



A TONO con los días de **Cuaresma**, el morenista **Cuitláhuac García** es el rey del carnaval de la ilegalidad en **Veracruz**. Cosa de ver que a casi un mes de que la Suprema Corte invalidó por inconstitucional el delito de ultrajes a la autoridad, ¡sigue vigente!

EL CONGRESO veracruzano se dio por enterado de la resolución del **Poder Judicial**, pero no ha movido un dedo para actuar en consecuencia. Es decir, todavía hay gente presa por un delito que se inventó el gobernador para perseguir a quien le resultara incómodo.

INCLUSIVE, colectivos de abogados acudieron el otro día ante el **Legislativo** para exigirle que se publique la derogación del delito en la **Gaceta Oficial del Estado**. Y les dijeron que sí, nomás que no les dicen cuándo.

• • •

ALGO anda mal cuando al día siguiente de inaugurar su aeropuerto, el Presidente habla de tlayudas y no de infraestructura. Mientras **Andrés Manuel López Obrador** se vuelve a lanzar contra sus enemigos imaginarios, hay un asunto en torno al **AIFA** que requiere atención.

EN LA CEREMONIA del lunes, **Claudia Sheinbaum** presumió que con el “**Felipe Ángeles**”, finalmente se tiene un sistema aeroportuario metropolitano. ¡Sí, cómo no! No hay manera de hablar de un “sistema” cuando el **AICM** está saturado y requiere mantenimiento mayor; el AIFA no tiene conectividad y sigue en obra gris; y en el de **Toluca** –¡sorpresa!– no operan vuelos comerciales. La terminal mexiquense está a tal grado abandonada, que sólo maneja vuelos privados.

ASÍ QUE cualquier tlayuda está mejor preparada que el sistema aeroportuario metropolitano.

• • •

VAYA MÚSCULO demostraron al estrangular caminos y carreteras en 18 estados los transportistas que encabeza **Rafael Ortiz Pacheco**, mejor conocido como “**El Búfalo**”. El dirigente de la **Amotac** se lanzó durísimo contra las autoridades federales, en especial de la **SCT**, al decir que llegaron para robar y no para resolver. Y ya dejó en claro que quiere una audiencia con el presidente de la República.

AUNQUE no hay una cifra oficial, se calcula que la organización agrupa a más de 50 mil afiliados, pequeños y medianos propietarios de empresas de transporte que representan más de 300 mil camiones en todo el país. A lo largo de los últimos años, el grupo ha venido escalando su fuerza y su presencia, realizando paros nacionales que cada vez resultan más notorios. Se trata de la corriente disidente del sector transportista, ajena por ejemplo a la **Canacar**.

¿QUÉ PIDEN? Casi nada: seguridad en las carreteras, que no les inventen impuestos las autoridades municipales y estatales; que se derogue la carta porte; que les bajen los peajes en las casetas; ah, y que la **Guardia Nacional** deje de extorsionar a los trabajadores del volante.

