujaron el proyecto y la pedalearon toda la pandemia.



En algunos tramos, el espacio será compartido.

rita opera como carril compartido, en esos lugares va a seguir operando como carril compartido”, apuntó Lajous.

“En el resto de los tramos donde está la ciclovía delimitada, se va a mantener delimitada y se hará un ajuste de los trazos de los carriles de auto particular que, de hecho, eran muy angostos antes y que ahora tenemos espacio para tener una continuidad que no sean tan angostos”.

La ciclovía, añadió el Secretario, fue socializada con los establecimientos sobre Avenida Insurgentes, en particular con los restaurantes.

“Hubo muchas peticiones para hacerla permanente, la Jefa de Gobierno nos dio la instrucción de que hiciéramos una evaluación completa tanto de la operación para ciclistas, pero también para el automóvil y para el Metrobús”, anotó el funcionario.

La evaluación concluyó que hay pocos contras y muchos pros, agregó.

Y aún falta Div. del Norte

AMALLELY MORALES

Con un nuevo balizado en la avenida, el carril ciclista fue borrado y la autoridad ha dado largas a colectivos y activistas que piden una ciclovía en División del Norte.

La Secretaría de Obras confirmó a REFORMA que realizó el balizamiento con indicaciones de la Secretaría de Movilidad.

“La Semovi informa que el tramo donde se balizó distinto a como se encontraba antes del reencarpetamiento será pintado como antes, manteniendo las mismas características con las que contaba hasta el momento”, aseguró la dependencia.

Al respecto, activistas ven la ciclovía cada vez más lejos, pues aseguran que las autoridades han cedido a presiones vecinales que se niegan a perder el carril derecho que utilizan como estacionamiento, pese a estar prohibido por el Reglamento de Tránsito por tratarse de una vía primaria.

“Hace 8 años, Mauricio Tabé se acercó con la intención de concretar este proyecto, pero no rindió frutos.”

“Hicimos una campaña en Twitter exigiendo la ciclovía porque comunica las alcaldías de Xochimilco, Coyoacán, Benito Juárez y Cuauhtémoc, que ya tiene el tramo de Nuevo León, desemboca en Reforma y conecta hasta la Alcaldía Miguel



La avenida fue balizada recientemente y se desdibujó el carril ciclista, pero la Semovi asegura que será corregido.

Conexión

Trazo propuesto por Ciclovía del Sur, entre otros colectivos.



Hidalgo”, explicó Atlauhtlihtik, un integrante del colectivo División del Sur.

La agrupación ha buscado, desde hace más de una década, la habilitación de la ciclovía sobre la Avenida División del Norte.

A esta petición se han sumado otros activistas y grupos, sobre todo desde que los pedalistas toman las calles cada viernes para exigir mayor seguridad vial a ciclistas.

Suma Tlalpan sede médica

San Miguel Topilejo cuenta desde ayer con un nuevo centro de salud.

- La CDMX entregó ayer la nueva unidad médica para dar servicio a 16 mil habitantes de Topilejo y zonas aledañas en Tlalpan.
- El Centro de Salud T-II Topilejo cuenta con 4 consultorios de medicina general, uno de psicología, y uno para el programa Salud en tu Vida.
- El lugar, que también realizará pruebas gratuitas de Covid-19, operará de 08:00 a 16:00 horas de lunes a viernes y de 07:00 a 18:00 horas, sábado y domingo.



DETIENE FISCALÍA A FALSO MÉDICO

La FGR informó la detención de Juan José García Duque, venezolano de 42 años que se hacía pasar como médico cirujano y ha causado lesiones a 25 pacientes. El sujeto ejercía como Médico Estético con Especialidad en Reconstrucción Facial y Corporal para Health&Medic **Andrea Ahedo**

Covid-19

Retendrá la vacuna a 840 mil familias

IVÁN SOSA

Debido a la coincidencia de los días feriados de Semana Santa con la última fase de vacunación en la CDMX, 840 mil adultos mayores y sus familias deberán esperar su turno para recibir la dosis sin salir de vacaciones.

Tan sólo 510 mil residen en Iztapalapa y Gustavo A. Madero, las demarcaciones más pobladas, y todos serán vacunados en los siguientes 15 días, a partir de Viernes Santo, expuso la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

Del millón 600 mil adultos mayores de 60 años en la Ciudad, la mitad está pendiente de vacunar y será inmunizada en los siguientes 15 días, durante Semana Santa, expuso la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

“Son 840 mil más o menos lo que falta, estamos hablando de cerca de 500 mil, un poquito más 510 mil más o menos entre Gustavo A. Madero e Iztapalapa”, apuntó Sheinbaum este sábado.

En el caso de Alvaró Obregón, Cuauhtémoc y Benito Juárez son alrededor de 340 mil, agregó.

En alcaldías como Cuajimalpa, Magdalena Contreras o Miguel Hidalgo han sido vacunados adultos mayores de más, debido a que acudieron personas de otras zonas.

En Azcapotzalco o Milpa Alta se han vacunado menos de los registrados.

Atribuyen a extracción las grietas en Aragón

IVÁN SOSA

La explotación del acuífero en la Ciudad de México cada vez se manifiesta con mayor visibilidad.

La investigadora del Instituto de Geología de la UNAM, Wendy Morales, explicó que la grieta abierta el 15 de marzo en San Juan de Aragón, en la Alcaldía Gustavo A. Madero, refleja un hundimiento por extracción excesiva del agua del subsuelo.

“Pudieron ser pequeñas grietas que no eran continuas, cuando se da el proceso de la ruptura del ducto del agua se convierten en una sola, de ahí se genera la grieta de dimensiones considerables y que trae como consecuencia daños en viviendas y calles”, planteó Morales.

La abertura registrada frente al Deportivo Francisco Zarco, en Gustavo A. Madero, es parte del proceso de hundimiento de la Ciudad, indicó la especialista.

La subsistencia o abatimiento del suelo, comentó la académica, es un fenómeno gradual, que alcanza 25 centímetros por año, pero se acelera en caso de sismo o ruptura de tubos de agua o drenaje, ductos que no aguantan la presión del desplazamiento, como en este caso.

Acaban obras en Cutzamala

IVÁN SOSA

Las obras realizadas en el Sistema Cutzamala ya terminaron y el acueducto vuelve a entregar 14 mil 800 litros por segundo a las ciudades de México y Toluca, informó ayer la Comisión Nacional del Agua.

Durante los dos días de labores para hacer la conexión de lo que iba a ser la K invertida, el suministro disminuyó a 13 mil 200 litros por segundo, informó la Conagua.

La extracción de agua del subsuelo representa el 70 por ciento del consumo del líquido en el Valle de México, pues el otro 30 por ciento proviene del Sistema Cutzamala, abastecido por siete presas.

Sin embargo, por el bajo nivel de almacenamiento, continuará la reducción a 13 mil 200 litros por segundo, hasta diciembre, por debajo de los 15 mil 600 litros por segundo entregados durante 2020.