

Alistan fase de pruebas en la L-1 del STC

BERNARDO URIBE

Trenes vacíos comenzarán a recorrer el tramo ya renovado de Pantitlán a Pino Suárez de la Línea 1 del Metro durante la fase de pruebas que inicia hoy, dio a conocer el Sistema de Transporte Colectivo (STC).

Ayer, a nueve meses de que arrancaron las obras de remodelación de la Línea Rosa, la obra civil de la misma fue entregada por el Gobierno capitalino.

Guillermo Calderón, director del Metro, indicó que en los trabajos que se emprendieron desde junio pasado se renovaron 22 kilómetros de vías, entre rieles, balasto, durmientes y barra guía, además de que se repararon mil filtraciones y afectaciones por las mismas.

Calderón precisó que en el periodo de prueba se trabajará en la configuración de los servicios eléctricos, y también se llevarán a cabo pruebas de funcionamiento del sistema de tracción de los convoyes.

“En una primera fase, estaremos haciendo pruebas con un solo tren por varias semanas, verificando los diferentes sistemas. Una vez concluida satisfactoriamente esta fase, se integran tres trenes para esta verificación simultánea y, finalmente, iniciaremos pruebas en vacío con los 10 trenes ya equipados con el nuevo Sistema de Control y Seguimiento de Trenes”, detalló Calderón.

El funcionario también anticipó que la reapertura para este tramo ocurrirá en mayo, una vez que se lleve a cabo una auditoría independiente de seguridad.

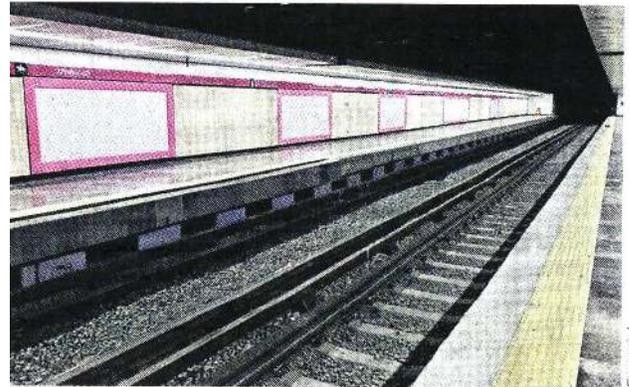
“Una vez concluidos debidamente los procesos de verificación, se realizará una auditoría independiente de seguridad, que garantice estar en condiciones de segu-

ridad y confiabilidad para el servicio de nuestros usuarios en el primer tramo de la Nueva Línea 1. Se estima que esto sucederá a finales de mayo”, dijo.

La Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, indicó que cuando el tramo comience a operar, el servicio emergente de transporte se desplegará entre Balderas y Observatorio para atender a los usuarios.

Guillermo Calderón,
director del Metro

“En una primera fase, estaremos haciendo pruebas con un solo tren por varias semanas, verificando los diferentes sistemas”.



Especial

El STC tiene previsto que el tramo renovado comience a operar en mayo próximo.

