



Miércoles
5 de mayo
de 2021

20

Metrópolis

EDITORIA: MALENY NAVARRO COEDITORIA GRÁFICA: JAZMÍN ESTRADA
COEDITORIA: CLAUDIA MENDOZA

metropoli@elsoldemexico.com.mx

COLAPSO DE LA LÍNEA 12

DIRECTORA DEL METRO NO SE IRÁ

CECILIA NAVA Y MANUEL COSME

La gestión de Florencia Serranía acumula tres incidentes graves que comprometieron el servicio, pero Claudia Sheinbaum no le pedirá renunciar

CLAUDIA SHEINBAUM
JEFA DE GOBIERNO

"No estamos cubriendo absolutamente a nadie"

FLORENCIA SERRANÍA
DIRECTORA DEL METRO

"Voy a seguir trabajando y voy a colaborar en todo lo que pueda"

Explicar las razones del colapso de la Línea 12 del Metro que dejó 24 muertos le tomó 14 horas a la directora de ese sistema de transporte, Florencia Serranía.

"Buenas tardes. El día 3 de mayo a las 10:22 pm colapsó la estructura consistente en tres trabes metálicas y elementos prefabricados en el tramo ubicado entre las columnas 11 y 12 en la interestación Olivos y Tezconco", fue la primera frase que Serranía dijo tras el accidente. Lo hizo desde el Palacio del Ayuntamiento donde el gabinete local ofreció una conferencia de prensa.

Fue su primera aparición pública desde el accidente que se registró a las 22:22 horas del 3 de mayo. Las cámaras no la capturaron en la zona del desastre, ni en el equipo de la jefa de Gobierno. Claudia Sheinbaum manejó los informes acompañada de los secretarios de Seguridad Ciudadana, Protección Civil y Movilidad.

La directora del Metro siguió con su ex-

plicación a las 12:27 de ayer. "Informo que, desde el cierre de la línea en el año 2014, la empresa Systra –filial de Metro Paris– recomendó el Protocolo para la Continua Supervisión de las Instalaciones Fijas para la Operación de la Línea 12.

"La empresa TSO –también empresa francesa– desde el año 2016 está contratada para conservar las condiciones de operación de las instalaciones fijas de la línea, trabajo que realiza todas las noches, los 365 días del año.

"A finales de 2019, se realizó un estudio del comportamiento estructural y geotécnico del Viaducto Elevado de la Línea 12, que realizó la empresa Ingeniería, Servicios y Sistemas Aplicados; obtuvo el contrato por invitación restringida. Los resultados no representaron ningún riesgo en la operación.

"Posterior al sismo de junio de 2020 –conforme al protocolo– se llevó a cabo una inspección de este y el resto de los viaductos elevados del Metro. Quiero de-



25
USUARIOS aún no han sido localizados

24
PERSONAS murieron en este incidente

clar que colaboraremos con la Secretaría de Obras y Servicios de la Ciudad y entregaremos a la Fiscalía General de Justicia toda la información que tiene en su poder el Metro para que pueda lograr esclarecer la causa de este terrible incidente.

"Queremos, como todas las personas usuarias, que se conozca la verdad sobre lo que sucedió y vamos a colaborar con las autoridades para ello. Muchas gracias".

La Línea 12 carga consigo decenas de análisis sobre su mala planeación y diseño que sólo pueden ser corregidos a través de este mantenimiento constante. Pero el

L12: UN HISTORIAL DE FALLAS Y MALA PLANEACIÓN

Anuncio

Como parte de lo que serían los festejos del bicentenario de la Independencia, se presenta el proyecto ganador para la construcción de la Línea 12. En ese momento el jefe de Gobierno de la CDMX es Marcelo Ebrard y director del Metro es Francisco Bojórquez.

Primer paro

Se anuncia el cierre de la Línea 12 por posibles fallas en los rieles. En ese momento Miguel Ángel Mancera es el jefe de Gobierno y Joel Ortega Cuevas es el director del STC Metro.

Informe

Las empresa SYSTRA determina que las fallas y errores de la Línea 12 se debieron a una planeación inadecuada, diseño, construcción y operación

8 AGOSTO

2007 2012

2014

11 DE MARZO

4 DE SEPTIEMBRE



30 DE OCTUBRE
Inauguración

Con dos años de retraso fue inaugurada la Línea Dorada del Metro. Con la asistencia de Marcelo Ebrard como jefe de Gobierno, acompañado de empresarios y funcionarios de su gabinete.

16 DE MARZO
Peritaje

La Asamblea Legislativa del Distrito Federal crea una Comisión Investigadora sobre las probables fallas en la Línea 12.



Comparecencia de Ricardo Moscoso Moran, representante legal del consorcio de ICA



24 DE NOVIEMBRE
Sanciones

Sancionan a 15 funcionarios involucrados en la Línea 12. Marcelo Ebrard permaneció en Francia, hasta el 2018 que es llamado por el ahora Presidente Andrés Manuel López Obrador, para sumarse a su campaña.