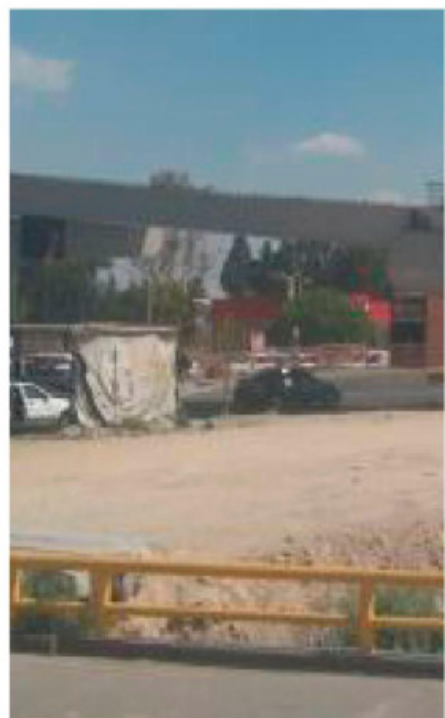




Aún sin fecha para colocar la ballena de concreto que unirá Ecatepec con Tecámac y que cruzará sobre carretera Texcoco-Lechería.



Sin ballena a la vista... Ecatepec y Tecámac aún no se conectan para llegar al AIFA

La ampliación del CEM, obra dividida en tres frentes y en la que participan varias constructoras, presenta aún varios pendientes desde su entronque inicial sobre la vía Morelos hasta su último frente en Nextlalpan, con vialidades inconclusas

Nuevo Aeropuerto

Mario D. Camarillo
metropoli@cronica.com.mx

El tiempo rebasó el compromiso adquirido por la empresa española Aleática para entregar los 10.5 kilómetros de la ampliación del Circuito Exterior Mexiquense (CEM) el próximo 21 de marzo, día de la inauguración del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) en Tecámac, Estado de México, y uno de los enlaces claves entre los municipios de Ecatepec y Tecámac sigue pendiente, ya que la enorme ballena de concreto que los unirá no se encuentra a la vista y

tampoco hay fecha para su colocación.

La ampliación del CEM, obra dividida en tres frentes y en la que participan varias constructoras como ICA, Vise, Gaype, concreto Eura y Arquitectonik, todas bajo coordinación y supervisión de la empresa española Aleática, antes OHL, tardará al menos cuatro meses más para entregarla en su totalidad, toda vez que presenta varios pendientes, entre ellos el acceso de entrada a esta vialidad sobre la Vía Morelos en Ecatepec, la colocación de travesaños para soporte del circuito elevado, así como la colocación de una enorme ballena de poco más de 30 metros de largo que cruzará sobre la carretera Texcoco-Lechería, lo mismo que otras estructuras de concreto que conectará los municipios de Nextlalpan y Santa María Tonanitla en su tramo fi-

nal con el nuevo aeropuerto. El proyecto de ampliación del CEM-AIFA, del que se tiene una inversión estimada en 2,175 millones de pesos, en su entronque inicial sobre la carretera libre México-Pachuca aún presenta trabajos en proceso de construcción en su rampa de acceso, a la altura de la Casa de Morelos, donde también se llevan a cabo trabajos de colocación de concreto hidráulico, colado para muros de protección y colocación de barras metálicas de seguridad vial.

En tramos de este primer frente faltan señalizaciones y la colocación de travesaños que soportarán varias estructuras de concreto. Uno de los espacios que sin duda será el que represente una ardua tarea y de la que no hay fecha para su colocación será el traslado y fijación sobre enormes herraduras de hormigón de una ballena de concreto de poco más de 30 metros de largo, que no está aún en la zona y que cruzará sobre la carretera Texcoco-Lechería y que unirá a los municipios de Ecatepec con Tecámac.

En el segundo frente, que se ubica a la altura de los almacenes Coppel, en el municipio de Tecámac, se trabaja en la fijación de travesaños de concreto que serán

soportes de esta vialidad, además de que se trabaja en la colocación de barreras de contención.

ATRASO EN LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS

En el último frente que comienza en el municipio de Nextlalpan y que cerrará la conexión con el AIFA es notorio el atraso en los trabajos, ya que faltan la colocación de travesaños en varios tramos de esta parte que tendrá forma de caracol y en donde no hay aún una salida terminada para conectar con la vía a Santa María Tonanitla.

Además de la colocación de travesaños sobre enormes herraduras de concreto faltan concluir vialidades que correrán casi a la par del circuito por donde circulará el Tren Suburbano, otra obra que recién inició sus trabajos y que de acuerdo con lo proyectado estaría lista para entrar al AIFA en septiembre del 2023.

El atraso de las obras por circunstancias diversas impedirá a los responsables del CEM entregar concluido el proyecto el 21 de marzo, por lo que ahora ya con una nueva bitácora se espera que concluyan los trabajos antes de agosto próximo.