

Adelanta el INE ubicación de casillas para consulta

JESSICA XANTOMILA

El Instituto Nacional Electoral (INE) habilitó ayer el micrositio ubicatucasilla.ine.mx para que los ciudadanos puedan consultar la dirección exacta de su centro de votación y participar en la jornada de revocación de mandato el 10 de abril. Se instalarán 57 mil 516 casillas, de las cuales 300 serán especiales para las personas que por distintas razones no puedan acudir a la mesa receptora que les corresponde.

Para conocer la dirección de la casilla asignada se debe ingresar a la página de Internet <https://ubicatucasilla.ine.mx> y tener a la mano la credencial de elector. Una vez en la plataforma, hay que seleccionar el estado donde se radica y anotar la sección electoral, dato que está en la parte inferior derecha de la identificación oficial.

Al introducir la información, el sistema mostrará la dirección de dónde se localiza la casilla, lo cual también puede ser visto en un mapa. De igual manera, se informan los nombres de las personas que estarán a cargo de la mesa receptora, las secciones asignadas y los horarios.

El INE puso en marcha este micrositio dos días antes de lo establecido, pues originalmente estaba previsto que operara a partir del 28 de marzo. Esto en medio de presiones por parte de Morena y del presidente Andrés Manuel López Obrador, que señalaron que el instituto estaba “escondiendo” dicha información.

Para la revocación de mandato no se instalarán las 160 mil casillas que establece la ley federal en la materia y apenas serán poco más de 35 por ciento. Ello, a decir del INE, debido a que desde la Cámara de Diputados no se le asignó el recurso suficiente. No obstante, el jefe del Ejecutivo también ha señalado que el instituto instalará prácticamente las mismas urnas que en la consulta popular del año pasado, que tuvo un costo menor a lo que se pidió para la jornada del 10 de abril.

El consejero electoral José Roberto Ruiz reconoció el viernes pasado en un conversatorio que la menor cantidad de casillas provocará que algunos ciudadanos tengan que salir de sus secciones

electorales para dirigirse a otras a votar. Por ello, dijo que será muy importante que la ubiquen con anticipación.

Las entidades con más urnas son estado de México, con 7 mil 747; Ciudad de México, 4 mil 810; Jalisco, 3 mil 782, y Veracruz, 3 mil 679. En contraste, Colima, con 334; Baja California, 342; Campeche, 415, y Nayarit, 559, son los estados con menor número.





MORENA SE FRAGMENTA EN SAN LÁZARO RUMBO A LA SUCESIÓN PRESIDENCIAL

El destape prematuro que Andrés Manuel López Obrador hizo sobre los aspirantes a sucederlo en Palacio Nacional ya está teniendo efectos en la Cámara de Diputados. Esencialmente en el grupo parlamentario de Morena comienzan a tomar forma los personajes que están impulsando a la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum; al canciller, Marcelo Ebrard, al senador Ricardo Monreal y, de manera emergente, al secretario de Gobernación, Adán Augusto López.

MELISSA AMEZCUA

A dos años de que Andrés Manuel López Obrador deje la Presidencia de la República, los diputados federales de Morena poco a poco van formando bandos en favor de alguna de las cuatro figuras más conocidas para sucederlo: la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum; el canciller, Marcelo Ebrard; el senador Ricardo Monreal y el secretario de Gobernación, Adán Augusto López Hernández, quien sigilosamente ha ganado simpatías en San Lázaro.



POLÍTICA



Morena en San Lázaro. Se perfilan los bandos

Los apoyos en su favor van tomando forma en los 202 diputados del partido oficial, así como en las bancadas aliadas.

Consultadas por este semanario, fuentes de la Cámara de Diputados aseguraron que Aleida Alavez Ruiz, vicecoordinadora de Morena y representante política de Iztapalapa –después de Clara Brugada–, cabildea en San Lázaro a paso fuerte por la carrera presidencial de Sheinbaum, con quien se le ha visto en distintos actos públicos, que bien podrían pasar como eventos de precampaña de la jefa de Gobierno al inaugurar obra pública, o como cuando acudió recientemente a la Cámara de Diputados.

Legisladores federales de Morena revelaron estar molestos con su propia vicecoordinadora porque les ha pedido que asistan a los actos de la mandataria capitalina, disfrazados de público, afirman, junto con diputados locales, donde les han dado un trato despectivo, se quejan.

“Parece que ella es la coordinadora de la bancada, y no Ignacio Mier Velasco (el jefe de la bancada)”, señalan los morenistas entrevistados. Además, detallan que Alavez es quien da indicaciones a los legisladores y asesores del partido sobre qué hacer o a quién apoyar.

Desde la oficina de Sheinbaum hay una invitación constante para que los diputados federales de Morena asistan a sus actos en la Ciudad de México, aunque las fuentes aseguran que en el grupo parlamentario les aclararon que su asistencia no es obligatoria, y que, quien decline la invitación no tendrá consecuencias políticas.

En sus redes sociales, Alavez presume su simpatía con la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, así como Leonel Godoy y los diputados que representan circunscripciones de la Ciudad de México.

La misión de la diputada Aleida, afirman al interior de su bancada, es convencer a más diputados de arropar a Sheinbaum en su camino hacia Palacio Nacional.

Proceso buscó la posición de la legisladora Aleida Alavez respecto de los señalamientos de sus compañeros, pero hasta el cierre de esta edición no había respondido.

Aunque oficialmente no está en campaña electoral, Sheinbaum ha visitado este año dos veces la Cámara de Diputados, para defender el proyecto de la reforma eléctrica e impulsar al proyecto lopezobradorista.

En su última visita a San Lázaro, Sheinbaum dijo que lo hacía no como jefa de Gobierno sino como experta en temas ambientales, para reiterar su defensa de la reforma propuesta por el presidente.

En esa ocasión fue arropada por Miguel Torruco, integrante de la Comisión de Energía, hijo de Miguel Torruco Marqués, secretario de Turismo y familiar político de Carlos Slim, por el nexo que tiene su hermana Elena Torruco al estar casada con Carlos Slim Domit.

Los apoyos del canciller

Sobre el secretario de Relaciones Exteriores, Marcelo Ebrard, los legisladores consultados aseguran que él “tiene en la bolsa” a todos los legisladores del Partido Verde Ecologista, al propio Ignacio Mier y a los morenistas que presiden algunas co-

misiones legislativas, como Salma Luévano, de la Comisión de Diversidad; Julieta Kristal Vences, de la Comisión de Igualdad de Género, y Emmanuel Reyes Carmona, de Salud.

En el caso de la presidenta de la Comisión de Educación, Flora Tania Cruz, quien además es representante de la Coordinadora Nacional de los Trabajadores de la Educación en San Lázaro, las fuentes afirman que no tiene precandidato definido, sino que más bien ella se alineará con quien gane la candidatura de Morena por la Presidencia.

Lo mismo ocurre con el presidente de la Comisión de Puntos Constitucionales, Juan Ramiro Robledo Ruiz... “Estarán con el proyecto (oficial)”, agregan.

Nuevo jugador

En la búsqueda de quienes ya tienen apoyos en las bancadas de Morena y el Partido del Trabajo salió a relucir el nombre del secretario de Gobernación, Adán Augusto López, pese a que su integración al gabinete presidencial ocurrió en agosto último, es decir, a mitad del sexenio. ▶



Ebrard. Suma de apoyos entre diputados

Octavio Gámez



Con el también gobernador de Tabasco con licencia simpatizan todos los diputados federales de su entidad. Es el caso de Mario Llergo Latourniere, quien fue secretario de Sustentabilidad, Bienestar y Cambio Climático de Adán Augusto, cuando estuvo al frente del gobierno tabasqueño.

Llergo Latourniere es un viejo conocido de la política tabasqueña desde hace casi 30 años.

Adán Augusto también genera simpatías en Óscar Cantón Zetina, expriista que ha saltado por varios partidos, político de amplia trayectoria en su estado y en el entonces Distrito Federal. El diputado es, además, familiar de los dueños del conglomerado mediático Grupo Cantón, dueños de los periódicos *Tabasco Hoy*, *Campeche Hoy*, *Diario Basta*, *Quintana Roo Hoy*, así como de dos emisoras de radio, un canal de televisión y un hotel.

De acuerdo con los entrevistados, Adán Augusto López está ganando terreno paso a paso en San Lázaro porque es el candidato no oficial que menos divisiones genera. "Es el más pacífico".

Por su cuenta, el senador y aspirante a candidato presidencial Ricardo Monreal es quien menos diputados "alcanzó a colocar", pues cuenta apenas con el respal-



Eduardo Miranda

do de los dos diputados morenistas por su estado natal, Zacatecas.

Uno de ellos es Marco Antonio Flores, cantante de la banda Jerez y quien recientemente causó polémica por rebelarse a su propio partido, pese a haber sido co-

locado en San Lázaro por representación proporcional, cuando en su deber de promotor de la reforma eléctrica, en una asamblea informativa en Jerez, llamó a la población a levantarse en armas en respuesta a la ola de violencia que azota ac-

tualmente aquel estado, gobernado por David Monreal, hermano del senador.

Con la familia Monreal también está Bennelly Jocabeth Hernández Ruedas, quien fue directora general de Desarrollo Social de la delegación Cuauhtémoc en la administración de Ricardo Monreal como delegado en la Ciudad de México, de 2015 a 2018.

El presidente de la Mesa Directiva, Sergio Gutiérrez Luna, está más ocupado en su precampaña por la gubernatura de Veracruz (Proceso 2351) que en legislar o apoyar a algún presidenciable. "Él, antes que nada, está con Mario (Delgado)", aseguran legisladores que lo conocen.

Armisticio

Los legisladores entrevistados por este semanario aseguraron que, en la disputa por el apoyo a los aspirantes a la candidatura presidencial de Morena para 2024, aún hay acuerdos de paz dentro de la bancada, como para poder definir totalmente los espaldarazos políticos a los presidenciables de la llamada Cuarta Transformación.

Ejemplo de ello fue el regaño que recibieron los diputados de ese partido y

del PT el pasado 23 de febrero por parte del coordinador de la bancada de Morena, Ignacio Mier, y de Gerardo Fernández Noroña, quien, si bien no es coordinador, en los hechos opera, según la fuente entrevistada.

"Parecen novatos", fue la reprimenda hacia los legisladores que provocaron un encontronazo que casi acaba a golpes contra los diputados de Acción Nacional, tras los incendiarios dichos del ministro y presidente de la Suprema Corte de Justicia de la Nación, Arturo Zaldívar, en el sentido de que recibió indicaciones en 2009 para proteger a la familia del matrimonio Calderón-Zavala, entonces en el poder, y evitar las consecuencias de estar relacionados con la tragedia de la guardería ABC.

El 23 de febrero último, en sustitución de Gutiérrez Luna, la vicepresidenta de la Mesa Directiva, Karla Almazán Burgos, con la voz entrecortada no tuvo más

remedio que mandar la sesión a receso, luego del duelo de insultos entre ambos partidos y de que dos diputadas trans de Morena estuvieran a nada de acabar a golpes con legisladores panistas.

Tras el encontronazo del que fueron informados inmediatamente los coordinadores de las bancadas mayoritarias, que en esa sesión estaban ausentes, lo que siguió fue el regaño a los diputados y el mandato de que dejaran de pelearse en el salón principal de San Lázaro, hasta que pasara la reforma eléctrica.

Mientras tanto, temas urgentes y que estaban en la agenda de las promesas de campaña de varios legisladores de Morena, tanto en la Cámara de Diputados como la de Senadores, asuntos como la despenalización del aborto a escala nacional, se han pospuesto para después de la consulta de revocación de mandato, a realizarse el 10 de abril próximo, aunque no hay certeza de que el tema sea abordado en la actual Legislatura. 



POLÍTICA

Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles

¡A TIEMPO!

Ángel Hernández | Enviado | Zumpango, Edomex
angelher6508@gmail.com

La nueva terminal aérea, ubicada en el municipio de Zumpango, Estado de México, conformará junto con la de la CDMX y la de Toluca una moderna red aeroportuaria para la Zona Metropolitana del Valle de México.

Con la entrada en funcionamiento del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) el país cuenta con una obra de calidad mundial que a futuro estará en condiciones de realizar hasta 484 mil operaciones anuales y transportar a casi 85 millones de pasajeros.

Por lo pronto, en su primera etapa tiene capacidad para movilizar a 20 millones de pasajeros y realizar 120 mil operaciones al año mediante una instalación planificada para hacer frente a la saturación del tráfico aéreo en la capital del país.

Construido en un tiempo récord de 886 días, el proyecto del AIFA estuvo a cargo de un equipo de 195 ingenieros militares de la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena), quienes a lo largo de

poco más de dos años y cinco meses dirigieron a 160 mil trabajadores en una carrera contra el tiempo para alcanzar el objetivo fijado por el presidente Andrés Manuel López Obrador: que el nuevo aeropuerto entrara en funcionamiento el 21 de marzo, como sucedió.

Ubicado en el complejo militar de Santa Lucía, en el municipio de Zumpango, Estado de México, la nueva terminal aérea es la primera de las tres magnas obras anunciadas por el actual gobierno federal (además del Tren Maya y la refinera de Dos Bocas) que entra en funcionamiento y junto con los aeropuertos Internacional de la Ciudad de México Benito Juárez (AICM) y el Adolfo López Mateos de Toluca conformarán una moderna red aeroportuaria para la Zona Metropolitana del Valle de México.

Misión cumplida

En su concepción los ingenieros militares tuvieron el reto de cumplir las especificaciones solicitadas por el presidente de la República: que fuera funcional, eficiente, austero y se construyera en el menor tiempo posible, alejado de actos de corrupción y dispendio de recursos, objetivos que se lograron.

Responsable de la construcción del AIFA, el general Gustavo Ricardo Vallejo Suárez destacó que otro logro es que la obra se mantuvo dentro del presupuesto asignado de 75 mil millones de pesos.

Ya en funcionamiento el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles garantiza un servicio acorde con las mejores prácticas internacionales en materia aeronáutica: sus pistas central y norte, la Torre de Control Aérea, la terminal de pasajeros, radares y el resto del complejo aeroportuario se construyeron y equiparon con la tecnología más avanzada que permite a los operadores aéreos maniobrar en condiciones de nula visibilidad y con altos estándares de seguridad.

El presidente López Obrador, quien develó la placa de inauguración y firmó como testigo de la entrega del aeropuerto a la empresa Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles SA de CV —instancia que se encargara de su administración—, a cargo del general Isidro Pastor Román, resaltó que el AIFA se entrega al pueblo de México porque es una obra construida en beneficio de la nación.

“Como lo saben hacer los ingenieros militares, que se pueda decir el día de hoy: misión cumplida”, afirmó al término de su conferencia matutina del lunes 21 de marzo en las instalaciones del nuevo aeropuerto.

El general secretario de la Defensa Nacional, Luis Crescencio Sandoval, destacó que el AIFA contribuirá al desarrollo y crecimiento económico del país, y junto con la Base Aérea Militar número 1 de Santa Lucía representan un complejo aeronáutico funcional que se pondrá a disposición de todos los mexicanos.

Resaltó que entre los militares existe la satisfacción del deber cumplido al hacer entrega del conjunto aeronáutico al pueblo de México, que dará a la industria aérea nacional una nueva plataforma para atender el creciente mercado de pasajeros y carga del país y de otras naciones.

“Seguiremos contribuyendo a la seguridad, el desarrollo y el bienestar del país y de los mexicanos. Señor presidente, como ya se mencionó: misión cumplida”, puntualizó el general secretario.

Objetivos del AIFA

- Disminuir la saturación del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.
- Mejorar la conectividad del Sistema Aeroportuario Nacional.
- Brindar atención a mediano y largo plazos a los servicios aeroportuarios en el Valle de México.
- Incrementar la eficiencia operativa, la calidad del servicio y la conectividad de aeropuertos.
- Fortalecer la competitividad de la economía regional y nacional.
- Crear una red aeroportuaria integral de la Zona Metropolitana de la Ciudad de México junto con los aeropuertos Benito Juárez y el de Toluca.

Primero vuelos

Las aerolíneas Aeroméxico, Volaris y VivaAerobus realizaron vuelos desde el AIFA el mismo día de su inauguración a las ciudades de Villahermosa, Guadalajara, Tijuana, Cancún, Monterrey y Mérida.

La aerolínea venezolana Conviasa también realizó su primer vuelo Caracas-Ciudad de México.

Aeroméxico fue la primera empresa en realizar un vuelo de despegue desde el nuevo aeropuerto: partió a las 6:30 horas con destino a Villahermosa, Tabasco.

En su primer día el AIFA realizó 20 operaciones, de los cuales 16 fueron nacionales, dos internacionales y dos privadas

Desafío

El inicio de actividades del AIFA generó gran expectativa la mañana del lunes 21 de marzo. De hecho, el proyecto desde su inicio generó un intenso debate tras la cancelación del Nuevo Aeropuerto de la Ciudad de México (NAICM) en Texcoco, luego de una consulta ciudadana.

La mayoría de las expectativas técnicas y de tiempo estaban en contra de la apuesta del gobierno federal de construir un aeropuerto para el Valle de México que cumpliera con varios objetivos: resolver la saturación del AICM, realizar una obra que atendiera a la política



Plan Maestro

	Fase 1 (2022-2032)	Fase 2 (2032-2042)	Fase 3 (2042-2052)
Operaciones (aéreas)	119,571	245,529	484,432
Operaciones (carga)	7,833	20,050	50,017
Pasajeros	19.5 (millones)	43.2	84.9
Carga	470,000 (toneladas)	1,257,000	3,001,000
Combustible (Litros)	3,000,000	7,150,000	16,000,000
# Posiciones de contacto	34	68	106
# Posiciones remotas	16	39	76

Fuente: AIFA



de austeridad establecida por la actual administración del presidente López Obrador y que fuera austera en su diseño, funcional y eficiente.

Para su ubicación se eligió el complejo de Santa Lucía en el municipio de Zumpango, Estado de México, base aérea de dos mil 330 hectáreas a la que se añadieron mil 410 más adquiridas para el proyecto. Del total de tres mil 740 hectáreas se destinaron para el AIFA dos mil 551 y el resto para la reubicación de las instalaciones del Ejército y de la Fuerza Aérea que se asentaban en el lugar.

El general Gustavo Ricardo Vallejo Suárez, comandante del Agrupamiento de Ingenieros Felipe Ángeles y responsable de la construcción, destacó que la nueva terminal aérea dejó de ser un proyecto para convertirse en un complejo aeroportuario de clase mundial que servirá para los propósitos actuales y futuros de la aviación civil y comercial de México.

Sin duda, el AIFA significó un desafío sin precedentes para los ingenieros militares y los

poco más de 160 mil trabajadores que participaron en su construcción: enfrentaron vetos legales y técnicos, no suspendieron los trabajos durante la pandemia de Covid-19, encararon desabasto de insumos y aumentos en los costos de los materiales, además de padecer la crisis en el transporte marítimo e inflación por la inestabilidad mundial.

“Todo esto lo sortamos sin alterar presupuesto y tiempo de ejecución. El mundo hizo pausa, pero los trabajos de construcción del AIFA nunca pararon”, destacó Vallejo Suárez.

Uso eficiente del presupuesto

En su diseño se utilizó la tecnología más avanzada a nivel internacional para grandes obras de infraestructura, se usó el acero y otros materiales de Texcoco, y con el presupuesto de 75 mil millones de pesos se



construyeron tres pistas (incluida la de la base militar), la Torre de Control Aérea, plataformas y calles de rodaje, terminal de pasajeros, estacionamiento, las terminales intermodal, de transporte de carga internacional y doméstica.

El uso eficiente del presupuesto (en total se gastaron 74 mil 535 millones de pesos) permitió realizar además otras obras como una terminal de aviación general, una más de helicópteros, un centro de capacitación y de exposiciones, estacionamiento, gasolineras y un hotel.



navegación a nivel mundial, en tanto que la terminal de pasajeros opera con un sistema antisísmico que reduce hasta en 80% las afectaciones provocadas por temblores.

En tanto, los mostradores disponen de sistemas biométricos y filtros de seguridad con base en tomógrafos computarizados y escáneres de cuerpo completo, que reducen los tiempos de documentación y embarque, con lo que mejora la experiencia de los pasajeros.

Otra de sus novedades es que cuenta con el sistema de manejo de equipajes más moderno y



Detalló a su vez el general Gustavo Ricardo Vallejo que el AIFA inicia actividades con capacidad para mover a 20 millones de pasajeros y 470 mil toneladas de carga al año, con 125 posiciones para aeronaves de ala fija y de ala rotativa; cuenta con dos pistas de aterrizaje que son las más grandes y mejor equipadas del país con capacidad para operar de manera simultánea aún en malas condiciones de visibilidad.

La Torre de Control de tráfico aéreo cuenta con tecnología de vanguardia en apoyo a la

automatizado del país, con seis tomógrafos computarizados para revisión y 8.5 kilómetros de bandas transportadoras de equipaje.

Eficiencia, calidad y seguridad

Vallejo señaló que se cuenta con un aeropuerto seguro en sus operaciones aéreas, en convivencia operacional con la Fuerza Aérea Mexicana y los aeropuertos del Sistema Aeroportuario Metropolitano, con base en un nuevo diseño del espacio aéreo desarrollado y avalado por expertos



Fotos C. Morales / aeropuertoaila

General Luis Crescencio Sandoval / Secretario de la Defensa Nacional

Este proyecto aeroportuario que se materializó en un lapso de 29 meses se constituye a partir de hoy en una instalación que contribuirá al desarrollo y crecimiento económico del país, y que en conjunción con la Base Aérea Militar número 1 de Santa Lucía representarán un complejo aeronáutico

funcional que pondrá a disposición de todos los mexicanos y extranjeros una nueva plataforma aérea nacional e internacional.

Estamos conscientes de que hemos concluido un proyecto de suma importancia y que nuestro compromiso con el pueblo de México aún no termina. Tenemos la firme convicción de continuar materializando otras obras sociales que tiendan al progreso del país.



Cuartavisor

Claudia Sheinbaum / Jefa de Gobierno de la CDMX

Con el AIFA tenemos un sistema aeroportuario con tres aeropuertos: el Benito Juárez de la Ciudad de México, el Adolfo López Mateos de Toluca y el Aeropuerto

Internacional Felipe Ángeles, que aumentarán el arribo de millones (de pasajeros) y permitirán el desarrollo sustentable de la región centro del país y en particular del Valle de México, mejorando la conectividad de todo el país. Celebro por el bien de la zona metropolitana del Valle de México el haber convertido este aeropuerto militar en un puerto aéreo para el beneficio de todos y haber mantenido el aeropuerto de la Ciudad de México.



Reuters

con el objetivo de armonizar sus operaciones a la normatividad mundial en materia de navegación aérea.

“El AIFA democratizará el uso de los vuelos comerciales a millones de mexicanos que hoy no vuelan en avión y alineará nuestra excelente posición geoestratégica en el mundo con el aumento de la capacidad instalada para el transporte aéreo de mercancías”, resaltó el general.

Agradeció a los más de 162 mil trabajadores civiles que participaron, de quienes dijo fueron mano de obra de gran calidad que hizo posible la edificación de la nueva terminal aérea en tiempo récord.

Recordó que las nuevas instalaciones están debidamente verificadas y certificadas para operaciones aéreas domésticas e internacionales, con base en un plan maestro elaborado por un equipo de expertos encabezados por la Sedena y autorizado por la Agencia Federal de Aviación Civil, instancia que emitió el certificado que avala el cumplimiento de las normas recomendadas por la Organización Internacional de Aviación Civil para la operación del AIFA bajo estándares de eficiencia, calidad y seguridad.

Manifestó al presidente que como soldados mexicanos “nada nos enorgullece más que poderle informar hoy ante el pueblo de México que dentro del presupuesto autorizado, el tiempo asignado y con la calidad y el equipo requerido, hemos cumplido con la misión”.

Alta tecnología

El AIFA cuenta con las dos pistas de aterrizaje más grandes del país: una central y la norte, de cuatro kilómetros y medio de longitud cada una, con una anchura de 45 metros como lo establece la normatividad internacional.

Se utilizó en su construcción concreto hidráulico de alta resistencia y se equiparon con la más alta tecnología que permite a los pilotos realizar despegues o llegadas con mayor seguridad. En el futuro contará con una pista adicional, para lo cual ya se tiene el diseño y la superficie necesaria para cuando se requiera construirla.

Entre las dos pistas hay una separación de más de mil 600 metros, lo que permitirá realizar operaciones aéreas simultáneas, eso sin contar con la pista militar que también podría utilizarse en caso necesario.



Cuentan con un sistema avanzado de iluminación para que las aeronaves identifiquen la señalización sin dificultades y alcancen su posición de contacto correspondiente. Dispondrán de tres diferentes tipos de radares de alta tecnología para que las operaciones sean más seguras.

Las dos pistas del AIFA se encuentran entre las más largas del mundo y se ubican en el lugar 20 empatadas con una de las pistas del aeropuerto Kunming, China.

Funcionalidad y diseño

El corazón del aeropuerto es la Torre de Control. Se diseñó para simbolizar una *macuahuitl*, un arma de madera parecida a una espada que utilizaban los guerreros aztecas junto con el *chimalli*, escudo con el que se protegían, concepto que se utilizó para diseñar el edificio.

Tiene 88 metros de altura y un peso de mil 800 toneladas, la mayor parte de ellas de acero, por lo que requirió una cimentación de 60 metros de diámetro y cinco de profundidad.

La Torre de Control es la más moderna de Latinoamérica y permitirá a los operadores una visibilidad de 360 grados y un panorama completo del aeropuerto, lo que les ayudará a tener mayor control de los aviones y las operaciones.

Está equipada con sistemas de última generación que permiten una operación segura de despegue, aterrizaje y rodajes.

Modernidad y seguridad

La terminal de pasajeros es una construcción de 384 mil metros cuadrados que tendrá 100 mostradores de documentación, salas de espera y 22 bandas de rayos equis, así como instalaciones modernas para atender el tránsito de 20 millones de pasajeros al año.

El edificio cuenta con 34 posiciones de contacto para los aviones, que aumentarán a 68 por los "aeropasillos" que ya utilizan la mayoría de los aeropuertos modernos, con lo que se podrán vincular dos aeronaves por cada posición de contacto y permitirán que mientras unos pasajeros bajan, otros podrán abordar un avión diferente al mismo tiempo sin que se crucen o estorben, lo que ofrece mayor fluidez a la hora de descender o abordar una aeronave.

La terminal es segura y contará con "aisladores sísmicos" que permiten disminuir el movimiento del edificio en caso de un temblor;



General Isidoro Pastor Román / Director general de la empresa Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles SA de CV

México incrementa su infraestructura nacional y fortalece su competitividad (con el AIFA), además de atender la creciente demanda que en materia de aviación comercial de pasajeros y de carga. Este día es trascendente para nuestro país, ya que a la industria de la aviación civil, nacional e internacional, se incorpora un aeropuerto que tendrá la posibilidad de competir con los mejores del mundo por su modernidad tecnológica, de diseño y de sustentabilidad. Con la entrada en operación de este aeropuerto (se generarán) un promedio de cinco mil empleos directos.



Omar Fayad Meneses / Gobernador de Hidalgo

Para la aviación de México el AIFA representa una opción más para desahogar paulatinamente el tráfico aéreo de la capital del país, junto con el aeropuerto de Toluca y el de la CDMX. Esta obra pública amplía las soluciones aeroportuarias de nuestro país, especialmente aquí en la región metropolitana, e impulsa la competitividad económica al sector aeroportuario de México. Para nosotros resulta de la mayor relevancia porque nos vuelve una entidad más competitiva e integra a nuevos mercados, tanto turísticos como comerciales.



Alfredo del Mazo / Gobernador del Edomex

El nuevo aeropuerto es un proyecto con visión transformadora y junto con los de la Ciudad de México y de Toluca conformará el Sistema Aeroportuario del Valle de México, que tendrá una capacidad inicial para recibir a más de 50 millones de pasajeros anuales. El aeropuerto reafirma la posición estratégica de México como puente económico y cultural entre el norte y el sur de nuestro continente, y como impulsor de la integración latinoamericana en nuevo contexto internacional.





Presidencia Gobierno de México

Conectividad

Los gobiernos de la Ciudad de México y el Estado de México elaboraron un proyecto vial integral para la conectividad del AIFA.

Se iniciaron trabajos para ampliar de cuatro u ocho carriles la carretera México-Pachuca y se realiza la prolongación del Tren Suburbano de Buenavista a la nueva terminal aérea. Una vez concluida el traslado desde el centro de la CDMX al AIFA será de 45 minutos.

En el Edomex la columna vertebral del sistema es la construcción de un distribuidor que será el acceso principal al aeropuerto facilitando la llegada desde Zumpango, Querétaro, Naucalpan, poniente del Valle de México y Texcoco.

La autopista urbana Siervo de la Nación, concluida en octubre de 2021, conecta Periférico Oriente con Ecatepec para conformar un nuevo eje de acceso para el nororiente del Valle de México.

La autopista Toluca-Naucalpan, terminada en 2020, reducirá en 45 minutos el traslado entre el AIFA y la Terminal Aérea de Toluca.

El Macrolibramiento Mexiquense enlazará Naucalpan con la autopista Siervo de la Nación y la México-Pachuca, lo que permitirá una conectividad integral al norte de la zona conurbada.

La entrada en operación de la Línea 1 del Mexibús proveniente de Ciudad Azteca llegará hasta el interior del aeropuerto.

es un edificio inteligente que cuenta con paneles solares para abastecer electricidad al complejo.

Está equipada con lámparas provistas de sensores para que disminuyan su intensidad o se apaguen según la claridad que prevalezca, lo que permitirá ahorro de energía.

Las instalaciones del aeropuerto están certificadas y cuentan con la autorización para operar de la Agencia Federal de Aviación Civil

Aeropuerto de calidad mundial.

(AFAC), Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM) y otras instancias relacionadas con la operación del aeropuerto.

Retos

Así, con la entrada en operación del AIFA México cuenta con una moderna infraestructura aeroportuaria de nivel mundial, construida en un tiempo récord y bajo el liderazgo, conocimiento y experiencia de los ingenieros militares, quienes cumplieron con su comprobada eficacia el gran desafío que representaba el proyecto y construcción de un nuevo aeropuerto en el Valle de México.

La necesidad cada vez más urgente de resolver el problema de saturación de vuelos en el AICM demandaba desde hace al menos 20 años llevar adelante la construcción de una terminal aérea que permitiera hacer frente a corto, mediano y largo plazos el aumento de la demanda de vuelos en el país.

Ya en funcionamiento, el AIFA habrá de operar e ir desplegando sus capacidades de manera progresiva para aliviar la saturación de vuelos en el AICM y, junto con el aeropuerto de Toluca, conformar una red aeroportuaria integral para la Zona Metropolitana de la Ciudad de México.

Ante entornos internacionales complejos, México necesita contar con infraestructura moderna, segura y funcional como la nueva terminal aérea. El crecimiento económico y el desarrollo del país requieren de una conectividad aérea que atienda una mayor demanda de viajes nacionales y del extranjero. Ese sin duda será el reto del AIFA a futuro. **V**



Presidencia Gobierno de México