

Víctimas mortales

La cifra de muertos se mantenía anoche en 25, 21 de los cuales murieron en el lugar de los hechos y cuatro mientras eran atendidos en algún hospital.



PERSONAS
continuaban ayer
hospitalizadas

Desaparecidos

En el último corte de ayer, el gobierno de la ciudad informó de nueve personas reportadas como ausentes a través de Locatel.

PRIMEROS PERITAJES

FGJ VE SEPARACIÓN EN TRABE

LA CARPETA DE INVESTIGACIÓN asienta fallas estructurales, desgaste en durmientes y hundimientos

POR GERARDO HIMÉNEZ
gerardo.jimenez@gimm.com.mx

Separaciones en la trabe que se desplomó y su unión con las otras de las llamadas ballenas analizaron peritos de la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México (FGJCDMX) como las causas del colapso en la intersección Tezonco-Olivos de la Línea 12, que hasta ayer sumaba 25 muertos, entre ellos un menor.

Lo anterior se desprende de reportes asentados en la carpeta de investigación CI-FITLH-1/UI/IS/D/00631/05-2021, iniciada por lesiones-lesiones culposas, daño a la propiedad-culposos, homicidio y homicidio culposo de tránsito de vehículo (caída de vehículo en movimiento).

Los primeros peritajes de la Fiscalía han detectado fallas estructurales, desgaste en los durmientes, así como hundimientos en el terreno sobre los que se asienta esta línea del Sistema de Transporte Colectivo.

La tarde del 4 de mayo fueron intensificados los trabajos en la zona del desastre con 12 peritos, encabezados por Manuel Izquierdo Plata, coordinador de Servicios Periciales.

También participan técnicos especialistas en subsidencias (hundimientos) que desarrollan estudios de geotecnia y mecánica de suelos. De acuerdo con fuentes judiciales consultadas por este diario, se corroboró que las vías del tren donde se suscitó el siniestro presentaban un desgaste por falta de mantenimiento. Además, señalan vibración en la vía.

OCHO CARPETAS DE INVESTIGACIÓN

Hasta el momento se han iniciado ocho carpetas de investigación por diferentes ilícitos contra las personas muertas o lesionadas a causa del accidente del tren del Metro.

Los expedientes han sido iniciados en distintas coordinaciones territoriales de la FGJCDMX, informaron las fuentes consultadas, como las alcaldías Cuauhtémoc e Iztapalapa, y en la agencia especializada en delitos comerciales al interior del Sistema de Transporte Colectivo (STC). Lo que se persigue es homicidio culposo, lesiones culposas y daño a la propiedad culposo.

Algunos de los expedientes fueron iniciados derivado de las notificaciones que hicieron los hospitales a la Fiscalía capitalina, por el ingreso de personas que resultaron lesionadas o de pacientes que perecieron.

De acuerdo con reportes oficiales, del total de fallecidos 21 murieron en el lugar del accidente y cuatro en un hospital.

En tanto, de las personas que necesitaron atención médica hospitalaria, solamente siete requirieron cirugía.

Al cierre de esta edición, el gobierno informó que 44 víctimas permanecían hospitalizadas y 47 personas ya habían sido dadas de alta.

En tanto, nueve personas reportadas como ausentes a través de Locatel seguían sin ser localizadas.

— Con información de Wendy Roa



TRABAJO DE LOS ESPECIALISTAS. La tarde del 4 de mayo fueron intensificadas las labores en la zona del desastre con 12 peritos, encabezados por Manuel Izquierdo Plata. Foto: Especial

FALLAS EN TRES TIEMPOS

La Línea 12 ha estado detenida total o parcialmente en distintos momentos a causa de diversos problemas:

ACTUALES

- 1 Fallas estructurales
- 2 Desgaste en los durmientes
- 3 Separaciones en la trabe que se desplomó y la unión con otra de los llamadas ballenas montada en dirección a la estación Olivos
- 4 Hundimientos en tramos donde se encuentra construida la Línea 12



EN 2014

- 1 Perfil inadecuado de rieles y ruedas
- 2 Errores generales de operación, diseño y mantenimiento en toda la vía
- 3 Mal trazo de las curvas 1 y 2
- 4 Sustitución de 15,000 metros de riel

EN 2017

- 1 Descarrilamiento de trenes
- 2 Fracturas en elementos de fijación de vía
- 3 Deformación en el trazo y perfil de los vías
- 4 Pérdida de balasto por fisuras y hundimientos
- 5 Deformación en tres traveses, entre Nopalera y Zapotitlán
- 6 Afectación en columna entre Olivos y Nopalera

Gráfico: Staff / Fuente: Elaboración propia con datos del STC Metro y FGJCDMX

"No vamos a cubrir a nadie"

"Aquí no vamos a cubrir a nadie", sentenció ayer la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, tras informar que ya está en marcha el peritaje que realizará la empresa noruega DNV GL, con el que se buscará llegar al fondo de lo sucedido en el siniestro del lunes pasado en la Línea 12.

"El tema aquí central es saber las causas de lo que pasó, porque hay 25 personas que perdieron la vida y porque hay una obra millonaria que se hizo, y por eso estamos contratando una empresa que haga un peritaje a fondo y por eso estamos pidiendo a la Fiscalía General de Justicia que haga los peritajes correspondientes y las sanciones penales si es que se encuentran responsabilidades. "Aquí no vamos a cubrir

a nadie, entonces ése es el compromiso de la jefa de Gobierno, ir a fondo en este tema, dar la información completa", aseguró. La mandataria añadió que se revisará no sólo la operación y el mantenimiento que se le ha dado a lo largo de ocho años y medio a la L12, sino que también se verificará el proyecto ejecutivo y la obra civil que se realizó en su momento.

"Vamos a ser muy responsables en información que requiere la ciudadanía, que es obligación nuestra proporcionarla; en los peritajes que se hagan, en las responsabilidades que pueda haber frente a servidores públicos de antes y a todos los servidores públicos, desde los que participaron en la construcción y las empresas", dijo.

— Wendy Roa



Hay falta de revisión en el mantenimiento y desde el proceso constructivo".

ALEJANDRO GUEVARA
FEDERACIÓN MEXICANA DE COLEGIOS DE INGENIEROS CIVILES

PONEN EL FOCO EN LA SOLDADURA

Señalan falla de origen y de mantenimiento

El presidente de la Federación Mexicana de Colegios de Ingenieros Civiles llamó a revisar todo el trazo de la ruta

DE LA REDACCIÓN
comunidad@gimm.com.mx

La combinación de una "falla débil", de origen, y una "falla frágil", de mantenimiento, podrían haber incidido en el desplome del tramo elevado del Metro el lunes pasado y para evitar una nueva tragedia sería necesario someter a revisión total la Línea 12, afirmó Alejandro Guevara, presidente de la Federación Mexicana de Colegios de Ingenieros Civiles.

"Es una trabe de acero, que se le pone como refuerzo, para hacerla más flexible.

Y con la poca información que se tiene lo que estamos visualizando es que sí, efectivamente, hay una falta de revisión en el mantenimiento y obviamente desde el proceso constructivo", señaló en entrevista con Pascal Beltrán del Río para **Imagen Radio**.

Además, dijo, llama la atención que la falla se presente a la mitad de la trabe, por lo que una de las principales hipótesis sería un defecto en la aplicación de la soldadura de ésta, que "podría no contar con la norma adecuada".

"Se logró identificar, en fotos que han circulado y que son evidenciales, cómo es el punto de dos elementos, por medio de la soldadura, y eso creo que podría ser una de las investigaciones a seguir", expresó Alejandro Guevara.



LLAMAN A REVISAR LA LEY DE OBRAS

Colegio de Arquitectos: hay una cadena de negligencia

POR GEORGINA OLSON
georgina.olson@gimm.com.mx

"El colapso en la Línea 12 es resultado de una mezcla de negligencias que tocan aspectos de ingeniería, diseño estructural, cálculo, de ejecución, seguramente, de mantenimiento y de decisiones políticas de los tiempos en que se esperaba tener la obra", dijo Homero Carrasco, presidente del Colegio de Arquitectos de la Ciudad de México.

Lo que demuestra la tragedia, expresó en entrevista con este diario, es que se tienen que revisar los procedimientos de obra pública.

"Tienen que ser mucho más cuidadosos en la parte de la planeación y en el proyecto. La Ley (de Obras Públicas) es una ley que atiende

nada más la parte de costos y es una ley muy caduca, está sujeta a cuestiones de corte presupuestal y político", dijo Carrasco.

"Así se evitarán estas cosas que nos suceden cíclicamente: cuando no es un tramo elevado del Metro, es un tramo de la carretera de Cuernavaca, pero siempre están pasando este tipo de cosas".

Al respecto recordó que la L12 se licitó a mano alzada, "como un proyecto 'lave en mano', con un monto original y con una descripción muy general del proyecto.

"Se decía: 'se desarrollará una línea del Metro con tantas estaciones y tantos talleres'; se describe a nivel muy general, y el proyecto se fue desarrollando conforme fue avanzando la obra".

"Se pudo haber evitado"

La falta de mantenimiento o el uso de ingeniería barata podrían haber detonado el desplome de los dos vagones, aseguró Carlos Herrera, ingeniero civil de la Facultad de Ingeniería de la Universidad La Salle.

"Seguramente fue una falla que se pudo haber evitado y de eso no hay vuelta atrás, pero en este momento es un poco

irresponsable buscar de inmediato a algún responsable o exonerar a quienes están implicados; desconocemos condiciones particulares del accidente, pero sí podemos pensar, a reserva del dictamen que se emita, que tiene un origen multifactorial", dijo y recordó las fallas tras la inauguración.

— Laura Toribio



Sería muy mezquino estar pensando en un asunto político en este momento. Nos corresponde atender a la ciudadanía y en este momento atender con prioridad a las personas que lamentablemente tienen un familiar que perdió la vida y a las personas que están hospitalizadas."

CLAUDIA SHEINBAUM
JEFA DE GOBIERNO