

“Adversarios disfrutarán el AIFA en silencio”

Sheinbaum llamó a los escépticos a conocer el aeropuerto, que fue inaugurado ayer

MANUEL ESPINO Y PEDRO VILLA Y CAÑA Enviados
—nacion@eluniversal.com.mx

Zumpango, Méx.— Con la develación de una placa y la entrega de las instalaciones, el presidente Andrés Manuel López Obrador inauguró el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA).

Aunque no hizo uso de la palabra en la ceremonia, el Mandatario aseguró que la terminal está concluida: “¡Misión cumplida!”.

La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, llamó a “los aún escépticos” a que conozcan el aeropuerto. “Algunos de nuestros adversarios cuando usen el AIFA lo disfrutarán, aunque sea en silencio”.

| NACIÓN | A6 Y A7



El presidente López Obrador inauguró el aeropuerto, acompañado por su esposa Beatriz Gutiérrez y figuras como el canciller Ebrard y el gobernador Del Mazo.



Inauguran el AIFA; “misión cumplida”, dice AMLO

La nueva terminal aérea está concluida al 100%, ya pueden aterrizar y despegar aviones, afirma el Mandatario; **es la obra de infraestructura más importante del país en este siglo**, asegura el gobernador mexiquense Alfredo del Mazo; Claudia Sheinbaum llama a conocer instalaciones

**MANUEL ESPINO,
PEDRO VILLA Y CAÑA
Y ALBERTO MORALES**

Enviados

—nacion@eluniversal.com.mx

Zumpango, Méx.— Con la develación de una placa en la Terminal de Pasajeros y con la entrega oficial de las instalaciones al Ejército Mexicano, el presidente Andrés Manuel López Obrador inauguró el Aeropuerto Internacional *Felipe Ángeles* (AIFA), en una ceremonia en la que no hizo uso de la palabra.

Previamente, en su tradicional

mañanera, el Mandatario declaró “misión cumplida” y aseguró que la terminal está completamente concluida al 100%, pues pueden despegar y aterrizar aviones las 24 horas del día.

“Esta obra se hizo a pesar de las resistencias de grupos de intereses creados y también de quienes quisieran que nos fuera mal, inclusive que le fuera mal al país para que se pudiese evidenciar al gobierno que represento, y han llegado a inventar cosas”, dijo.

En su intervención durante la ceremonia de inauguración, la je-

fa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum Pardo, afirmó que cuando los adversarios del gobierno de López Obrador utilicen el AIFA lo disfrutarán en silencio.

“Hago un llamado a todas y todos los aún escépticos a que vengán a conocer el Aeropuerto Internacional *Felipe Ángeles* y que valoren la magnitud de este esfuerzo y que se integren al proyecto donde los intereses de la nación y el pueblo están por encima de la corrupción y de los privilegios del ayer. Estoy convencido, inclusive, que algunos de



nuestros adversarios cuando usen el AIFA lo disfrutarán, aunque sea en silencio", sostuvo.

Señaló que frente al negocio, el privilegio y la entrega de recursos para el beneficio de unos cuantos se antepuso la aportación a la nación a partir de un proyecto racional, coherente, para el desarrollo urbano, económico y la protección de los recursos naturales, con visión de futuro y con bienestar para el pueblo.

"¿Quién puede estar en contra de esto? Sólo aquellos que miran exclusivamente por sus intereses personales. Aquellos que se beneficiaron por décadas del privilegio de estar cerca del poder y que hoy aún no entienden que México ya cambió y que la gran virtud de este nuevo amanecer es que el pueblo de México está en el corazón del presente y está en el corazón del porvenir", expresó Sheinbaum Pardo.

El gobernador del Estado de México, el priista Alfredo del Mazo, consideró que el nuevo aeropuerto es la obra de infraestructura más importante que se ha concluido en nuestro país en el presente siglo.

"Hoy el Presidente ha demostrado que la práctica de los valores iuaristas como la ética, la austeridad, el trabajo honesto y la constancia es el camino para tener mejores resultados por todo lo que significa socialmente, por su impacto económico y el esfuerzo que en él ha invertido por el impulso que da al presente y al futuro de la nación", dijo.

Destacó que el AIFA es una obra de calidad mundial sustentable construida sin endeudamiento y en tiempo récord "gracias a la responsabilidad, la capacidad y compromiso del Ejército Mexicano.

"Esta obra multiplica el desarrollo, fortalece la infraestructura nacional y mejora la calidad de vida de las familias. Con el nuevo aeropuerto queda demostrado que hacer más con menos es posible y que austeridad también significa eficacia y calidad en el servicio público, lo que representa la transformación que vive nuestro país", dijo.

El gobernador de Hidalgo, Omar Fayad, mencionó que el AIFA va a transformar la vida de los hidalguenses, pero en especial de

toda la Zona Metropolitana del Valle de México.

"Veintinueve años después nos damos cuenta de que fuimos beneficiados con un aeropuerto internacional a la puerta de nuestro estado, por eso hoy le decimos gracias, Presidente, porque esto va a construir y generar el desarrollo de Hidalgo". ●



ALFREDO DEL MAZO

Gobernador del
Estado de México

"Esta obra multiplica el desarrollo, fortalece la infraestructura nacional y mejora la calidad de vida de las familias"



ANDRÉS M. LÓPEZ OBRADOR

Presidente de México

"Esta obra se hizo a pesar de las resistencias de grupos de intereses creados y también de quienes quisieran que nos fuera mal"





Con la entrega oficial de las instalaciones al Ejército Mexicano, el presidente Andrés Manuel López Obrador inauguró el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles en Zumpango, Estado de México.



AMLO TOMA DISTANCIA

**NO INTERVENDRÁ EN EL CONFLICTO
SCHERER-GERTZ-SÁNCHEZ CORDERO.**

"TENGO OTROS ASUNTOS", DICE

López Obrador no intervendría en conflicto Olga- Scherer-Gertz

**Las diferencias al
interior del gabinete
son algo inevitable,
señala el Presidente
el jefe del Ejecutivo.**

DIANA BENÍTEZ

dbenitez@elfinanciero.com.mx

Las diferencias al interior del gabinete son algo inevitable, afirmó el presidente Andrés Manuel López Obrador, ante las acusaciones de Julio Scherer, exconsejero jurídico de la Presidencia, contra Olga Sánchez Cordero, presidenta de la Mesa Directiva del Senado y exsecretaria de Gobernación, y el fiscal Alejandro Gertz Manero.

"Tampoco podemos evitar que haya diferencias, que haya distintos puntos de vista y que además haya escándalos y sensacionalismo en los medios; el Presidente está ocupado en otros asuntos y tengo yo que priorizar", comentó al ser cuestionado en la conferencia que realizó previo a inaugurar el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA).

Además, indicó, es un asunto en donde están involucrados ministerios públicos y tribunales.

Al arribar al acto inaugural, Sánchez Cordero comentó que las declaraciones de su excompañero de gabinete no son oportunas, en el marco de un evento relevante para

"No lo sé (a qué atribuir las), yo no tengo manera de decir; a mi entender no fue un momento oportuno, estamos aquí inaugurando esto maravilloso", expresó en breve entrevista con medios de comunicación.

Reiteró que las diferencias entre ambos eran conocidas.

"Teníamos diferencias, era bastante obvio que las teníamos. Hay algunas imprecisiones que en algún momento yo voy a decir cuáles fueron", prometió.

Además, rechazó que sea fuego amigo dentro de la 4T.

El exconsejero jurídico, quien fue relevado del cargo, justo al cumplirse los tres años de gobierno y a pocos días de que Sánchez Cordero fuera sustituida con Adán Augusto López en Gobernación, acusó en el semanario *Proceso* a los aludidos de que se confabularon para "manchar su nombre" de forma "perversa", luego de que se le ha implicado en presuntamente buscar extorsionar a empresarios, a través de sus abogados, como

fueron los casos de Juan Collado y Alonso Ancira.

A la vez, se presume que Scherer Ibarra podría estar detrás de la filtración de la llamada en la que Alejandro Gertz, titular de la Fiscalía General de la República, presuntamente busca influir dentro del Poder Judicial para que este resolviera a su favor el caso de Alejandra Morán, presunta responsable de la muerte de su hermano, Federico Gertz.



El propio presidente López Obrador ha reconocido que esos dos cambios en su gabinete se fundamentaron en que no había entendimiento entre ambos, y en lugar de quitarle una carga para la relación con el Poder Judicial, partidos y gobernadores, era algo que él tenía que hacer.

"No lo sé (a qué atribuir declaraciones de Julio Scherer), yo no tengo manera de decir; a mi entender no fue un momento oportuno, estamos aquí inaugurando esto"

OLGA SÁNCHEZ CORDERO / Presidenta de la Mesa Directiva del Senado



NICOLÁS TAVIRA

ACTO. La exsecretaria de Gobernación, Olga Sánchez Cordero, ayer.



“MISIÓN CUMPLIDA”

“Yo pienso que está al 100 el aeropuerto,” completamente concluido. Pueden bajar aviones las 24 horas, despegar y arribar las 24 horas, con sistemas modernos de radar. Es cuestión nada más de que las líneas aéreas vayan incrementando sus viajes”, dijo el presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, ayer durante la inauguración del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles. La mandataria capitalina, Claudia Sheinbaum, calificó la obra como una “verdadera hazaña”. **Pág. 10**



SANTA LUCÍA INICIA SUS VUELOS

AMLO celebra en inauguración: Misión cumplida

RAFAEL RAMÍREZ Y JUAN LUIS RAMOS

Ayer, en el natalicio de Benito Juárez, y tras más de dos años de construcción, el primer mandatario presumió entregar una obra cien por ciento terminada; es uno de sus proyectos insignia

Con la frase "misión cumplida", el presidente Andrés Manuel López Obrador terminó su conferencia matutina en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), que inauguró más tarde en un ambiente de celebración, en el que confluyeron, lo mismo empresarios, generales, diplomáticos y gobernadores, que vendedores ambulantes y simpatizantes de la *Cuatroté*.

La nueva terminal aérea construida en la base militar de Santa Lucía Tecámac-Zumpango, en el Estado de México, es una de las obras insignia de la actual administración, luego de que López Obrador cancelara, tras una consulta, la construcción del aeródromo que el gobierno de Enrique Peña Nieto levantaba en Texcoco.

Ayer, 21 de marzo, en el natalicio de Benito Juárez, y tras más de dos años de construcción, el primer mandatario presumió entregar una obra cien por ciento terminada. "Yo pienso que está al 100 el aeropuerto, completamente concluido. Pueden bajar aviones las 24 horas, despegar y arribar las 24 horas, con sistemas

modernos de radar. Es cuestión nada más de que las líneas aéreas vayan incrementando sus viajes", afirmó en conferencia.

Las actividades previas a la ceremonia de entrega recepción de las instalaciones iniciaron la madrugada de ayer, cuando López Obrador se trasladó de Palacio Nacional a la nueva terminal aérea, en un trayecto que duró alrededor de 38 minutos, aunque en día feriado, de madrugada y sin el caótico tráfico que caracteriza a la Ciudad de México.

Diez minutos antes de las 6:00, el presidente arribó al aeropuerto de Santa Lucía para sostener su habitual reunión con el Gabinete de Seguridad. Mientras eso sucedía, el primer avión despegaba con destino la ciudad de Villahermosa, Tabasco, su estado natal.

El vuelo comercial AM890 de Aeroméxico, programado para despegar a las 6:30 horas, lo hizo con 19 minutos de retraso y 89 pasajeros a bordo.

El AIFA inició su primer día de operaciones con 20 vuelos para movilizar a dos mil 22 pasajeros que despegaron o aterri-

zaron en la terminal, de acuerdo con datos de Luis Crescencio Sandoval, secretario de la Defensa Nacional.

Las ciudades conectadas con el nuevo aeropuerto son Cancún, Tijuana, Monterrey, Guadalajara, Mérida y Villahermosa, además de un vuelo internacional a Caracas, Venezuela.

El general detalló que Aeroméxico cuenta con cuatro vuelos, Volaris con seis, Viva Aerobus con cuatro y Conviaxa con dos. Asimismo, hubo dos vuelos en aviones particulares procedentes de Estados Unidos y dos más de carga.

VUELOS A EU, HASTA SEGUNDA MITAD DEL AÑO

Isidoro Pastor, director general de la nueva terminal aérea, informó que los vuelos desde el AIFA hacia Estados Unidos iniciarán hasta el segundo semestre de este año. Estos serán operados por Delta Airli-



nes, Copa Airlines y “una aerolínea nueva”, de la que no dio más detalles.

Agregó que para ese momento el aeropuerto de Santa Lucía también ampliará su oferta de vuelos a 30 ciudades del país.

Previo que el aeródromo logre movilizar a 2.4 millones de pasajeros durante este año, en tanto que para el próximo serán cinco millones.

En su conferencia, López Obrador reconoció que tardó casi 40 minutos en llegar al AIFA porque era día festivo, pero prometió que cuando terminen todas las obras de acceso al aeropuerto, el traslado podría ser hasta de 45 minutos.

Entre los proyectos para reducir los tiempos de desplazamiento se enlistaron la ampliación de la autopista México-Pachuca de cuatro a ocho carriles, la extensión del Tren Suburbano hasta la nueva terminal aérea, la ampliación de la Línea 1 del Mexibús, que conectará al AIFA con el metro Ciudad Azteca y otra ruta de Mexibús, que lo unirá con el Centro de Transferencia Modal de Indios Verdes.

UNA OBRA ESPECTACULAR: SLIM

A la ceremonia de inauguración asistió el empresario Carlos Slim, quien calificó al AIFA como una obra “espectacular”.

“Sorprende el estarlo viendo terminado en tiempo y forma, nos da muchísimo gusto poder estar aquí acompañando al señor Presidente. Vengo entrando, no nos ha dado tiempo, vamos a tener tiempo de recorrerla, pero lo que se ve es una obra espectacular”, dijo el presidente de Grupo Carso.

El hombre más rico del país consideró que la Ciudad de México es muy grande y necesita varios aeropuertos. Añadió que la importancia del AIFA radica en que además de pasajeros será una terminal importante para la carga y en el mismo sentido, el presidente del Consejo de Administración de Grupo Televisa, Emilio Azcárraga, consideró al nuevo aeropuerto como “una obra muy impresionante”.

También estuvieron presentes empresarios cercanos al presidente como Daniel

Chávez, CEO de Grupo Vidanta, y directores generales de aerolíneas, como Andrés Conesa, de Grupo Aeroméxico; Juan Carlos Zuazua, de Viva Aerobus, y Carlos del Valle, de Interjet. Este último aseguró a **El Sol de México** que Interjet tendrá su primer vuelo tras su reestructura en tres meses y será desde el AIFA.

Además de empresarios, entre los mil 400 invitados que se dieron cita a la ceremonia de inauguración destacaron el embajador de Estados Unidos en México, Ken Salazar; la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, y los gobernadores de Hidalgo y el Estado de México, Omar Fayad y Alfredo del Mazo, respectivamente. También exsecretarios de la Defensa Nacional durante los sexenios de Felipe Calderón y Enrique Peña Nieto, Guillermo Galván y Salvador Cienfuegos.

Así, con la firma del presidente López Obrador como testigo de honor del acta de entrega de las instalaciones del nuevo aeropuerto, quedó inaugurada oficialmente una de las obras emblemáticas de la actual administración.

AMBULANTES HACEN SU AGOSTO

Cientos de seguidores del mandatario también acudieron al AIFA, aunque no para abordar un avión, sino para apoyarlo durante el acto de inauguración. Pese a que no pudieron entrar a la ceremonia oficial, se quedaron en las salas de registro de viajeros vitoreando a coro: “sí se pudo, sí se pudo”.

La oleada de simpatizantes del lopezobradorismo fue aprovechada por varios vendedores ambulantes que se introdujeron hasta los pasillos de la terminal aérea para ofrecer todo tipo de productos: desde gorras de Morena y muñecos de peluche del presidente López Obrador hasta tlayudas con nopales. Al percatarse de la invasión, integrantes de la Guardia Nacional conminaron a los ambulantes a salir, pero siguieron ofreciendo sus productos.

“Yo pienso que está al 100 el aeropuerto. Pueden bajar aviones las 24 horas, despegar y arribar las 24 horas”

ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR
PRESIDENTE DE MÉXICO

CONEXIONES

LAS CIUDADES conectadas con el nuevo aeropuerto para las llegadas nacionales son Cancún, Tijuana, Monterrey, Guadalajara, Mérida y Villahermosa. Cuenta además con un vuelo internacional desde y hacia Caracas, Venezuela





Los comercios ambulantes contrastaban con los establecimientos vacíos dentro del aeropuerto



El Presidente saludó efusivamente a los asistentes al evento



#EN2022



FOTO: DANIEL GARCÍA

Recursos naturales, sólo para 8 meses P13

#MEDIOAMBIENTE

México pierde más recursos

SE PREVÉ QUE A MEDIO AÑO AGOTE INSUMOS NATURALES DISPONIBLES PARA ESTE 2022

POR FRIDA VALENCIA

PAIS@ELHERALDODEMEXICO.COM

México está a punto de agotar los recursos naturales disponibles para este año, pues se prevé que el país llegue a su día cero el 31 de agosto, lo que acumula pérdidas en la naturaleza por un alto dispendio de insumos, de acuerdo con un diagnóstico de la organización Earth Overshoot Day.

Incluso, el año pasado nuestra nación consumió los recursos disponibles cuatro meses antes de lo planeado, lo que generó una deuda debido a que estaban destinados para satisfacer las necesidades de los años siguientes.

Actualmente, México tiene una deuda de 206 por ciento, pues en 2021 se tenían 145 millones 700 mil 599 recursos contables, pero se consumieron 300 millones 645 mil 258 insumos, incluidas las importaciones, lo que redujo en .99 por ciento los recursos naturales del país.

Estos contemplan seis ejes: áreas de construcción, carbón, tierras de cultivo, de pesca, de pastoreo y recursos forestales.

De acuerdo con Rodolfo Tarraubella, director de la Se-

cretaría de Sustentabilidad y Finanzas Climáticas del sistema de Naciones Unidas CIFAL Argentina, el uso excesivo de estos puede convertirnos en homicidas transgeneracionales que nunca serán sentenciados, pues el uso desmedido de los insumos deja en riesgo a las futuras generaciones, quienes pueden llegar al borde de la extinción.

"Nos estamos consumiendo más naturaleza de la que tenemos y quién va a tener que pagar, las generaciones que todavía no nacieron", señaló.

El especialista, quien recibió el grado de doctor *honoris causa* del Claustro Doctoral Mexicano por su labor en la creación de herramientas para la mitigación de conflictos socioambientales, asegura que éstos deben aplicarse si se requiere recuperar al planeta.

Entre sus propuestas destaca la valorización de la naturaleza y el uso de las nuevas tecnologías para ayudar al medio ambiente. **#**





DEUDA

Nos esta-
mos con-
sumiendo
más
naturaleza
de la que
tenemos,
y quién va
a pagar,
las gene-
raciones
que aún
no nacen”.

**RODOLFO
TARRAU-
BELLA**
EXPERTO
EN MEDIO
AMBIENTE

MENOS BOSQUES

1

El rubro más afectado son las zonas fores-
tales, con una
pérdida de 65%
en 2020.

2

Le siguen
las zonas de
pesca, con
un recorte de
58% de los
espacios.



FOTO: LESLIE PÉREZ



- **RECUPERACIÓN.** El experto en finanzas climáticas pide valorar la naturaleza.



URGEN CUIDAR A NIÑOS EN LEY DE VIOLENCIA VICARIA

Activista reconoce que se aborde este tipo de agresión y pide no violentar los derechos de los menores de edad **MÉXICO P.3**



Urgen cuidar que legislación no violenta a niños

Luego que colectivas feministas piden que se legisle en contra de la violencia vicaria, en la que se utiliza a los hijos como un medio para dañarlas o producirles sufrimiento, Juan Martín Pérez García, coordinador de Tejiendo Redes Infancia en América Latina y el Caribe calificó, como buena noticia discutir las formas de expresión de la violencia machista.

Reconoció, también, el análisis del impacto que tiene ese tipo de agresión en la vida de los niños y adolescentes, y resaltó que deben ser cuidadosos en el estudio legislativo para evitar que una buena intención violenta los derechos de los menores sobre los temas que les afecta, como vivir en familia y ser parte de los procesos judiciales.

Pérez García expresó que es importante reconocer que existen muchas formas de violencia contras las mujeres y se ha avanzado en el marco legislativo, y detalló que existe un desafío con la violencia vicaria que viene como experiencia internacional de España; lamentablemente sigue quedándose en un tema de adultos y es parte del desafío que se tiene que hacer en el estudio.

“Cómo logramos que un estudio legislativo permita fortalecer las medidas de protección y no termine en contra de los derechos de niños y adolescentes... si bien es cierto que es un método de violencia utilizar a los pequeños en contra de su mamá es importante que esto no represente invalidar la voz de los menores”.

Destacó que el poder legislativo tiene la obligación de revisar lo que ha se ha discutido en el tema, detalló que la Corte tiene un protocolo actualizado en relación a la participación de niños en procesos judiciales y tiene que ser un marco básico para poder legislar en la materia.

La Comisión Nacional de los Derechos Humanos (CDNH) informó el 13 marzo de este año que derivado de las múltiples solicitudes de intervención recibidas en la que se refirieron aproximadamente 150 casos de violencia vicaria en diferentes entidades, realizó entrevistas a madres agraviadas. / **DANIELA WACHAUF**



Del NAIM al AIFA

El exsecretario de Comunicaciones y Transportes, Javier Jiménez Espriú, habla sobre la cancelación del proyecto de Texcoco, 'el pecado original' que marcó al Gobierno del presidente López Obrador desde antes de haber iniciado



#Movilidad

Del NAIM al AIFA

En el marco de la inauguración del **Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles**, el exsecretario de Comunicaciones y Transportes, **Javier Jiménez Espriú**, habla sobre la cancelación del proyecto de Texcoco, 'el pecado original' que marcó al Gobierno del presidente López Obrador desde **antes de haber iniciado**

POR CARLOS MONTESINOS



Al presentar su libro *La Cancelación: El Pecado Original del AMLO*, Javier Jiménez Espriú conversa con Reporte Indigo sobre las cuestiones, principalmente económicas, que llevaron a poner fin al proyecto de Texcoco y las condiciones que dieron pie a la construcción del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.

“No deja de ser una cosa interesante que, en el momento que va a consumarse la otra opción que habíamos planteado y que se acordó, surja este libro. Que es un testimonio, no tiene por objeto justificarme de algo que no tengo por qué justificarme. Me siento muy seguro y orgulloso de lo que hicimos”.

También destaca que escribió el libro “con la mayor sencillez posible, para que lo entienda todo mundo, y con mi verdad, con mi compromiso con la verdad”, pues considera que la cancelación fue el proyecto de infraestructura más discutido y, simultáneamente, un debate superficial donde no se apreció de manera integral la amplia gama de cuestiones, en parte a la alta politización.

En su nuevo libro, editado por Grijalbo, el exsecretario de Comunicaciones y Transportes del Gobierno de Andrés Manuel López Obrador relata que, pre-

vió a la polémica cancelación del Nuevo Aeropuerto Internacional de México, “no había un solo centavo de inversión privada” en la obra que, además, había duplicado su costo tan solo en la primera etapa.

“Decían que era inversión privada porque la Tarifa del Uso de Aeropuerto la habían vendido, teóricamente en términos vulgares, a un fideicomiso creado en la Banca de Desarrollo y, por lo tanto, ya era un fideicomiso privado. Ya ese dinero, que era con el que se pagaba, era privado. No, era dinero público que venía de la TUA del Aeropuerto de la Ciudad de México”.

“La TUA funcionaba como

garantía para los créditos solicitados a la iniciativa privada del 10 por ciento de interés real anual, les daban opciones de tener derecho de veto de las deci-

siones del aeropuerto, asientos en el consejo del aeropuerto y cuotas patrimoniales. Entonces dijimos ‘aquí hay algo espantosamente raro’”, confiesa.

Obra a sobre costo

Al comenzar los trabajos de transición en 2018, el Gobierno entrante se percató de que la estimación original de 168.8 mil millones de pesos, a razón de 13.3 mil millones de dólares, por dos etapas del NAIM se había duplicado hasta los 305 mil millones por solo la primera etapa, por lo que aún se requería conseguir otros 88 mil millones de pesos.

En distintos pasajes del libro,

Jiménez Espriú recuerda que incluso Alfredo Elías Ayub, cabeza del aglomerado entre el Gobierno federal y las empresas involucradas en el NAIM, reconoció el excesivo costo del proyecto. O cómo Carlos Slim terminó por darle la razón respecto a que no se tenía una fecha exacta de cuándo se podría concluir la obra.

Esto además de otras irregularidades que levantaron sospechas y fueron denunciadas ante las instancias correspondientes una vez que López Obrador asumió el Ejecutivo federal.

Aunque el extitular de la SCT reitera que no fue por los posibles actos de corrupción que se decidió cancelar la obra del NAIM.

“Incluso los que estaban a favor del aeropuerto decían que era muy irregular dar por asignación directa el 76 por ciento de los contratos. Eso presupone la posibilidad, cuando menos, de irregularidades en la asignación, asignarlos a quien discrecionalmente se nos ocurra. Eso no debe ser en el sector público y más cuando estamos hablando de esos montos enormes de dinero”.

La importancia del AIFA

Respecto al AIFA, que el primer mandatario inauguró el día de ayer en la base militar de Santa Lucía, recuerda que, cuando se discutió el proyecto que terminaría por sustituir al NAIM, el que la obra y eventual administración quedara en manos de las Fuerzas Armadas “se manejó después, no tuvo que ver en la discusión previa de la decisión final”.

Esto pues, recuerda, la propuesta original era administrar el aeropuerto civil por medio del grupo y sistema aeroportuarios, entregando los beneficios al Ejército a manera de pago de renta por utilizar las instalaciones de la base aérea de Santa Lucía.

“Ya después se tomó la decisión de que fuera el Ejército el que lo manejara y que manejara otras cosas.

“Tengo 85 años casi. Esa opinión de que las cosas civiles son para los civiles y las cosas militares para los militares las tengo desde niño”, considera Jiménez Espriú, quien dejó la SCT en julio de 2020 por no estar de acuerdo con traspasar la Dirección de Puertos y Marina Mercante a la Secretaría de Marina.

Siendo que la propuesta original era cambiar el hub del NAIM por un Sistema Aeroportuario Metropolitano

integrado por el Felipe Ángeles, el Benito Juárez de la Ciudad de México y el de Toluca, con una ampliación de capacidad de estos dos, Jiménez Espriú también considera que las condiciones actuales brindan una oportunidad para el crecimiento acorde a la demanda.

“La saturación se solucionó, lamentablemente, por la pandemia y ahora tenemos la oportunidad de empezar a crecer, ahora que empieza nuevamente la necesidad aeroportuaria, de tener ya un aeropuerto. Cosa que no habría sido posible de haber continuado el otro, no tendríamos más que el Benito Juárez,



porque el otro iba a terminarse en cuatro o cinco años".

Como argumento, recuerda que, durante la pandemia, el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México pasó a atender entre 20 y 25 millones de pasajeros, en contraste con la saturación de 50 millones antes de la emergencia sanitaria. En tanto que el de Toluca tiene capacidad para otros ocho millones anuales, pero solo atiende 400 mil.

"Es para mí también una feliz coincidencia que surja mi libro un poco antes de la inauguración del aeropuerto, el cual creo que será un éxito, resolverá los problemas aeronáuticos del Valle de México y del país, que va a recibir cada vez mayor cantidad de visitantes. Le deseo a ese aeropuerto un crecimiento importante y exitoso para México", concluye.

No deja de ser una cosa interesante que, en el momento que va a consumarse la otra opción que habíamos planteado y que se acordó, surja este libro. Que es un testimonio, no tiene por objeto justificarme de algo que no tengo por qué justificarme"

Javier Jiménez Espriú
Exsecretario de Comunicaciones y Transportes

El AIFA de Santa Lucía marcó el inicio del acercamiento del presidente López Obrador con las Fuerzas Armadas, mismas que desde entonces han seguido recibiendo tareas de índole civil en su Gobierno

Incluso los que estaban a favor del aeropuerto decían que era muy irregular dar por asignación directa el 76 por ciento de los contratos. Eso presupone la posibilidad, cuando menos, de irregularidades en la asignación"

Javier Jiménez Espriú
Exsecretario de Comunicaciones y Transportes

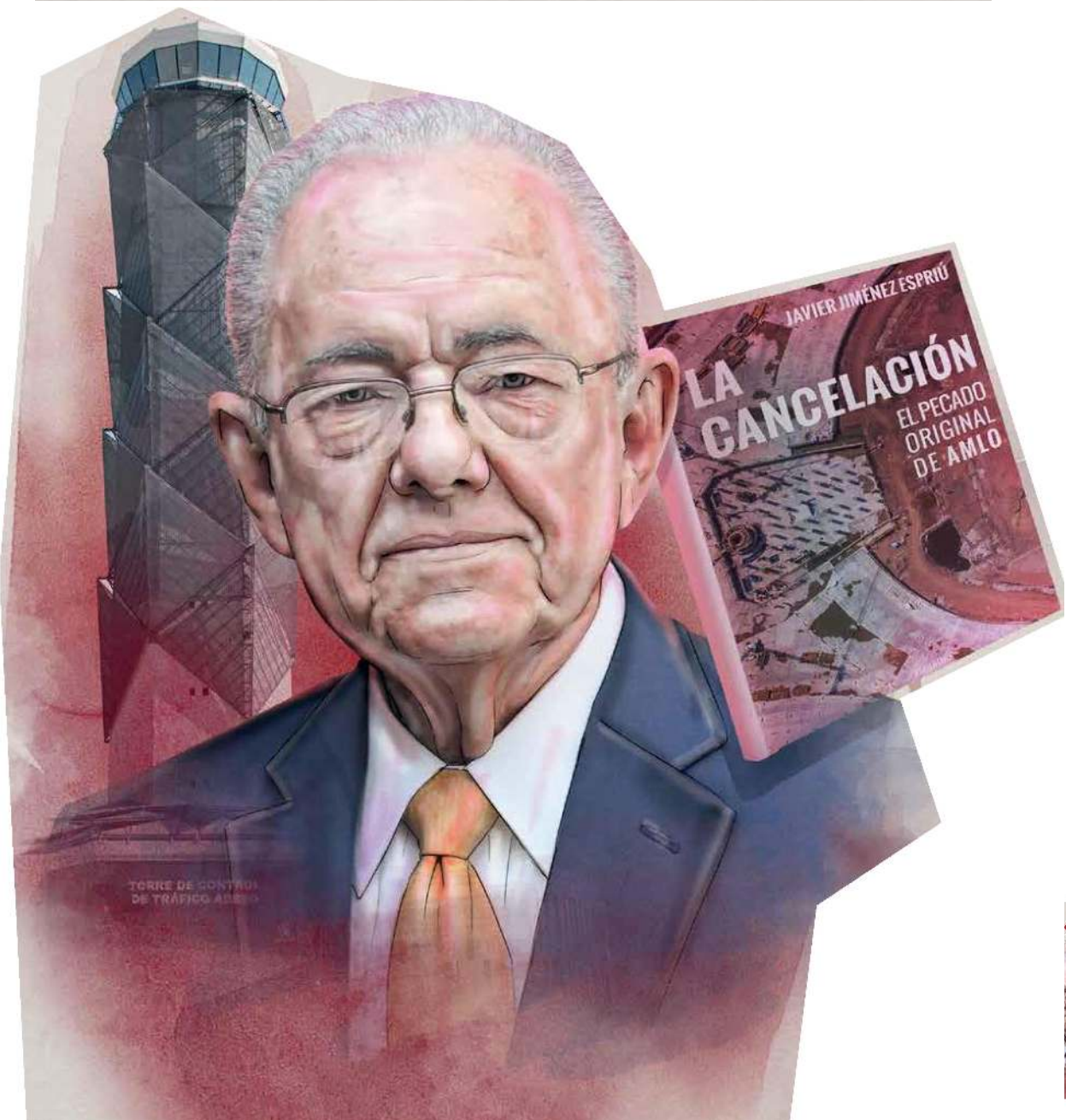
305,000 millones

de pesos se necesitaban para terminar solo la primera etapa del NAIM de Texcoco





Después de varios meses de polémicas y con muchos pendientes a cuentas, ayer se inauguró el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.



Cierran caseta por bloqueo de vía

La caseta de la autopista México-Cuernavaca dejó de operar debido a una manifestación que fue disuelta por elementos de la Guardia Nacional. Habitantes de la zona acusan que la violencia se ha incrementado en la zona. / 14

PRIMERA



Foto: David Solís

MÉXICO-CUERNAVACA

COMUNEROS DE TRES MARÍAS BLOQUEAN VÍA

Trabajadores de la caseta de la autopista México-Cuernavaca dejaron de operar, luego de que habitantes de Tres Marías, Morelos, bloquearon la vía a la altura del kilómetro 46, donde más tarde arribaron guardias nacionales para retirar a los manifestantes.

— De la Redacción



Foto: David Solís

