

Declina Sheinbaum la invitación a foro

SARAÍ CERVANTES

Claudia Sheinbaum, candidata presidencial por la Coalición Sigamos Haciendo Historia, no asistió al 30 Congreso de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC), pero envió un videomensaje que se difundió en el evento.

La morenista era una de los tres invitados de honor de los constructores, junto con Xóchitl Gálvez y Jorge Álvarez, también candidatos a la Presidencia del País.

Su ausencia, se explicó, se debió a cuestiones de agenda, ya que se encontraba de gira en Valladolid, Yucatán, en un recorrido que hace en los 300 distritos electorales del País, según argumentó en un video.

Previo a que se transmitiera el video de la candidata, algunos asistentes la abuchearon por su inasistencia.

Agregó que el próximo sexenio se potenciará a la industria de la construcción.

Comentó que no sólo se impulsarán grandes obras, sino también aquellas que tienen que ver con la recuperación de los trenes de pasajeros, carreteras, puertos y la conectividad del País.

“También con todo lo que tiene que ver con la industria de la vivienda. Queremos potenciar la vivienda social, no sólo porque es un derecho sino porque potencia la economía nacional y genera empleos”, dijo.

Señaló que, de ganar la Presidencia, se construirán alrededor de 500 mil viviendas, las cuales estarán vinculadas con la creación de un millón de empleos.

Francisco Solares, presidente saliente de la CMIC, indicó que la invitación se hizo en octubre del año pasado, pues planeaban presentarles a los candidatos su propuesta de infraestructura.



Acusa que 4T alega 'seguridad nacional' para ocultar datos

Ofrece Gálvez frenar obras de ocurrencias Xóchitl

Busca sacar
a los militares
de megaproyectos
de infraestructura

SARAÍ CERVANTES

Xóchitl Gálvez, candidata del PAN, PRI y PRD, prometió que, de llegar a la Presidencia, creará una Oficina Nacional de Proyectos de Infraestructura para acabar con las ocurrencias y el despilfarro del dinero público por la improvisación y caprichos presidenciales.

“Se va a recuperar la capacidad del Estado mexicano para planear, desarrollar, ejecutar y evaluar proyectos de infraestructura y obra pública. Por supuesto que van a regresar las ingenieras y los ingenieros a los espacios técnicos del gabinete”, aseguró en el marco del 30 Congreso de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMI).

Asimismo, adelantó que esa Oficina contará con un equipo de servidores públicos con servicio civil de carrera, lo que permitirá el desarrollo de habilidades y competencias en la gestión de proyectos dentro del Gobierno.

Ante empresarios de la construcción agregó que además estará a cargo de un consejo conformado por facultades, escuelas de ingeniería, colegios profesionales, miembros de cámaras y asociaciones, diputados y senadores responsables de aprobar las

iniciativas.

“La oficina supervisará y valorará los proyectos en curso para asegurarse de que se ejecuten de manera efectiva y eficiente cumpliendo con los objetivos establecidos y fomentará la confianza pública asegurando la transparencia y cumplimiento de los objetivos establecidos”, expuso.

Agregó que las grandes obras de infraestructura serán diseñadas y ejecutadas por ingenieros civiles y no por militares.

Salvo, dijo, aquellos proyectos que tengan que ver con seguridad nacional y desastres naturales.

“Mi reconocimiento a los ingenieros militares, pero hoy resulta que todos los proyectos son seguridad nacional, pero lo hacen para no rendir cuentas y no transparentar el recurso público y eso va a cambiar en mi Gobierno, los ingenieros civiles van a volver a tener trabajo”, sostuvo.

La aspirante presidencial señaló que estudia la propuesta de revivir el NAIM y pidió paciencia en la decisión final del proyecto.

“Estamos estudiando, tenga paciencia. Ya nos gastamos 300 mil millones de pesos para pagar lo que no se hizo, y 200 mil millones de pesos en el nuevo aeropuerto. Nos

hemos gastado 500 mil millones de pesos mexicanos y no podemos seguir disponiendo del dinero sin un análisis técnico”, enfatizó.

Gálvez indicó que también se estudia la posibilidad de que el lago de Texcoco pueda ser un afluente de almacenamiento de agua y de ahí potabilizar el líquido a la capital del País.

“Hasta que no se tenga dicho estudio de manera integral, no se dará una postura final sobre los aeropuertos, lo que si es que tenemos que hacer algo”, puntualizó.



Ante constructores, la abanderada presidencial opositora ofreció crear una oficina de proyectos de infraestructura.