

Darán más recursos a colonias donde operan parquímetros

Porcentaje para mejoras vecinales aumentará a 30%; concesionarias se quedarán con 53.8%

FRIDA SÁNCHEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

El jefe de Gobierno, Martí Batres, anunció que se modificarán los porcentajes de distribución de recursos de los parquímetros para otorgar más dinero a las colonias en donde se ubican estos aparatos.

En conferencia de prensa mencionó que actualmente 70% de lo que se recupera se otorga a las empresas concesionarias, mientras que el restante 30% se va a las colonias y a las arcas de la Ciudad.

Con la modificación, 16.2% se canalizará a la Tesorería del Gobierno capitalino, 30% será destinado a las colonias y se depositará en un fideicomiso público, y 53.8% será para las concesionarias.

“Esto quiere decir que las empresas concesionarias pasan de 70% a 53.8%, después de las pláticas y acuerdos que tenemos; y son las colonias las que ganan el mayor espacio, con 30%, que se destina a las mismas para la mitigación de los efectos del impacto urbano que representa tener tantos vehículos en la zona”, destacó.

El mandatario capitalino consideró importante que haya un equilibrio en la recuperación de dinero de estos sistemas, de tal manera que pueda ser desarrollado para las colonias en las que están ubicados los parquímetros.

El secretario de Movilidad, Andrés Lajous, indicó que con esta modificación se incrementarán 70.4% los recursos que las empresas pagan como contraprestación

por su servicio al gobierno local y a las colonias.

Explicó que de la misma forma en que funciona actualmente, con los Comités de Transparencia y Rendición de Cuentas, que ya existen en todas las colonias donde hay parquímetros, estos organismos serán los responsables de definir los proyectos y el seguimiento a los mismos que se ejecutan en las áreas donde opera el sistema.

Adicionalmente, la Secretaría de Movilidad gestionará la ampliación de la cobertura únicamente en aquellas colonias en las que los vecinos lo hayan pedido.

Andrés Lajous adelantó que se someterá a consideración del Congreso de la Ciudad de México una modificación a la Ley de Movilidad, para que la Constitución de este fideicomiso se establezca por ley.

“Vamos a iniciar con la constitución del fideicomiso, a partir de la modificación del título de concesión, pero se pondrá en ley para garantizar que ya quede a ese nivel en términos normativos, la garantía de que los vecinos o las colonias podrán darle seguimiento al depósito de este 30% de los recursos recaudados”, concluyó. ●

ENFOQUE

70%

DE LO RECUPERADO

por los parquímetros se otorga a las empresas que los operan.





Las colonias en las que operan parquímetros recibirán más dinero para invertirlo en proyectos.



DESTINARÁN 30% PARA MEJORAR COLONIAS

Redistribuyen ingresos de los parquímetros

LOS RECURSOS se podrán utilizar en proyectos de mitigación del impacto urbano por la presencia de vehículos en la zona de operación; autoridades locales prevén crear un fideicomiso**POR HILDA CASTELLANOS**
hilda.castellanos@gimm.com.mx

El gobierno capitalino acordó con cuatro empresas del sistema de parquímetros Ecoparq modificar la distribución de los ingresos por el pago de estos aparatos.

Ahora, las operadoras pasarán de percibir 70% de los recursos a 53.8%. Además, con el ajuste, la ciudad recibirá 16.2% y 30% de lo recaudado será destinado a las colonias en donde se ubican los polígonos de parquímetros.

Se trata, dijo el jefe de Gobierno, Martí Batres, de un acuerdo "más justo" con el que se beneficiará a las 26 colonias que abarcan los seis polígonos de Ecoparq, ubicados en las alcaldías Miguel Hidalgo, Cuauhtémoc, Benito Juárez y Álvaro Obregón.

El mandatario acotó que en 30 años de operación, las empresas entregaron 457 millones de pesos por contraprestaciones para la realización de 57 proyectos de mitigación en las colonias donde operan. Sin embargo, el monto —dijo— apenas representa 11% de las entradas totales por el cobro de estacionamiento.

Batres añadió que con el nuevo acuerdo se incre-

mentarán los proyectos de mitigación por el impacto urbano que genera el alto flujo de vehículos en las zonas de operación.

"Esto es muy importante para las colonias, precisamente para que se dé un equilibrio, una constante restauración de niveles de desarrollo, que sean positivos (los parquímetros) para los vecinos de estas colonias", manifestó el mandatario local.

En tanto, el secretario de Movilidad, Andrés Lajous, comentó que para dar garantía y transparencia en el manejo de los recursos que se entregarán a los vecinos, se creará un fideicomiso público.

Agregó que en las próximas semanas se enviará al Congreso de la Ciudad de México una modificación a la Ley de Movilidad para que la constitución de este fideicomiso quede también por ley.

"Una vez creado este fideicomiso, se pondrá en ley para garantizar que ya quede, a ese nivel en términos normativos, la garantía de que los vecinos o las colonias podrán darle seguimiento al depósito de este 30 por ciento de los recursos recaudados", externó Lajous.

26**COLONIAS**

serán beneficiadas con el cambio en el reparto de las ganancias que dejan las alcancías de Ecoparq.





Foto: Archivo

Los parquímetros se encuentran en las alcaldías Miguel Hidalgo, Cuauhtémoc, Benito Juárez y Álvaro Obregón.



EL CABALLITO

Irá Francisco Chíguil al Senado

::::: Luego de que este jueves el Congreso de la Ciudad de México aprobara la licencia definitiva a **Francisco Chíguil** como alcalde de Gustavo A. Madero, los rumores sobre que habría logrado amarrar un espacio hacia 2024 comenzaron a cobrar fuerza. Nos comentan que las negociaciones van en torno a que don Chíguil irá en fórmula para el Senado de la República con **Omar García Harfuch**, lo que prácticamente le tiene asegurado un escaño, pues de ganar **Claudia Sheinbaum** la Presidencia el próximo 2 de junio, todo indica que García Harfuch dejaría la Cámara Alta para sumarse a su equipo, dejando así el espacio a Francisco Chíguil. Nada mal el premio de consolación para el exalcalde, quien de inicio había quedado fuera del reparto de candidaturas, luego de que junto al grupo de los llamados duros de Morena se opusieran a la candidatura a la Jefatura de Gobierno de García Harfuch.



FOTOS: ARCHIVO EL UNIVERSAL

Francisco Chíguil

"Hoy No Circula es obsoleto"

::::: Nos cuentan que la secretaria de Medio Ambiente y Desarrollo Sostenible en el Estado de México, **Alhely Rubio Arronis**, considera que el programa Hoy No Circula es obsoleto y no ha contribuido a mejorar el medio ambiente en la Zona Metropolitana del Valle de México, razón por la que no sería implementado en la Zona Metropolitana del Valle de Toluca. Adelantó que junto con su homóloga de la Ciudad de México, **Marina Robles**, buscan nuevas alternativas, actuales y funcionales, como la creación de viveros de plantas polinizadoras, o reforestación y otros que realmente ayuden a limpiar y mejorar la calidad del aire.

Regresa Mancera a las calles

::::: Era 2012 cuando **Miguel Ángel Mancera** había arrasado en la elección a la Jefatura de Gobierno. Llegaba entonces al Antiguo Palacio de Gobierno arropado por las multitudes y una votación histórica con más de 60% de los sufragios. Ha pasado más de una década de ello y cómo han cambiado las cosas, al exmandatario se le vio la madrugada de este 1 de marzo levantando el brazo en símbolo de victoria a **Santiago Taboada**, hoy candidato del PRI, PAN, PRD a la Jefatura de Gobierno, y más tarde caminando las calles de Gustavo A. Madero en donde busca ser diputado federal por el Distrito 7, acompañado por la dirigente local del PRD, **Nora Arias**, y algunos vecinos. Don Mancera vuelve a pisar las calles para hacer campaña, pero lejos parece de aquellos mítines multitudinarios.



Miguel Ángel Mancera

