

Declina Sheinbaum la invitación a foro

SARAÍ CERVANTES

Claudia Sheinbaum, candidata presidencial por la Coalición Sigamos Haciendo Historia, no asistió al 30 Congreso de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC), pero envió un videomensaje que se difundió en el evento.

La morenista era una de los tres invitados de honor de los constructores, junto con Xóchitl Gálvez y Jorge Álvarez, también candidatos a la Presidencia del País.

Su ausencia, se explicó, se debió a cuestiones de agenda, ya que se encontraba de gira en Valladolid, Yucatán, en un recorrido que hace en los 300 distritos electorales del País, según argumentó en un video.

Previo a que se transmitiera el video de la candidata, algunos asistentes la abuchearon por su inasistencia.

Agregó que el próximo sexenio se potenciará a la industria de la construcción.

Comentó que no sólo se impulsarán grandes obras, sino también aquellas que tienen que ver con la recuperación de los trenes de pasajeros, carreteras, puertos y la conectividad del País.

“También con todo lo que tiene que ver con la industria de la vivienda. Queremos potenciar la vivienda social, no sólo porque es un derecho sino porque potencia la economía nacional y genera empleos”, dijo.

Señaló que, de ganar la Presidencia, se construirán alrededor de 500 mil viviendas, las cuales estarán vinculadas con la creación de un millón de empleos.

Francisco Solares, presidente saliente de la CMIC, indicó que la invitación se hizo en octubre del año pasado, pues planeaban presentarles a los candidatos su propuesta de infraestructura.



Acusa que 4T alega 'seguridad nacional' para ocultar datos

Ofrece Gálvez frenar obras de ocurrencias Xóchitl

Busca sacar
a los militares
de megaproyectos
de infraestructura

SARAÍ CERVANTES

Xóchitl Gálvez, candidata del PAN, PRI y PRD, prometió que, de llegar a la Presidencia, creará una Oficina Nacional de Proyectos de Infraestructura para acabar con las ocurrencias y el despilfarro del dinero público por la improvisación y caprichos presidenciales.

"Se va a recuperar la capacidad del Estado mexicano para planear, desarrollar, ejecutar y evaluar proyectos de infraestructura y obra pública. Por supuesto que van a regresar las ingenieras y los ingenieros a los espacios técnicos del gabinete", aseguró en el marco del 30 Congreso de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMI).

Asimismo, adelantó que esa Oficina contará con un equipo de servidores públicos con servicio civil de carrera, lo que permitirá el desarrollo de habilidades y competencias en la gestión de proyectos dentro del Gobierno.

Ante empresarios de la construcción agregó que además estará a cargo de un consejo conformado por facultades, escuelas de ingeniería, colegios profesionales, miembros de cámaras y asociaciones, diputados y senadores responsables de aprobar las

iniciativas.

"La oficina supervisará y valorará los proyectos en curso para asegurarse de que se ejecuten de manera efectiva y eficiente cumpliendo con los objetivos establecidos y fomentará la confianza pública asegurando la transparencia y cumplimiento de los objetivos establecidos", expuso.

Agregó que las grandes obras de infraestructura serán diseñadas y ejecutadas por ingenieros civiles y no por militares.

Salvo, dijo, aquellos proyectos que tengan que ver con seguridad nacional y desastres naturales.

"Mi reconocimiento a los ingenieros militares, pero hoy resulta que todos los proyectos son seguridad nacional, pero lo hacen para no rendir cuentas y no transparentar el recurso público y eso va a cambiar en mi Gobierno, los ingenieros civiles van a volver a tener trabajo", sostuvo.

La aspirante presidencial señaló que estudia la propuesta de revivir el NAIM y pidió paciencia en la decisión final del proyecto.

"Estamos estudiando, tenga paciencia. Ya nos gastamos 300 mil millones de pesos para pagar lo que no se hizo, y 200 mil millones de pesos en el nuevo aeropuerto. Nos

hemos gastado 500 mil millones de pesos mexicanos y no podemos seguir disponiendo del dinero sin un análisis técnico", enfatizó.

Gálvez indicó que también se estudia la posibilidad de que el lago de Texcoco pueda ser un afluente de almacenamiento de agua y de ahí potabilizar el líquido a la capital del País.

"Hasta que no se tenga dicho estudio de manera integral, no se dará una postura final sobre los aeropuertos, lo que si es que tenemos que hacer algo", puntualizó.



Ante constructores, la abanderada presidencial opositora ofreció crear una oficina de proyectos de infraestructura.

XÓCHITL GÁLVEZ RUIZ

“Ingenieros civiles se encargarán de obras”

De ganar la Presidencia, proyectos de infraestructura ya no serán desarrollados por militares, asegura

VÍCTOR GAMBOA

—nacton@eluniversal.com.mx

La candidata presidencial de la alianza opositora, Xóchitl Gálvez Ruiz, aseguró que de ganar las elecciones en su gobierno las obras de infraestructura estarán a cargo de ingenieros civiles y no de los militares.

Tras manifestar su “profundo respeto y reconocimiento” a las Fuerzas Armadas, recalcó que en su gobierno los grandes proyectos de infraestructura serán diseñados y ejecutados por ingenieros civiles y los militares participarán sólo en aquellos que tengan que ver con la seguridad nacional y desastres naturales. “Para eso hay ingenieros militares”, explicó.

Al participar en el 30 Congreso de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC), anunció que llegando a la Presidencia creará la Oficina Nacional de Proyectos de Infraestructura. “Se acabaron las ocurrencias, se acabaron [esas] decisiones; nunca más el despilfarro del dinero público por la improvisación, por los caprichos y ocurrencias presidenciales en obras de infraestructura. Se va a recuperar la capacidad del Estado mexicano para planear, desarrollar, ejecutar y evaluar proyectos de infraestructura y obra pública”, advirtió.

La candidata de la coalición Fuerza y Corazón por México detalló que la nueva dependencia estará integrada por un equipo de servidores públicos con Servicio Civil de Carrera, lo que permitirá el desarrollo de habilidades y competencias en la gestión de proyectos dentro de su gobierno.

Agregó que la buena gobernanza de esta oficina estará a cargo de un consejo conformado por facultades, escuelas de Ingeniería, colegios de profesionales y miembros de las cámaras, como la CMIC, así como por diputados y senadores que tendrán la responsabilidad de aprobar las iniciativas en materia de infraestructura.

Expresó: “Por supuesto, todo mi reconocimiento a los ingenieros militares, pero hoy resulta que todos los proyectos son seguridad nacional.

“Lo hacen para no rendir cuentas, lo hacen para no transparentar el recurso público. Eso va a cambiar en mi gobierno. Los ingenieros civiles van a volver a tener trabajo (...) Van a regresar las ingenieras y los ingenieros a los espacios técnicos del gabinete”, adelantó.

Sobre la posibilidad de revivir el Aeropuerto Internacional de Texcoco, negó que haya tomado una decisión como lo dijo la candidata de Morena. Reiteró que antes de tomar una decisión se tendrá que hacer un análisis serio y profundo.

“También le mando decir a la Sheinbaum que es falso que yo ya haya tomado una decisión sobre el aeropuerto de la Ciudad de México. Estamos estudiando porque, entre otras cosas, estamos estudiando que el Lago de Texcoco puede ser un lago de almacenamiento de agua y de ahí potabilizar agua. O sea, tenemos que estudiar el proyecto de manera integral”, señaló.

Reconoció que hace falta un aeropuerto, “pero también hace falta el agua en la ciudad. Hasta que no tengamos listo ese estudio de manera integral, obviamente de un aeropuerto, pero también de abastecimiento de agua, yo no voy a dar una postura final sobre qué vamos a hacer con los aeropuertos”.

Señaló que lo único que sí sabe es que se tiene que hacer algo: “No nos podemos quedar parados, pero esto es producto de un estudio, así es que deje de andar diciendo que yo ya autoricé el nuevo aeropuerto”, expresó.

Xóchitl Gálvez indicó que esas decisiones se toman en función técnica con los especialistas. “No son decisiones que se toman con el hígado”.

Recalcó que el actual aeropuerto se está cayendo a pedazos, pero “ténganme paciencia, lo estamos estudiando para poder tomar la mejor decisión porque ya nos gastamos 300 mil millones en pagar lo que no se hizo, ya nos gastamos 200 mil millones en el nuevo aeropuerto, nos hemos gastado 500 mil millones de pesos de los mexicanos. No podemos seguir disponiendo del dinero sin un análisis técnico”. ●



“

Hoy resulta que todos
los proyectos son
seguridad nacional.
Lo hacen para no
rendir cuentas”

XÓCHITL GÁLVEZ
Candidata presidencial



Xóchitl Gálvez participó en el 30 Congreso de la CMIC, donde anunció que de llegar a la Presidencia creará la Oficina Nacional de Proyectos de Infraestructura.



Sheinbaum lamenta asesinato de candidatos en “ciertas zonas”

Debe haber consecuencias por el crimen del normalista Yanqui Kothan

ENRIQUE MÉNDEZ

ENVIADO

VALLADOLID, YUC.

El asesinato de candidatos “es lamentable”, pero ocurre en ciertas zonas del país y en algunos municipios de Michoacán, Guerrero, Guanajuato y Jalisco, “pero de ahí a decir que las elecciones no se podrán desarrollar porque hay violencia generalizada, no estoy de acuerdo”, expresó Claudia Sheinbaum, abanderada presidencial de Sigamos Haciendo Historia (Morena, PT y PVEM).

“Por eso digo que debe haber protección y vigilancia en los comicios en ciertas zonas”, subrayó. Respecto a si Morena pedirá a sus abanderados tener precaución en la campaña, manifestó: “el gobierno ya ofreció protección a quienes lo solicitan; depende de cada uno. Siempre tendrán el apoyo de Morena”.

Más tarde, en conferencia en Progreso, donde abordó distintos asuntos, afirmó que “debe haber consecuencias” en el caso del asesinato del normalista Yanqui Kothan Gómez Peralta. Subrayó su rechazo al uso de la fuerza pública “contra un ciudadano, y más un estudiante”; planteó que “se llegue a las últimas consecuencias de la investigación, para castigar a los culpables”.

Sobre las rechiflas por no asistir a la plenaria de Citibanamex el pasado día 7, y ayer al congreso de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción, explicó que su decisión es realizar una campaña en los 300 distritos electorales, y las invitaciones a foros no necesariamente coinciden con “el lugar donde estoy. Si me regreso a la ciudad, ya no sigo con la gira. Que nos disculpen quienes me invitan, pero no puedo estar en dos lugares al mismo tiempo”.

En su segundo día de gira por el sureste, Sheinbaum estuvo acompañada por el aspirante de la coalición a gobernador de Yucatán, Joaquín Huacho Díaz Mena, quien iba con el brazo derecho en cabestrillo, debido a la fractura del húmero que —contó él mismo— le causó una caída mientras vacunaba ganado, en febrero.

Para este jueves se eligieron tres

municipios gobernados por panistas: Tizimín, Progreso y Umán. Así que el enfoque de los discursos se centró tanto en la relevancia de ganar la elección presidencial y de gobernador, y en la reelección de los senadores Jorge Carlos Ramírez Marín y Verónica Camino, así como en las críticas al gobierno panista de Mauricio Vila, por no suscribir el convenio de IMSS-Bienestar.

“Cuando gobierna el PAN, nada más aporta el gobierno federal”, expresó Sheinbaum, y pidió a los asistentes: “no crean a los del *PRIAN*, que dicen que siempre defendieron los programas sociales y están en favor del Tren Maya. No pueden decir que no, porque irían más abajo de lo que ya están en las encuestas”.

El pájaro Toh

Para su recorrido de Cancún a Tizimín en el Tren Maya (tramo 4) y su gira por tres municipios de oriente, centro y norte del estado, la abanderada eligió un vestido blanco bordado con dos ejemplares del pájaro Toh. Usuarios de redes identificaron que se trata del guardián de los cenotes y las cavernas de esta región, por donde pasa el tren.

La ex jefa de Gobierno capitalino expresó que cualquier proyecto de desarrollo de infraestructura tiene impacto ambiental, pero lo relevante es mitigarlo, y atribuyó los amparos y fallos judiciales contra la megaobra del sexenio a un tema político “más que jurídico”, de parte de los jueces.

“Quieren evitar a como dé lugar que se termine el tren en este sexenio. No es la primera vez ni será la última que el gobierno responderá jurídicamente para que continúe.”

“Aquí antes se destruyeron manglares y no se dijo nada. Ahora, con el tren, lo importante es que se compense”. Aprovechó para señalar que el buzo José Urbina, quien le pidió hacer un recorrido por la selva, “es panista, no precisamente ambientalista”.





▲ La abanderada de Morena hizo ayer un recorrido en el Tren Maya. Foto equipo de campaña



SHEINBAUM AHORA SE SUBE AL TREN MAYA **P6**

DESTACA SHEINBAUM PROYECTO DE TREN MAYA

#CAMPAÑADÍA14

USUARIOS APLAUDEN SU
VISITA Y PIDEN RECORRA
LOS DEMÁS VAGONES

CARLOS
NAVARRO /
ENVIADO

VALLADOLID. Uno de los proyectos insignias de la 4T sirvió para un traslado de la candidata presidencial por la coalición Sigamos Haciendo Historia, Claudia Sheinbaum. Sobre el andén ya espera la gente. A las 6:52, con un vestido blanco, Sheinbaum camina. La acompaña el aspirante a la Gubernatura de Yucatán, Joaquín "Huacho" Díaz.

A las 7:00 horas en punto arranca el Tren Maya. Sheinbaum baja del convoy tras un recorrido de 143 minutos. "¿Apoco no está increíble?, es un gran proyecto estratégico para el desarrollo del sureste", dice Sheinbaum.

En tanto, Juan Ramón de la Fuente, exrector de la UNAM, aseguró que se cuenta con la ventaja y oportunidad histórica de que con Sheinbaum se tenga al frente del Gobierno a alguien que ha hecho ciencia, algo que abre una perspectiva diferente en cuanto a una política educativa progresista, dijo con Óscar Mario Beteta para **Heraldo Radio**.

DESTACAN AVANCES

En su *podcast* que se transmite los jueves por *streaming*, Tatiana Clouthier tuvo a dos invitadas, con quienes habló de los avances de las mujeres en México y su progreso en los últimos años. 

1,500

KILÓMETROS DE
RECORRIDO TIENE
EL TREN MAYA.

5

ESTADOS DEL SU-
RESTE ATRAVIESA
EL FERROCARRIL.

143

MINUTOS DURÓ
EL VIAJE DE
SHEINBAUM.



FOTO: ESPECIAL



RECONOCIDA | • La aspirante presidencial llenó la plaza donde ayer tuvo su último mitin del día.



Asegura que no le teme a sus demandas Máynez dice que continuará ventilando a políticos corruptos

EL CANDIDATO presidencial de MC afirma que no son temas personales, sólo exhibe a quienes le hicieron daño a México; propone en la CMIC aumento de 50% de gasto en inversión

Por Jorge Butrón

jorge.butron@razon.com.mx

El candidato presidencial de Movimiento Ciudadano (MC), Jorge Álvarez, Máynez aseguró que no va a dejar de denunciar a los políticos que incurrieron en irregularidades, a pesar de las denuncias que haya en su contra.

Lo anterior, luego de que el senador del PRI, Manuel Añorve, presentó una denuncia en su contra por señalar en uno de sus spots que saqueó a Guerrero y entregó el estado al crimen organizado.

Entrevistado después de un encuentro con la Cámara Nacional de la Industria de la Construcción dijo que les han denunciado los spots en Campeche y Nuevo León, pero aclaró que no han fructificado y por ende, espera que haya más en el transcurso de los días.

"Sí, seguramente van a venir más y los espero, pero que desmientan, ya que (Alejandro) Armenta se enojó y ayer (miércoles) Antonio Echeverría también, pero (Ricardo) Sheffield no puede desmentir las acusaciones", destacó.

Álvarez Máynez mencionó que no hay temas personales, sino sólo denunciar a los políticos que le han hecho daño al país, por ello, aseveró no tener temor de las denuncias que se presenten en su contra.

"Yo sé cómo opera esta guerra sucia, y sé a lo que me enfrento, por ello asumo los costos de luchar contra la vieja política", expresó el abanderado naranja.

Señaló que buscará investigar a todos los expresidentes y no centrar en uno solo la descarga de las responsabilidades.

Sobre la candidata de Sigamos Ha-

ciendo Historia, Claudia Sheinbaum, dijo que su mejor campaña será esconderse y aprovechar los programas sociales, ya que le cuesta mucho la crítica, pues todos los días se enoja y maltrata a parte de su equipo, por ello, mencionó que en los debates es cuando podrán realmente confrontarla.

Además, comentó que las candidatas de Morena y el PAN prometen, en cada lugar que se presentan, aumentar el gasto en pensiones, seguridad, infraestructura y programas sociales, pero no dicen de dónde se sacará el dinero, por lo que "son pura demagogia y lugares comunes".

Más temprano, dio a conocer sus cinco puntos sobre infraestructura ante integrantes de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC), entre los que destaca incrementar el gasto en inversión, que el 50 por ciento del gasto estaría en proyectos de desarrollo regional, un diez por ciento será incremento a Conagua para infraestructura hídrica y educativa; así como 15 por ciento a programas de mantenimiento y rehabilitación.

El segundo es el combate a la corrupción a través de transparencia, pues la única manera de modificar esa cultura es cambiar la relación con el poder, ya que hay constructores favoritos en cada sexenio, por ello, dijo que no deben existir compromisos con grupos empresariales.

El tercer punto es el programa nacional de vivienda social; el cuarto es alinearse una política de sustentabilidad, con un programa de infraestructura amigable con el medio ambiente. El quinto es igualar oportunidades a través de la educación, ya que hay 217 mil escuelas que no tienen computadoras ni Internet.

“

YO SÉ cómo opera esta guerra sucia, y sé a lo que me enfrento, por ello asumo los costos de luchar contra la vieja política

Jorge Álvarez Máynez

Candidato presidencial de MC

”





EL ABANDERADO
presidencial de
MC, Jorge Álvarez
Máynez, ayer,
en el Congreso
de la CMIC.

