

IMAGEN DEL DÍA

“FUE NEGLIGENCIA”, CLAMAN EN VELADA



Cientos de personas marcharon a la estación Olivos de la Línea Dorada, donde se cayeron dos vagones del Metro, para exigir justicia por el deceso de 26 personas —ayer murió Araceli Linares—. Colocaron veladoras y gritaron: “¡No fue accidente, fue negligencia!”.

METRÓPOLI | A20 |

Movilidad, la otra víctima del colapso de Línea 12

El cierre de las estaciones también ha impactado las rutinas de los usuarios que utilizaban ese circuito para llegar a sus actividades; **número de fallecidos aumenta a 26**

HISTORIA

“Me estoy haciendo 2 horas de trayecto”

Pedro comenta que en su trabajo le dan facilidades por la suspensión del servicio

KEVIN RUIZ
—metropoli@eluniversal.com.mx

Pedro Flores llegó a la estación Tláhuac enfundado en un traje negro, con el objetivo de no llegar retrasado a su trabajo debido a que no hay servicio en la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro y debe subirse a una unidad de la red emergente que habilitó el Gobierno de la Ciudad de México.



Antes Pedro hacía 30 minutos para transbordar en Ermita.

El cubrebocas le tapaba la mitad del rostro y aun así se le podía mirar atento a las unidades de RTP que se pusieron en marcha luego del colapso de una trabe en la estación Olivos y el cual dejó como saldo 26 muertos y 70 lesionados. Para la revisión de la estructura se suspendió el servicio. La mañana del viernes descendió de una combi que lo llevó hasta dicho paradero en donde las personas no se amonto-

naron para abordar los camiones, como sucede en otros tramos del servicio emergente que recorre las estaciones de la línea sin servicio. Pedro Flores, quien se dirigía a la oficina donde trabaja, preguntó a otro usuario cuáles eran las unidades de RTP que hacen el recorrido por todas las estaciones inoperantes. “De trayecto me estoy haciendo prácticamente dos horas, voy hasta el Metro Tasqueña. Antes me hacía escasos 30 minutos con el trasbordo en la estación Ermita, que conecta con la Línea 2 del Metro. “Obviamente en mi trabajo saben de la situación que se vive aquí y nos están dando todas las facilidades”, comentó Pedro apurado mientras caminaba en la fila que lo llevaría hasta el interior de la unidad verde con dirección a Mixcoac. Sus palabras fueron escasas pues no quería llegar retrasado, “ya voy a abordar”. Como él, son 220 mil usuarios que padecen que las 20 estaciones de la Línea Dorada no operen. ●

HISTORIA

“Es un coraje que uno siente de no tener respuestas”



Melitón y sus hijos Adán y Salvador, albañiles, habían celebrado el Día de la Santa Cruz.

EMILIO FERNÁNDEZ Corresponsal
—metropoli@eluniversal.com.mx

Chalco, Méx. — Adán y Salvador, los hijos de Melitón Velasco, el albañil que murió en el accidente de la Línea 12 del Metro, no saben cuándo regresarán a trabajar en el mismo oficio que les enseñó su padre, porque no se han repuesto de las lesiones que sufrieron. Aún sin asimilar la pérdida de Melitón, sepultado el miércoles en el panteón del barrio de San Sebastián, en Chalco, los hermanos están a la espera de la ayuda de las autoridades. Salvador, de 17 años, tiene un fuerte golpe en el pie que le impide caminar bien, además de estar adolorido de todo el cuerpo. Adán sufrió un derrame en el ojo y dolores musculares. Los dos se precipitaron sobre otros usuarios la noche del lunes cuando se colapsó la estructura de la Línea Dorada entre Olivos y Tezonco. Los dos hijos y el padre, que trabajaron y celebraron el Día de la Santa Cruz, se subieron al tren que colapsó. Melitón murió y a Salvador y a Adán los llevaron a clínicas distintas para brindarles asistencia médica y los dieron de alta el mismo martes. “Tuvimos que comprar nosotros mismos los medicamentos que necesitaban porque no tenían en los hospitales donde los atendieron, ya después nos dijeron que lleváramos un registro de todo lo que gastamos para que nos los reembolsaran”, contó Adrián, primo de los dos jóvenes. “Lo del sepelio de mi tío y todo lo de la funeraria nos dijeron que la fiscalía o el Ministerio Público lo pagarían, ahí la familia no pagó, nada más lo que nos cobraron los sepultureros”. Elizabeth, una de siete hijos de Melitón, exigió justicia para su padre y para las otras víctimas. “Es un dolor, es un coraje que uno siente de no tener respuestas en este momento”. ●

EL DATO

Salvador sufrió un fuerte golpe en el pie que le impide caminar bien. Adán tiene un derrame en el ojo y dolores musculares.

HISTORIA

“Es un caos, estoy desconcertada”

Patricia estaba confundida por la ruta que debía tomar para llegar a su empleo

KEVIN RUIZ
—metropoli@eluniversal.com.mx

La señora Patricia Álvarez trabaja con un contador cerca de la estación Constitución de 1917. Estaba un poco confundida en la terminal de Tláhuac de la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro. A pesar de que no estaban las largas filas de personas para abordar el servicio emergente, ella revisaba cada una de las unidades de RTP para saber cuál era su destino y no equivocarse al momento de subir. “Estoy desconcertada. Voy a

trabajar, hijole, voy a hacer una hora, hora y media. Ya de antemano me dijeron que me anticipara por el cierre [de la Línea 12], y sí, es un caos”, comentó. Mientras contaba las peripecias que debe pasar tras la suspensión del servicio de la Línea Dorada, por el colapso de una trabe y la caída de dos vagones que provocó la muerte de 26 personas, Patricia no dejaba de observar los camiones que circulaban. Su rostro, a temprana hora de la mañana del viernes, mostraba signos de estrés por no saber qué ruta agarraría del servicio emergente. “Realmente el Metro era una bendición porque nos hacíamos menos, o sea, si en nuestros trayectos nos hacíamos una hora, con esto, van a ser tres horas”, calculó la señora. Comentó que ante la incertidumbre que genera el no saber



Patricia trabaja cerca de la estación Constitución de 1917.

cuándo se normalizará el servicio, se seguirá previniendo para que no se compliquen sus tiempos de traslado. Para atender a los usuarios de la Línea 12 del Metro, la Secretaría de Movilidad capitalina reportó que se han desplegado 490 vehículos de transporte concesionado, RTP, Servicio de Transportes Eléctricos, Capital Bus y unidades provenientes del Estado de México. Todas cobran 5 pesos. ●

METRÓPOLI



Editor: Joel Ruiz
Coeditora: Johana Robles
Tel: 55 5709 1313
Ext: 4524 y 4521

Ingenieros revisarán los tramos elevados

Sheinbaum afirma que es su responsabilidad saber la seguridad en la red del STC

EDUARDO HERNÁNDEZ
—metropoli@eluniversal.com.mx

Ante el temor de vecinos de Tláhuac por otro colapso de la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, puesto que aseguran que hay grietas, goteras y afectaciones por sismos, la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum Pardo, comentó que por ello el Colegio de Ingenieros llevará a cabo un estudio de los tramos elevados de esta línea y otros de la red. “Es justamente lo que va a coordinar el Colegio de Ingenieros, en donde va a participar un grupo muy importante de las asociaciones y las sociedades de ingeniería, y también instituciones académicas: la UNAM, el Politécnico, la UAM y, particularmente, las instituciones de estas universidades que tienen su experiencia, la Academia Mexicana también, es decir, es un grupo que está coordinando el Colegio de Ingenieros, en donde se va a hacer esta revisión de toda la zona”, enfatizó la mandataria. Expuso que entiende la preocupación de los habitantes y su responsabilidad es ver cuál es la seguridad de la línea. Sheinbaum Pardo manifestó que están definiendo los alcances del peritaje externo que realizará la empresa noruega DNV, pues no sólo se busca saber qué pasó en el accidente, sino que se haga una revisión integral de la línea, desde la construcción, las distintas revisiones que se hicieron, el cierre en 2014, las recomendaciones posteriores y la viabilidad de la operación y seguridad de la Línea 12 hacia el futuro. ●

CLAUDIA SHEINBAUM PARDO
Jefa de Gobierno

“Va a coordinar el Colegio de Ingenieros [la revisión de tramos elevados], participará un grupo importante de asociaciones de ingeniería”