

LA CONTAMINACIÓN PUEDE SER UN FACTOR

Indagan causas de muerte de palmeras

AABYE VARGAS

La Sedema ya derribó 73 ejemplares en la colonia Lomas de Chapultepec

La Secretaría del Medio Ambiente (Sedema) investiga si la contaminación en Ciudad de México causó la muerte de más de 490 palmeras.

El Colegio de Postgraduados, junto con el Servicio Nacional de Sanidad, Inocuidad y Calidad Agroalimentaria (Senasica) y la Universidad de Chapingo, son los encargados de analizar las muestras de la raíz, columna y de la parte aérea de las palmas enfermas de la ciudad con el fin de identificar la presencia de hongos y bacterias que sean la posible causa de las afectaciones.

“En el tema de la contaminación habría que valorar qué tan fuerte ha sido la afectación. Es un tema multifactorial, son varias causas las que puedan estar provocando la presencia de algún insecto que provoque esto. (Hay que investigar) las condiciones en las que está la palma y que pueda meterlas en un esquema de estrés”, indicó Isidro Recillas Silva, subdirector de Diseño y Evaluación de Proyectos de la Sedema.

Mencionó que ante la teoría de que una plaga fue la que ocasionó la muerte de las palmeras, no se detectó ningún hongo o insecto tras poner trampas y analizarlas.



ALEJANDRO AGUILAR

Hasta la fecha ningún hongo o bacteria ha sido detectado en las palmeras derribadas

La plantación del arbolado que sustituirá a las palmeras derribadas iniciará en dos semanas aproximadamente

En tanto, Roberto Oliva Álvarez, de la empresa Reactor Ingeniería –que realiza los trabajos de poda y derribo– señaló que este tipo de investigaciones se llevan a cabo desde 2015 con el fin de saber qué es lo que está afectando a las palmeras.

“Las palmas no son originarias de aquí, se traen de otros sitios y se adaptan a las condiciones ambientales de la Ciudad de México. No podemos decir que por la contaminación se hayan muerto, pero están investigando las personas del Colegio de Postgraduados.

“Es una investigación que traen desde el 2015 para ver lo que en realidad está afectando a las palmeras. Generalmente es un patógeno, una enfermedad, la que está acabando con ellas, pero no lo po-

15

MIL palmeras tiene la ciudad, de las cuales 492 ya murieron

demos afirmar”, señaló Oliva Álvarez.

La Sedema informó que en agosto se darán a conocer los resultados de las investigaciones y puntualizó que los ejemplares viven menos de 40 por ciento de su tiempo en la Ciudad de México ya que no son endémicas.

DERRIBO

A la fecha se han derribado 73 palmeras en la alcaldía Miguel Hidalgo, en específico en la colonia Lomas de Chapultepec, mientras que en Benito Juárez se llevan a cabo procesos de poda y saneamiento. Posteriormente los trabajos iniciarán en las alcaldías Cuauhtémoc y Coyoacán, para completar los 492 derribos y 1 mil 800 podas.

La Sedema contempla que la empresa privada retire los ejemplares muertos y los traslade al vivero Nezahualcóyotl, donde deberán ser triturados.

Sin embargo, no todas las 492 palmeras que serán derribadas serán sustituidas por el mismo ejemplar, pues algunas podrían ser sustituidas por jacarandas, magnolias o encinos, debido a que la diversidad de ejemplares las hace más fuertes ante plagas.

De acuerdo con la titular de la Sedema, Marina Robles García, se realizará la sustitución de cinco mil árboles y 20 mil podas sanitarias o preventivas, todo esto con una inversión de 60 millones de pesos.

Además, indicó que hay 15 mil palmeras y 3.5 millones de árboles en la Ciudad de México, de los cuales 30 por ciento (4.5 millones) presenta declinación severa por plagas y enfermedades.

ARCHIVO ALEJANDRO AGUILAR



La ciudad alista una estación en Santa Fe

Reasignan 950 mpd a Interurbano

JUAN LUIS RAMOS

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) reasignó 950 millones de pesos para este año a las obras del Tren Interurbano México –Toluca.

En un convenio signado con el gobierno de la Ciudad de México para el ejercicio fiscal 2022, la dependencia federal señaló que los recursos se destinarán a la construcción del tramo de la estación Santa Fe a la terminal Observatorio.

Los recursos, añade el documento pu-

blicado ayer en el Diario Oficial de la Federación (DOF), tienen la finalidad de concluir la fabricación y montaje de los viaductos especiales metálicos, doble voladizo y elementos prefabricados del tramo denominado “Túnel Observatorio”.

Asimismo, se concluirán la construcción a nivel de losa férrea en la estación Santa Fe, la estructura de los intercambiadores y viales en la misma estación, así como los apoyos faltantes por construir desde la Estación Santa Fe hasta la estación Observatorio para dar paso a los montajes y colados de losas.

Los recursos también se aplicarán para continuar con la cobertura del pago de obras extraordinarias y adicionales, ajustes de costos, gastos no recuperables y adeudos de estimaciones.

Además de estos trabajos, esta semana el gobierno local lanzó dos licitaciones para la construcción de las terminales Santa Fe y Observatorio.

El año pasado, la SICT reasignó 900 millones de pesos al proyecto ferroviario que debió concluirse en 2017, para continuar con la conclusión del tramo que conectará con la capital del país.