



ÍNDICES MÁXIMOS DE CALIDAD DEL AIRE HASTA LAS 19 HORAS DE AYER										
Ozono	máximo	hora	Centro	pm-10	máximo	hora	Centro	pm-10	máximo	hora
Noroeste	96	16	65	14	87	19	45	19	09	12
Noreste	57	16	53	14	101	19	46	12		
			Suroeste	50	17		77			

HOY NO CIRCULAN  
Vehículos con engomado ROSA  
Terminación numérica de placas 7 y 8  
Hologramas 1 y 2

AUTORIDADES REPORTAN 49 HOSPITALIZADOS

# Cae tren al desplomarse estructura de la línea 12 del Metro; 20 muertos

La tragedia ocurrió entre las estaciones Olivos y Tezonco // Una trabe vencida, causa, informó la jefa de Gobierno

► Tras el colapso de la ballena, los cuerpos de emergencia de la ciudad, apoyados por personal de la Guardia Nacional y la Secretaría de Marina, rescataron a los heridos. Fotos Alfredo Domínguez y Luis Castillo



LAURA GÓMEZ FLORES  
Y NESTOR JIMÉNEZ

El vencimiento de una trabe del viaducto elevado en la intersección Tezonco-Olivos de la línea 12 del Metro, a la altura de la calle Panal, colonia Las Arboledas, en Tláhuac, provocó que dos vagones de un tren cayeran sobre la vialidad alrededor de las 22:25 horas. Al cierre de la edición, se informó de 20 muertos y 70 lesionados, de los cuales 49 fueron hospitalizados.

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, señaló que además un automóvil quedó bajo la trabe que colapsó y se desconocía si había ocupantes.

Al señalar que se realizarán "todas las investigaciones para saber realmente las causas del accidente", la titular del Ejecutivo local explicó que hubo personas que salieron de los vagones por su propio pie.

En el lugar, personal ministerial, peritos y células de atención a víctimas de la Fiscalía General de Justicia recababan indicios e imágenes de cámaras de videovigilancia, públicas y privadas, e identificaban los cadáveres para avisar a sus familiares.

Las labores de rescate tuvieron que suspenderse de manera temporal, ya que se requería de una grúa para retirar el tren, sostener las ballenas y evitar un nuevo colapso, pues "todavía hay algunas personas, pero no sabemos si están con vida", dijo Sheinbaum Pardo.

El secretario de Seguridad Ciu-

dadana, Omar García Harfuch, coordinó las labores de rescate de los lesionados, con el apoyo de efectivos de la Guardia Nacional y de la Secretaría de Marina.

Los elementos del Heroico Cuerpo de Bomberos tuvieron que romper ventanas y abrir las cabinas rígidas para extraer a los lesionados, quienes eran bajados por elementos de la policía que subían por escaleras telescópicas.

El secretario de Gobierno, Alfonso Suárez del Real, informó que fueron habilitados los hospitales generales de Tláhuac e Iztapalapa para atender a los lesionados, y se tiene prehabilitado el de Xoco, en caso de ser necesario.

Agregó que en dichos lugares se contará con las listas de las personas atendidas, a fin de informar a sus familiares adónde fueron tras-

ladados, aunque muchos se mantienen en el lugar en espera de ver si alguno de los heridos es su pariente.

En su cuenta de Twitter, el secretario de Relaciones Exteriores, Marcelo Ebrard, informó que "lo ocurrido en el Metro es una terrible tragedia. Mi solidaridad a las víctimas y sus familias. Por supuesto deben investigarse causas y deslindarse responsabilidades. Me reitero a la entera disposición de las autoridades para contribuir en todo lo que sea necesario".

## Primero fue el estruendo

Al momento del accidente "se escuchó un ruido muy fuerte y el tren se dobló hacia abajo", narró Pedro Castán Cervantes, sobreviviente del accidente.

Entrevistado por este diario inmediatamente después de su rescate, el hombre, quien se dirigía a su hogar en Valle de Chalco, mostraba en su semblante las huellas físicas, pero sobre todo emocionales, del percance.

"No se vale que hagan las cosas mal. Se escuchaba cómo se doblaban láminas y cayó la piedra, mucha gente se vino abajo como en resbaladilla", narró.

El hombre viajaba en el quinto vagón del convoy. "Recibí golpes de las personas que resbalaban". Pudo salir gracias al apoyo de los cuerpos de rescate. "Me ayudaron los policías, me cargaron, ya estaba casi en la parte de abajo (en el vagón que cayó). Aquí donde se dobló el Metro".



## Ruta polémica desde su origen

Inaugurada el 30 de octubre de 2012 por el entonces jefe de Gobierno del Distrito Federal, Marcelo Ebrard Casaubon, a un mes de terminar su gestión, la línea 12 del Metro, que va de Tláhuac a Mixcoac, se ha visto envuelta en polémicas por su construcción, al grado que la administración de Miguel Ángel Mancera determinó cerrar el tramo de Tláhuac a Culhuacán casi dos años para realizar trabajos de mantenimiento mayor.

El 12 de marzo de 2014, el director del Sistema de Transporte Colectivo, Joel Ortega Cuevas, anunció la suspensión del servicio en 11 de las 20 estaciones de la llamada línea dorada, debido a "fallas estructurales de origen".

Por este motivo, la Contraloría General y la Consejería Jurídica iniciaron investigaciones para deslindar responsabilidades de servidores públicos y las empresas participantes en la construcción: ICA, Carso y Alstom.

Los trabajos realizados consistían en acciones correctivas en vías, aparatos de vía, rieles, ruedas y curvas, según un estudio elaborado por Michel Lannoye, miembro de la Sociedad de Transportes Intercomunales de Bruselas y experto en instalaciones fijas.

Los trabajos para rehabilitar el viaducto elevado de la línea 12 del Metro tuvieron un costo de 900 millones de pesos, y precisamente en el tramo donde ocurrió el accidente de ayer, entre las estaciones Olivos y Tezonco, se realizaron labores de cambio de balasto, durmientes, fijaciones y rieles.

El 28 de octubre de 2015 fueron reabiertas cinco de las 11 estaciones cerradas y 31 días después el resto, en un acto en el que Mancera afirmó que la seguridad de los usuarios de la línea 12 estaba plenamente garantizada, con base en la certificación que otorgaron las empresas Systra y TÜV Rheinland.

Alejandro Cruz Flores