

Magistrado usa taller de tribunal para restaurar sus autos clásicos

Hay una investigación interna y se pedirá la intervención de la Auditoría Superior; **Felipe Fuentes Barrera asegura que pagó de su bolsillo, no con recursos públicos**

ARIADNA GARCÍA

—nacion@eluniversal.com.mx

Felipe Fuentes Barrera, magistrado del Tribunal Electoral del Poder Judicial de la Federación (TEPJF), ha utilizado el taller mecánico con que cuenta este órgano jurisdiccional —ubicado en la colonia San Francisco Culhuacán— para la restauración de al menos cinco automóviles clásicos con un costo cercano a un millón 780 mil pesos.

El tribunal inició una investigación interna que pasa por una solicitud de renuncia al titular del Órgano Interno de Control, cercano a Fuentes Barrera, y por la intervención que se pedirá a la Auditoría Superior de la Federa-

ción, indicaron a EL UNIVERSAL funcionarios del tribunal.

Para llevar a cabo la restauración de los vehículos —de la que este diario confirmó que todavía adeuda 417 mil 500 pesos al mecánico del taller del tribunal electoral— Fuentes Barrera se apoyó en su secretario particular, Marcos Fuentes, y en sus choferes Fernando

Flores Olmedo y Carlos Velázquez García.

Los autos del magistrado son un Chevy Nova hatchback modelo 75, un Chevrolet Bel Air 53, un Ford Galaxie 67, un Ford Mustang Mach One modelo 73 y un Chevrolet Chevelle modelo 69.

Los cinco autos de Fuentes Barrera, quien ha sido presidente del tribunal, alcanzan un valor en el mercado de casi 2 millones 350 mil pesos.

En entrevista, Fuentes Barrera reconoció que sus coches fueron reparados en el taller del tribunal porque así lo decidió el mecánico que contrató y que labora ahí. Dijo que pagó de su bolsillo y que no usó recursos públicos.

| NACIÓN | A10

1,778,500
PESOS

fue el costo total por la restauración de los cinco vehículos.





Chevy Nova hatchback modelo 1975.



Ford Galaxie 1967.



Chevrolet Bel Air 1953.



Chevrolet Chevelle 1969.



Ford Mustang Mach One modelo 1973.



Magistrado restaura cinco autos clásicos

Fuentes Barrera utiliza taller del TEPJF para reparar unidades de colección, lo que costó un millón 778 mil 500 pesos

ARIADNA GARCÍA

—nacion@eluniversal.com.mx

El magistrado del Tribunal Electoral del Poder Judicial de la Federación (TEPJF), Felipe Alfredo Fuentes Barrera, ha utilizado el taller mecánico con el que cuenta el órgano jurisdiccional para la restauración de al menos cinco automóviles clásicos cuyo costo comercial en el mercado es de casi 2 millones 350 mil pesos.

Desde hace varios años, el TEPJF cuenta con un taller mecánico propio ubicado en la colonia San Francisco Culhuacán, donde da mantenimiento a su flotilla vehicular integrada por unas 300 unidades.

De acuerdo con fuentes del Tribunal Electoral, el caso ya está en investigación, además se le solicitó su renuncia al titular del Órgano Interno de Control (OIC) y se pedirá la intervención de la Auditoría Superior de la Federación (ASF) en el caso.

La restauración de los vehículos de Fuentes Barrera se realizó en un lapso de cuatro años con un costo de un millón 778 mil 500 pesos y de lo que aún adeuda, confirmó este diario, 417 mil 500 pesos al mecánico del taller del Tribunal Electoral Federal.

La declaración patrimonial de Fuentes Barrera no es pública; aunque EL UNIVERSAL tiene fotografías de tarjetas de circulación a su nombre.

Para llevar a cabo la restauración, el magistrado utilizó a su secretario particular, Marcos Fuentes, así como a sus choferes: Fernando Flores Olmedo y Carlos Fernando Velázquez García.

Fuentes Barrera llegó en noviembre de 2016 al TEPJF y para abril de 2017 ingresó al taller de la institución el automóvil Chevy Nova hatchback modelo 1975 para su restauración total.

De ese automóvil se hizo un presupuesto aproximado de 400 mil pesos y un tiempo de entrega de siete meses.

Sin embargo, aún se adeudan 93 mil pesos que fueron destinados al pago de personal de apoyo de hojalatería, gestión de placas, pasajes y materiales pequeños de consumo como estopa, algodón desengrasante, aceite, soldadura, entre otros, todo propiedad del Tribunal Electoral.

Una vez que se entregó el vehículo, en septiembre de 2017 ingresó al taller otro automotor: el

Chevrolet Chevelle modelo 1969 para el cual se presupuestaron 742 mil 500 pesos para la compra de materiales y refacciones. Previo a que este automóvil entrara al taller del TEPJF, se arrendó un taller alerno, ya que en el institucional aún permanecía el Chevy Nova hatchback modelo 75. El costo se pagó igual que en el primer caso: abonos de 5 mil pesos.

También se quedó un adeudo de 126 mil pesos para el pago del arrendamiento del taller mecánico alerno, así como tapicería sobre diseño y materiales de consumo propiedad del TEPJF.

En septiembre de 2018, Fuentes Hernández, secretario particular del magistrado, metió al taller del tribunal otra unidad antigua para su restauración. Se trató de un Chevrolet Bel Air 1953, aparentemente el automó-

vil sería propiedad del hijo del magistrado Fuentes Barrera.

Esa restauración llevó un año y fue entregado listo en septiembre de 2019. El costo fue de 319 mil pesos y se pagó en abonos de 5 mil pesos que fueron entregados por Fernando Flores Olmedo, chofer del magistrado.

El adeudo, para este caso, es de 66 mil 750 pesos, para lo que fue grúa y poliuretano, tapicería



y materiales pequeños de consumo propiedad del tribunal.

En junio de 2019, ya siendo Fuentes Barrera magistrado presidente de la Sala Superior del TEPJF, en un conjunto habitacional en la alcaldía de Coyoacán, Carlos Fernando Velázquez García, su chofer, se encargó de coordinar la revisión general y del sistema eléctrico del vehículo Ford Galaxie 1967, el cual después fue trasladado al taller del TEPJF para su restauración, la cual concluyó en agosto de 2019.

Aquí el presupuesto fue de 97 mil 500 pesos que se pagaron de igual forma en abonos.

Quedó un adeudo de 45 mil 750 pesos que fueron para trámite de placas, tapicería y materiales pequeños de consumo propiedad del TEPJF.

En octubre de 2019, el chofer Fernando Flores Olmedo entregó al taller del tribunal, a nombre del magistrado Fuentes Barrera, un Ford Mustang Mach One modelo 1973 para su restauración. Sin embargo, en este caso se pidió que la reparación no se hiciera en las instalaciones del taller de la colonia San Francisco Culhuacán, sino en otro lugar.

Los trabajos de reparación se llevaron a cabo en tres talleres: uno para el tema mecánico, otro para hojalatería y pintura, y el último para tapicería y sistema eléctrico. La restauración de este auto terminó en junio de 2020, siendo Fuentes Barrera todavía magistrado presidente.

El costo fue de 234 mil pesos y se quedó un adeudo de 86 mil por pago de renta de taller mecánico alterno, así como materiales pequeños de consumo.

Consultado sobre el caso, el magistrado Felipe Fuentes Barrera reconoció que sus vehículos fueron reparados en el taller del Tribunal Electoral porque así lo decidió el mecánico que él contrató, que labora en ese lugar.

El magistrado afirmó que el costo por cada automóvil fue erogado de su bolsillo y no con

recursos de la institución.

“Lo que corresponde a la restauración de los vehículos, todo ha sido pagado de mi salario, se cubrieron los gastos pactados previamente. No existió utilización de recursos públicos para ello y tengo pruebas, todo lo tengo documentado, aseguro.

“Yo contraté al mecánico de ese taller por la confianza, fue un contrato de carácter personal y privado. Puedo comprobar con el contrato”, expresó.

Fuentes Barrera, quien concluyó su presidencia en la Sala Superior en noviembre de 2020, defendió la transparencia, honestidad y autonomía del Tribunal Electoral del Poder Judicial de la Federación.

“Yo dispuse de mis recursos y no de los del Tribunal Electoral para la restauración de los vehículos”, puntualizó.

Se buscó la declaración patrimonial del magistrado, pero ésta no es pública. ●

EL DATO

El TEPJF cuenta con un taller mecánico propio ubicado en la colonia San Francisco Culhuacán, donde da mantenimiento a su flotilla vehicular integrada por unas 300 unidades.

2

MILLONES

350 mil pesos cuestan al menos los cinco automóviles clásicos.

PERFIL



ARCHIVO EL UNIVERSAL

- Felipe Alfredo Fuentes Barrera, magistrado de la Sala Superior del Tribunal Electoral del Poder Judicial de la Federación desde noviembre de 2016.
- Fue nombrado magistrado presidente de la Sala Superior del 23 de enero de 2019 al 3 de noviembre del 2020.
- Estudió la licenciatura en Derecho en la Universidad Nacional Autónoma de México (1979-1983); la especialización Judicial en la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN), extensión Veracruz (1994).



MILLONARIA COLECCIÓN DE AUTOMÓVILES

Estos son los vehículos clásicos y de colección que restauró el magistrado Felipe Fuentes Barrera con un costo de un millón 778 mil 500 pesos.

CHEVY NOVA HATCHBACK 1975



- **Ingresó:** abril de 2017.
- **Salió:** septiembre de 2017.
- **Gastos:** 390,000.
- **Gastos no cubiertos:** 93,000.
- **Precio promedio:** 16,500 dólares (330,000 pesos).

CHEVROLET CHEVELLE 1969



- **Ingresó:** mayo de 2017.
- **Salió:** agosto de 2018.
- **Gastos:** 742,500.
- **Gastos no cubiertos:** 126,000.
- **Precio promedio:** 25,100 dólares (502,000 pesos).

CHEVROLET BEL AIR 1953



- **Ingresó:** septiembre de 2018.
- **Salió:** septiembre de 2019.
- **Gastos:** 315,000.
- **Gastos no cubiertos:** 66,750.
- **Precio promedio:** 465,000 pesos.

MUSTANG MACH ONE 1973



- **Ingresó:** octubre de 2019.
- **Salió:** junio de 2020.
- **Gastos:** 234,000.
- **Gastos no cubiertos:** 86,000.
- **Precio promedio:** 530,000 pesos.

FORD GALAXIE 1967



- **Ingresó:** junio de 2019.
- **Salió:** agosto de 2019.
- **Gastos:** 97,500.
- **Gastos no cubiertos:** 45,750.
- **Precio promedio:** 520,000 pesos.

