

CIRCUITO INTERIOR

VAYA laboratorio emergente de movilidad el que se planea por el cierre de la Línea 12.

PUESTO que el peritaje y la reparación van para largo, cuentan que hay un proyecto para que unidades del Metrobús corran por la ruta que recorrían los vagones férreos antes del colapso.

LO DE MENOS será resolver la accesibilidad, pues lo difícil será encontrar la forma de contener la —casi probable— ira de los automovilistas.

PUES PARA que valga la pena implementar este modelo, los convoyes deben tener paso preferente... y ya sabemos quiénes creen tener el monopolio del privilegio.

...

OTRO AÑO sin juego de NFL en México y, más allá de la tristeza de los aficionados, mucho se extrañará la derrama económica de 67 millones de dólares que dejó el último partido realizado en el Estadio Azteca en 2019.

QUEDA además el mal sabor de boca de que la liga estadounidense sí reactivó los partidos en Londres, pero no el de la CDMX, pues acá no vieron las condiciones para garantizar la salud de jugadores, entrenadores y aficionados que sí encontraron en Reino Unido. ¡Ouch!

circuitointerior@reforma.com

