

En tres semanas, tiempo récord, instalarán 9 estaciones del Mexibús de Ojo de Agua al AIFA

Fotos: Adrián Contreras

Las estructuras de sistema prefabricado de acero tienen un peso de 37 toneladas; cinco de éstas estarán sobre la carretera libre México-Pachuca y cuatro más en el interior de la base militar de Santa Lucía

Movilidad

Mario D. Camarillo

metropoli@cronica.com.mx

Una labor maratónica que llevará sólo tres semanas, lo que significa un tiempo récord y sin ningún antecedente, es lo que tardarán en montar 9 estaciones de acero en el nuevo trazo del Mexibús, en el Estado de México, desde la terminal Ojo de Agua y hasta el corazón mismo de la base militar de Santa Lucía, donde se ubica el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA). Esta obra significará una conexión adicional al transporte público en esta región de la zona Metropolitana del Valle de México, además de que será enlace con la Línea 1 del Teleférico y las líneas 2 y 4 del Mexibús.

El ingeniero responsable de la obra, José Luis Adalberto Rosas Gil, dijo a *Crónica* que para esta titánica labor, que se llevará a cabo en un corto tiempo, se emplearán planchas de concreto sobre las que estarán pilotes de acero, mismos que soportarán sistemas prefabricados de acero que se soldarán a las bases señaladas.

Se trata de estructuras que deben soportar el trajinar diario de hasta 320 personas, no sólo de quienes van al aeropuerto, porque en realidad la obra de movilidad deberá dar servicio a la población de esta zona del Edomex en sus movimientos diarios hacia la Ciudad de México.

José Luis Adalberto Rosas Gil destacó que las facilidades otorgadas por la alcaldesa de Tecámac, Mariela Gutiérrez Escalante, así como el apoyo del gobernador del Estado de México, Alfredo del Mazo para avanzar en esta obra, permitirán que el servicio de Mexibús extienda su conexión de la Línea 1, que sale de Ciudad Azteca y que llega hasta Ojo de Agua, pero que a partir del 21 de Marzo alcanzará el corazón de la base militar de Santa Lucía.

El responsable de este nuevo trazo



Instalación de una de las estaciones del Mexibús mediante sistema prefabricado de acero.



El ingeniero José Luis Adalberto Rosas Gil, al realizar una prueba de compresión concreto.



Afinando detalles para la colocación de otras partes de la estructura.

del Mexibús subrayó que la ampliación en la que se trabaja actualmente y que parte de Ojo de Agua y hasta el aeropuerto Felipe Ángeles comprende 7.8 kilómetros adicionales, por lo que la longitud total que tendrá la Línea 1 de este medio de transporte mexiquense desde la terminal Ciudad Azteca y hasta el AIFA será de 17 kilómetros y no habrá necesidad de transbordar de una línea a otra, además de que el costo del pasaje (9 pesos) beneficiará a los habitantes de varios municipios (Ecatepec, Tecámac y Zumpango) por los que cruza este medio de transporte.

Las cinco estaciones que habrá después de la terminal Ojo de Agua son: Loma, Ozumbilla, GEO, Tecámac y Hacienda del Bosque; las otras cuatro estaciones que correrán en el interior de la

base de Santa Lucía corresponderá a la Secretaría de la Defensa Nacional asignar su nombre, tendiendo entre éstas la estación terminal AIFA. El ingeniero Rosas Gil destacó que el paso estimado de cada una de estas estructuras de acero tiene un peso de 37 toneladas.

El ingeniero Rosas Gil subrayó que una vez concluida la instalación de todas las estaciones en proceso, se estima que se cubra el recorrido desde Ciudad Azteca y hasta el AIFA en un tiempo de 30 minutos a una velocidad de 28 kilómetros por hora por cada una de las unidades articuladas.

Asimismo, apuntó que una de las características que tendrá el nuevo trazo de vialidad del Mexibús es que su carril no será confinado y será compartido con automovilistas, por lo que con-

fía en que conductores de esta vialidad que comprende la carretera libre México-Pachuca respetarán el carril exclusivo para estas unidades y para servicios de emergencia.

Durante el recorrido de *Crónica* por la obra, el ingeniero Rosas Gil realizó una prueba de calidad de concreto en las planchas que soportarán una de estas estructuras de acero y su diagnóstico fue que el concreto está en las condiciones óptimas para soportar las estructuras y el peso que acumule con su uso.

Estiman cubrir en 30 minutos el traslado desde Ciudad Azteca al nuevo aeropuerto