



EL ATAQUE contra **Joaquín Alonso Piedra**, ex suegro de la gobernadora de Guerrero, **Evelyn Salgado**, no es un asunto que deba minimizarse. El asesinato ocurrió en el domicilio del empresario y ex recluso en el penal de Puente Grande por vínculos con el crimen organizado.

EN 2016 **Alonso Piedra** fue detenido al considerársele operador del **Cártel de los Beltrán Leyva** que dominó Acapulco al menos durante una década pero cuyos herederos están en el denominado **CIDA, Cártel Independiente de Acapulco**.

PUEDA pensarse que se trató de una venganza entre grupos o cuentas pendientes que alguno tendría con Alonso pero ya van varias ejecuciones de personas relacionadas con el primer círculo de la gobernadora que no han sido aclarados.

• • •

POR LOS RUMBOS de Chihuahua, las campañas morenistas enfrentan fuertes disputas... ¡entre ellos mismos! Cosa de ver, por ejemplo, el pleito muy mal disimulado que existe desde hace tiempo entre **Juan Carlos Loera**, aspirante al Senado, y el alcalde de Ciudad Juárez que busca la reelección, **Cruz Pérez Cuéllar**.

EL MUNÍCIPE ha sido criticado tanto por Loera como por la oposición de prepotencia, acoso y hasta violencia contra activistas, opositores y migrantes. Por lo que se sabe, Pérez Cuéllar gobierna la ciudad fronteriza más como su feudo personal que como una alcaldía.

CURIOSAMENTE, la compañera de fórmula de Loera, **Andrea Chávez**, ha optado por ponerse del lado de Pérez Cuéllar, refutando los señalamientos opositores... y de paso los de su compañero de partido. ¡Qué bonita familia!

• • •

A VER, A VER, ¿cuál es el propósito de darle a la **Marina** el **Aeropuerto de Toluca**? Desde la cancelación del **NAIM**, el gobierno aseguró que fortalecería en su lugar el sistema metropolitano de aeropuertos.

LA REALIDAD, sin embargo, es que ese proyecto tampoco despegó. El **AICM** padece la falta de mantenimiento y administraciones que no controlan conflictos con comercios y con situaciones delincuenciales. Ya van tres cambios de directores, dos de ellos con oficiales de la Marina.

A DOS AÑOS de su inauguración, el **AIFA** sigue siendo un elefante blanco. Los **aeropuertos de Puebla y Querétaro** tienen también poca actividad; y el de Toluca tiene apenas seis destinos.

SI LA Marina no ha podido con el AICM, el Ejército no termina de afianzar al AIFA y ha quedado ampliamente demostrado que el gobierno no pudo con el paquete aeronáutico, no queda claro cuál sería la lógica, a siete meses del fin de sexenio, de agenciarse ahora el Aeropuerto de Toluca. ¿Hereder un enredo más a quien llegue en octubre a la Presidencia? Es pregunta que sí vuela.

