



En un recorrido de EL UNIVERSAL se observó que por la mañana llega material para continuar los trabajos en banquetas y camellones sobre avenida Chapultepec. Algunos comerciantes se muestran molestos por el constante polvo que generan las obras.

Se retrasa 3 meses obra en avenida Chapultepec

El 5 de diciembre pasado finalizó el plazo para acabar la remodelación de Lieja a Balderas; Sobse asegura que faltan detalles y el proyecto estará listo en dos semanas

EDUARDO HERNÁNDEZ
—metropoli@eluniversal.com.mx

Con tres meses de retraso continúan las obras de la segunda etapa de la remodelación de avenida Chapultepec, de Lieja a Balderas. Las banquetas siguen afectadas por los trabajos y el tránsito se dificulta en horas pico.

No obstante, la Secretaría de Obras y Servicios de la Ciudad de México (Sobse) informó que está por concluir el proyecto. De acuerdo con la convocatoria de licitación, el plazo de ejecución sería de 160 días hábiles, entre el 29 de junio y el 5 de diciembre de 2020; sin embargo, todavía se realizan trabajos en banquetas y en camellones.

En un recorrido realizado por EL UNIVERSAL se observó que personal de la secretaria continúa trabajando en algunos tramos; por la mañana sigue el arribo de material, que con el viento genera pequeñas volutas que afectan a los comercios y vecinos de la zona.

“Sí han afectado mucho estos trabajos, porque hacen mucho polvo y los negocios todo el tiempo están sucios, además hay comercios de comida y los del mercado. Hay acuerdo y esperamos que todo quede muy bien, pero ya se tardaron y siempre es molesto tener una construcción”, consideró Luis, comerciante del Mercado Juárez.

El titular de la Secretaría de Obras y Servicios de la Ciudad de México, Jesús Antonio Esteva Medina, comentó a esta casa editorial que el proyecto está por concluir y solamente se están detallando algunos trabajos y en dos semanas se hará la entrega. “Ya estamos en los últimos detalles del camellón central y concluyendo la parte de jardinería en algunos tramos, hay algunos otros a los que les falta limpieza. Faltan dos semanas, tenemos tres frentes simultáneos de Lieja hasta Balderas”, explicó.

Ante la contaminación, la imposibilidad de caminar sobre la banqueta, e incluso el poco acce-

160
DÍAS HÁBILES
era el plazo para la etapa de trabajos de Lieja a Balderas.

250
MILLONES DE PESOS
se invirtieron para la remodelación en la avenida Chapultepec.

so a los negocios, algunos vecinos se dijeron molestos, puesto que consideran que los trabajos han tardado mucho, aunque esperan que con la nueva imagen haya mayor seguridad en la zona y que se retire a los indigentes.

“Sufrimos mucho porque no se puede pasar por ningún lado, uno que está viejo, hay peligro de que nos caigamos en las maderitas que ponen, pero dicen que va a quedar muy bien, esperamos

que sea así, para que podamos caminar por las noches, porque es bien peligroso, en el parque incluso hasta prostitución hay y dañan las lámparas”, aseguró Domingo Villanueva, vecino de la colonia Centro.

Esta remodelación se realiza en conjunto entre el Sistema de Aguas de la Ciudad de México y la Secretaría de Obras, donde se llevaron a cabo labores de sustitución de tubería de agua potable, drenaje y algunas descargas pluviales, también se redujeron carriles, ampliación de guarniciones, cancelación de vueltas a la izquierda, senderos peatonales y rehabilitación de la ciclovia, con una inversión estimada en 250 millones de pesos.

La primera etapa de renovación de la avenida Chapultepec abarcó la Glorieta de Insurgentes hasta Lieja, y fue inaugurada el pasado 8 de febrero, donde se realizó la corrección de geometrías, ampliación de banquetas, reconfiguración vial, renovación y nivelación de pavimentos. ●

AVANCE

Personal de la Sobse realiza algunos trabajos en banquetas y camellones.

JESÚS ANTONIO ESTEVA MEDINA
Secretario de Obras

“Ya estamos en los últimos detalles del camellón central y concluyendo la parte de jardinería”

Sin agua, 500 mil habitantes de Ecatepec

En la Quinta Zona dependen de lo que les surte el Cutzamala, dicen autoridades

EMILIO FERNÁNDEZ
Corresponsal
—metropoli@eluniversal.com.mx

Ecatepec, Méx.— Casi la tercera parte de los habitantes de Ecatepec, cerca de 500 mil, que viven en la Quinta Zona enfrentan desabasto de agua potable porque dependen exclusivamente de lo que les surte el Sistema Cutzamala y la situación se ha agudizado en el último año al reducir su caudal.

Marío Luna Escamán, director del Sistema de Agua Potable, Alcantarillado y Saneamiento de Ecatepec (Sapase), dijo que desde marzo de 2020 la Comisión del Agua del Estado de México (CAEM) redujo en más de 20% el líquido en bloque que les envía, lo que causó estragos en esa zona.

“Hoy cumplimos un año que le indicamos a la CAEM que tenemos un desabasto en el Tanque de Cerro Gordo de más de 20%, ellos dijeron que no, que era situación de la Conagua, del Organismo de Cuenca Aguas del Valle de México (Ocvam), fuimos a la Ocvam y dijo que le redujeron a la CAEM 5% del líquido, regresamos con la CAEM y nos dicen que nos dan



El gobierno municipal surte el agua con pipas.

20%
DISMINUYÓ
el flujo de agua que la CAEM manda a Ecatepec.

el volumen que está en nuestra conexión”, explicó.

Por la disminución de agua en el Sistema Cutzamala se han realizado más reducciones en alcaldías y municipios.

Los vecinos sólo disponen de agua a través de pipas que les suministra el Sapase o compran con particulares. Luna Escamán lamentó que en más de 35 años no se construyó una fuente de abastecimiento alterna al Cutzamala en la Quinta Zona.

Durante la actual administración del alcalde morenista, Fernando Vilchis, se perforaron tres pozos en esa área y extrajeron agua, pero tienen exceso de fierro y manganeso, por lo que operará un sistema potabilizador. La CAEM construirá otros dos en esa zona. ●

Reportan avance de 92% en la Línea 2 del Cablebús

Inician pruebas para la certificación, y la operación con usuarios será el 30 de junio, adelanta Obras

EDUARDO HERNÁNDEZ
—metropoli@eluniversal.com.mx

Este martes iniciaron las pruebas para la certificación de la Línea 2 del Sistema Cablebús, en la alcaldía Iztapalapa, que irá de Constitución de 1917 a Santa Martha. Las operaciones con usuarios comenzarán a finales de junio.

“En marzo está el inicio de pruebas y certificación; para el 30 de mayo estarán todas las cabinas en movimiento —sin personas— y para el 30 de junio ya estará puesta en operación toda la línea”, dijo el titular de la Secretaría de Obras y Servicios local, Jesús Antonio Esteva Medina. Destacó que la línea, cuya inversión fue de 3 mil 183 millones de pesos, lleva un avance de 92%; sin embargo, aseguró que la obra concluirá en la primera quincena de mayo y estarán listas las siete estaciones: Constitución de 1917, Quetzalcóatl, Buenavista, Minas, Lomas La Estancia, San Miguel Teotongo y Santa Martha.

“Los avances a nivel de estructuras están prácticamente concluidos y se practica en albañilerías, en instalaciones y acabados en algunos casos ya a nivel de obra exterior y jardinería, y toda la obra electromecánica está concluida tanto en postes como en estaciones”, indicó.

La jefa de Gobierno, Claudia

3,183
MDP
es la inversión para la Línea 2 del Cablebús que va de Constitución de 1917 a Santa Martha.

3
LÍNEAS
prevé construir el actual Gobierno local, y dejará un plan maestro para la próxima administración.



La Secretaría de Obras espera que para el 30 de mayo todas las cabinas de la Línea 2 estén en movimiento, sin personas.

Sheinbaum Pardo, realizó una visita de supervisión de obra en la estación San Miguel Teotongo. Comentó que el Cablebús es una forma innovadora y es la mejor obra de movilidad para las zonas de menores ingresos.

“La única manera de disminuir desigualdades es generar el acceso a los derechos, principalmente a aquel que no lo tiene, y el Cablebús es eso: brindar la mejor movilidad a los lugares más apartados de la Ciudad”.

Destacó que se realiza la construcción del Cablebús Línea 1 Cuauhtpec-Indios Verdes en Gustavo A. Madero, y la Línea 3 iniciará su licitación en el segundo semestre de 2021 para edificarse en 2022. Esta última abarcará del límite de Tlalpan y Mag-

dalena Contreras hacia una estación del Metro, aseguró que se dejará un plan maestro para la construcción de otras líneas.

“Nosotros vamos a dejar tres, pero vamos a dejar un plan maestro también, de tal manera que los siguientes gobiernos que lleguen a la Ciudad de México, pues tengan ya un plan de acción de distintos lugares. El Cablebús puede ser desde zonas altas o puede ser también horizontal, es decir, no necesariamente tiene que venir de zonas altas a zonas bajas. Entonces, vamos a dejar un plan maestro de Cablebús para la Ciudad de México, de tal manera que haya la oportunidad para otras administraciones, gobiernos, de seguir con este proyecto en donde debería de estar”, expresó Sheinbaum Pardo. ●

METRÓPOLI



Editor: Joel Ruiz
Coeditora: Johana Robles
Tel: 55 5709 1313
Ext: 4524 y 4521