

2024-03-15

Va Brugada por regreso híbrido de fotomultas

Autor: Bernardo Uribe

Género: Nota Informativa

<https://www.reforma.com/va-brugada-por-regreso-hibrido-de-fotomultas/ar2773789?v=1>

Clara Brugada, candidata para Jefatura de Gobierno por la coalición Seguimos Haciendo Historia, aseguró que es viable plantear un sistema híbrido de multas por violar el Reglamento de Tránsito, el cual combinaría las fotocívicas, que se basan en puntos a la licencia de conducir y en trabajo comunitario, y las fotomultas, que son a base de sanciones económicas.

"Las fotocívicas surgieron porque justo había un negocio que no estaba resolviendo los problemas, además de que las tenemos con una evaluación de Gobierno positiva, así que estaremos haciendo una revisión de las mismas", señaló la aspirante.

"Porque no vamos a desaparecer las fotocívicas, seguramente vamos a hacer un sistema híbrido, donde se pueda contemplar ambas maneras de multas, pero no desaparecen las fotocívicas y estaremos construyendo un modelo que nos garantice lo mejor".

Además, la morenista propuso crear un programa de semaforización inteligente en los más de 25 mil dispositivos para mejorar la movilidad motorizada en la CDMX.

La estrategia consistiría en la integración tecnológica de una red de semaforización inteligente, que adapta los tiempos de espera y cruce, según el flujo real de cada grupo de usuarios para optimizar los tiempos de viaje y mejorar la seguridad.

"El aumento de vehículos en esta Ciudad ha sido muy significativo, pasamos de tener 4.7 millones de vehículos hace 10 años, a tener 6.4 millones de vehículos registrados en circulación en 2023", indicó Brugada.

Agregó que es urgente desincentivar el uso de vehículos particulares, ya que sólo el 20 por ciento de los habitantes de la Ciudad se traslada en vehículos particulares, frente al 66 por ciento que utiliza el transporte público.

El programa tomará en cuenta los puntos viales con mayores índices de hechos de tránsito para comenzar con la integración tecnológica; sin embargo, la candidata no detalló sobre el presupuesto destinado o el tiempo que tomará actualizar todos los semáforos de la Ciudad de México.

PIE

La candidata para Jefatura de Gobierno propuso crear un programa de semaforización inteligente.