

## Empatía

El Metro de Londres mandó un mensaje de solidaridad a la CDMX tras el derrumbe en la L-12. "Mandamos nuestro amor a la gente de la Ciudad", se lee en un panel informativo.

**Service information**

**Date**  
**Time**

WE ARE SENDING OUR LOVE  
TO THE PEOPLE OF MEXICO CITY  
IF ONLY WORDS COULD HELP  
TO EASE YOUR PAIN AND SORROW;  
BUT TIME AND INDEPENDENCE FLY OVER  
THE FLICKING GREENS OF XOCIMILCO  
AND GUIDE YOU ALL THROUGH THIS TERRIBLE TRAGEDY  
AND GIVE YOU THE STRENGTH  
TO FIND A BETTER TOMORROW.

BEST IN PEACE TO ALL OF THE PEOPLE WHO  
HAVE LOST THEIR LIVES IN THIS TRAGEDY,  
SENDING LOVE AND THOUGHTS TO THESE  
WHO HAVE BEEN INJURED AND EVERYONE  
AFFECTED.

## Por mamá

Las cámaras de comercio en la Ciudad de México prevén un repunte en la economía por el 10 de Mayo.

La Canaco estima que las ventas por el Día de las Madres se traducirán en ingresos 301 por ciento, superiores a los del mismo día de 2020.

De acuerdo con el presidente del organismo, Nathan Poplawski, se estiman ingresos por 2 mil 147 millones de pesos, meta 34.6 por ciento debajo de las cifras obtenidas en 2019.

■ 38 por ciento de dichas ventas se realizarán a través de comercio electrónico.

**\$716**  
será el gasto promedio por regalo en la Capital.

Inicia aseguradora del Metro trabajos de ajuste

# Suman, hasta ahora, 80 denuncias por L-12

Dominan demandas por lesiones a causa del desplome; faltan las de los deudos

SELENE VELASCO  
Y AMALLELY MORALES

Tanto en la sede del Búnker como ante agencias de Iztapalapa y Tláhuac, hasta ayer se habían recibido al menos 80 denuncias penales de deudos o víctimas del desplome de una traba en la Línea 12 del Metro, aseguraron fuentes de la Fiscalía (FGJ) capitalina.

Quienes lo han hecho buscan, en su mayoría, indemnizaciones y reparación del daño por lesiones, desde leves hasta graves.

En casos de personas que fallecieron, como José Juan Galindo Soto, quien viajaba en un automóvil sobre el que cayó la estructura de metal y concreto, sus familiares adelantaron que demandarán hasta después de que concluya el funeral.

Además, también buscaban la reparación del daño por las lesiones que sufrió su esposa, quien lo acompañaba.

De acuerdo con las fuentes, la FGJ busca integrar todas las denuncias relacionadas al colapso dentro de una carpeta de investigación por homicidio y daño a la propiedad, ambos culpables.

La Comisión Ejecutiva de Atención a Víctimas (Ceav) ha ofrecido orientación a personas lesionadas para que accedan al seguro institucional, aseguró ayer la Secretaría de Gobierno de la CDMX.

Aunque no especificó cuántos casos ha atendido, agregó que el acompañamiento es también para que los familiares de quienes perdieron la vida accedan al pago de los gastos funerarios.

GMX Seguros, la compañía titular de la póliza de seguros de daños y responsabilidad civil que tiene el Sistema de Transporte Colectivo (Metro), ya inició los trabajos de ajuste para evaluar el incidente.

La póliza del Metro ampara daños a los bienes y a terceros, incluyendo pasajeros. GMX dijo que procederá a la reparación de los daños que se dictaminen con base a las condiciones de la póliza.

"Nuestra aseguradora está lista para responder por el conductor de nuestro cliente, el Sistema de Transporte Colectivo Metro de la Ciudad de México, para la inmediata atención de este siniestro, una vez concluidos los trabajos de ajuste correspondientes", expuso la aseguradora en un comunicado.

GMX lamentó la pérdida de vidas humanas y las lesiones sufridas por diversas personas en dicho accidente.

El 10 de marzo, dos trenes chocaron en reversa en Tacubaya y, 10 meses después, el Puesto Central de la calle Díaz se incendió.

Tras el choque Tacubaya, Seguros Azteca —la aseguradora que tenía entonces el contrato con el Metro—, cubrió todos los gastos. Sin embargo, en el incendio no intervino al no ser una falla provocada en las instalaciones donde se ofrece el servicio (estaciones, andenes, pasillos, y vías).



■ Un auto con una corona fúnebre pasó ayer por el punto del colapso, sobre Av. Tláhuac, mientras la FGJ realizaba las diligencias.

## Los culpables, como si nada

### TESTIMONIO

ALEJANDRO LEÓN

Con el tobillo fracturado, Patricia Torres Díaz se arrastró por el convoy colapsado hasta llegar a una de las ventanas por donde fue rescatada por habitantes de Tláhuac.

Utilizó el Metro después de terminar su jornada laboral como vigilante en una empresa en Avenida Zaragoza.

Tiene tres hijos menores y su esposo lleva 12 años incapacitado para trabajar. Ella es el sostén económico de la familia.

La mujer de 35 años fue trasladada al Hospital Regional Número 2 del IMSS, en Coyoacán, donde el martes fue operada del tobillo y se mantiene hospitalizada. Como parte de la intervención quirúrgica, le fue colocada una placa.

Médicos aún la valoran para descartar más fracturas

en la zona del tórax, explicó su hermana, Rosalía Torres.

“Dice que no le respondían las dos piernas, no sé de dónde sacó fuerzas, no se pudo parar y arrastrándose fue para poder salir del vagón, se agarró de la ventana, pero gracias a Dios, le agradeció a esas personas que la rescataron, que la ayudaron a salir”, contó Rosalía.

La mujer espera día y noche en la banqueta del hospital por noticias de su hermana.

En las madrugadas se cubre con cobijas para intentar dormir sobre una banca de Calzada de las Bombas.

Rosalía está molesta con quienes pudieron evitar la tragedia... si hubieran hecho bien su trabajo. Lo primero es que Patricia mejore y después, sin duda, demandarán.

“Ahorita él (el responsable) está feliz en su casa, no tiene angustias y nosotros pre-ocupados, a ver si tenemos economía para venir hasta acá, estar sin comer”, dijo.



Peritajes, escombros y solidaridad

EDUARDO CEDILLO

A la par de los peritajes, en la zona cero se avanza también en la limpieza.

La DFN informó ayer que los especialistas de la empresa noruega DNV comenzaron ya la inspección en campo, junto con los peritos de la Fiscalía que iniciaron labores apenas se rescararon los últimos cuerpos.

Simultáneamente, cuadrillas comenzaron con el retiro de la grava en la zona cero y de fierros para depositarlos

en los tráileres.

Una faena pesada que vecinos reconocieron llevando comidas a los trabajadores. El McDonald's de en frente regaló hamburguesas con mensajes de aliento escritos en las bolas.

Hasta una monja de la Diócesis de Xochimilco se acercó para preguntar cómo podían ayudarlos.

“Un susto muy grande y mucho dolor por todas las pérdidas humanas, pero también agradezco a Dios porque no fue en una hora pico”, dijo.

## Baja STC datos de mantenimiento

AMALLELY MORALES  
Y VÍCTOR JUÁREZ

El Metro de la CDMX eliminó la información sobre el detalle del mantenimiento a la Línea 12, con el desglose de los 120 millones de pesos anuales que destina esta Administración.

Los enlaces de la página del Sistema de Transporte Colectivo (STC) que desglosaban dichos datos se encuentran rotos o vacíos, a excepción de un micrositio de la Línea 12 que se habilitó en 2014 y que lleva más de tres años sin actualizarse.

El organismo confirmó a REFORMA que la información no está disponible debido a que fue entregada a las instancias que investigan el

desplome del lunes.

La reserva se dio justo cuando CIUDADanía19S —organización de la sociedad civil surgida tras el sismo del 19 de septiembre de 2017— lanzó un llamado al Gobierno de la CDMX a transparentar la información.

Recordó que México tiene responsabilidades internacionales de apertura en el Marco de Sendai para la Reducción de Riesgos de Desastres.

“Solicítamos máxima apertura en la información del antes, durante y después de la emergencia, considerando desglose de la atención a las observaciones de la auditoría de 2014, reporte de los dictámenes más recientes que se dieron en la Línea 12 del Metro”, pidió en un comunicado.

y la intervención realizada para atender los daños de la infraestructura del STC.

“Máxima publicidad a los dictámenes y peritajes de la actual emergencia para su verificación por expertos imparciales y para su difusión con lenguaje accesible al público en general”, exigió.

María del Carmen Nava, comisionada del Info, exhortó a los sujetos obligados de la CDMX acciones de transparencia proactiva.

“En específico las señaladas en las etapas de reacción y recuperación en el contexto de la actual situación de riesgo por Covid-19 y de los hechos más recientes que se dieron en la Línea 12 del Metro”, pidió en un comunicado.

## Convocarán a Seneam por ruido de aviones

IVÁN SOSA

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) y los Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (Seneam) serán convocados para atender las quejas ciudadanas por el ruido de los aviones, indicó la Secretaría de Medio Ambiente (Semarnat).

“Tendremos que sentarnos a conversar con el Gobierno federal para ver cuáles soluciones hay que encontrar”, comentó Marina Robles, titular de la dependencia capitalina.

El tema será abordado sin interesar con las atribuciones federales en la materia y para atender las protestas vecinales, comentó la funcionaria.

Vecinos, sobre todo del sur, explicaron que han gestionado juicios de amparo para reclamar violaciones a la salud y el medio ambiente provocadas por el rediseño del espacio aéreo en el Valle de México.

En respuesta, el Consejo de la Judicatura Federal centró el desahogo de los juicios en el Juzgado Quinto de Distrito Administrativo.

Se cesa dual la solución, difícilmente dejará conformes a todos. Residentes de Lomas de Chapultepec, en el poniente, expusieron que se opondrán a que las rutas regresen a esa zona.

“Durante siete años reclamamos con amparos, porque modificaron los radiales por donde volaban los aviones y en esos años pasaron en medio de las Lomas”, comentó la vecina Verónica Belaunzarán.

La primera etapa de la redistribución de las rutas se implementó a partir del 25 de marzo. Desde entonces, el paso de los aviones dejó de afectar a Lomas y comenzó a sentirse en otras colonias de Cuajimalpa y Huixquilucan.

“Nosotros estamos felices con el rediseño, no queremos que vuelvan a la ruta anterior, siempre ha habido vecinos afectados y no queremos que nos vuelva a tocar”, agregó.



Maricarmen Nava,  
comisionada del Info

■ Se les hace un atento exhorto a todos los sujetos obligados para que (...) realicen las acciones proactivas recomendadas (sobre transparencia).

■ Se les hace un atento exhorto a todos los sujetos obligados para que (...) realicen las acciones proactivas recomendadas (sobre transparencia).