

SE LES DARÁ MANTENIMIENTO MAYOR Y CAMBIARÁN LÁMPARAS

Destinan \$1,500 millones más para la renovación de trenes del Metro

El STC cuenta con 398 convoyes, de los cuales 66 se hallan fuera de operación

ALEJANDRO CRUZ FLORES

El Gobierno de la Ciudad de México inició un proceso de recuperación operativa de trenes del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, en el cual se destinarán casi mil 500 millones de pesos adicionales al presupuesto de este año asignado a dicho organismo, informó la titular del Ejecutivo local, Claudia Sheinbaum Pardo.

Al encabezar la sesión del consejo consultivo del STC, la mandataria indicó que se realizan mejoras en las instalaciones fijas de la red, entre ellas en estaciones y talleres, con una inversión de 842 millones de pesos, lo que incluye luminarias, escaleras eléctricas, sistema de recaudación pluvial, compra de equipo y herramientas, entre otros aspectos.

“Estamos sacando adelante al Metro”, expresó Sheinbaum al señalar que para eso se destina una inversión histórica de 45 mil millones de pesos y que hay avances importantes en los proyectos prioritarios y más grandes: la modernización de la línea 1, la subestación eléctrica para las líneas 1, 2 y 3 y el nuevo Puesto Central de Control con el que se supervisarán las primeras seis rutas.

El STC cuenta con una flota de 398 trenes, de los cuales 66 están fuera de servicio; según el plan de trabajo presentado durante la sesión, con los mil 500 millones de pesos adicionales se dará mantenimiento mayor a 44 convoyes, mientras a otros 100 se les sustituirán cristales y luminarias.

Los trabajos estarán a cargo de personal del Metro en los talleres Zaragoza y Ticomán, por lo que se

llegó a un acuerdo con ellos en lo relativo a la compra de refacciones y herramientas que necesitarán para efectuar esa tarea, explicó la funcionaria capitalina.

En cuanto al mejoramiento de las estaciones, está en proceso la adquisición de siete escaleras eléctricas destinadas a la línea 7; dos para Centro Médico, en la línea 9, y cuatro más que irán a la 3, además de que se sustituirán 25 mil lámparas en 25 estaciones y 8 mil en túneles.

En los talleres de Ticomán, El Rosario y La Paz se realizan trabajos de mejora y compra de equipo, como la adquisición de grúas, luminarias y la rehabilitación de esas instalaciones para garantizar las condiciones de trabajo.

En la reunión se hizo hincapié en que la primera fase de modernización de la línea 1, de Pantitlán a Salto del Agua, se retiraron todos los sistemas obsoletos, por lo que se sustituyeron 90 mil toneladas de balasto, 44 mil metros de rieles, pista de rodamiento y barra fija, así como 55 mil durmientes, entre otros componentes, todo con nuevos materiales, de mayor dureza, durabilidad y con la más reciente tecnología.

También se remodelaron seis estaciones en escaleras, lámparas y plafones. La nueva línea 1 contará con un nuevo sistema de seguimiento y control de trenes, de telecomunicaciones, telefonía y videovigilancia.

Ha habido una inversión histórica de \$45 mil millones para ese transporte





▲ Sheinbaum, al llegar a la sesión en la que se informó que hay una simplificación en el proceso de adquisiciones, lo cual permitirá agilizar la compra de herramientas y refacciones que se requieren para dar el servicio.
Foto La Jornada

