

...Y acusa amenazas por la L-12

VÍCTOR JUÁREZ

El perredista Jorge Gaviño, ex director general del Sistema de Transporte Colectivo (STC), acusó amenazas y presiones desde el Gobierno de la Ciudad de México y la Cancillería para relacionarlo directamente con el colapso de un tramo de la Línea 12 del Metro que dejó como saldo 26 personas fallecidas.

A más de una semana del incidente, Gaviño aseguró que buscará a la Fiscal General de Justicia, Ernestina Godoy, para aportar toda la información con la que cuenta tras haber dirigido el Metro desde 2015 hasta principios de 2018, periodo en el que aseguró haber resuelto tanto la suspensión del servicio en 2014 como las afectaciones por el sismo de 2017.

“Me señalan con una situación irresponsable de que soy un asesino. No se equivoquen, a mí no se me murió una sola persona en más

de 2 años 7 meses, ustedes no pueden decir lo mismo”, retó el actual diputado del Congreso capitalino y aspirante a la reelección.

Esto luego de que senadores del Partido del Trabajo presentaron una denuncia por homicidio ante la Fiscalía General de Justicia, además que en el Senado, la morenista Bertha Caraveo llamó a citar a Gaviño para comparecer por el incidente.



EL PERIÓDICO QUE DICE LO QUE OTROS CALLAN

AGARRÓN



**EX DIRECTOR DEL METRO,
JORGE GAVIÑO, RETA A DEBATE A MARCELO
EBRARD Y A CLAUDIA SHEINBAUM SOBRE LA
L12; LAMENTA JEFA DE GOBIERNO USO
POLÍTICO DEL ACCIDENTE** Pág. 3



7 503006 109303 6

"QUE EL GOBIERNO SE HAGA RESPONSABLE"

Reta Gaviño a Sheinbaum y Ebrard a debatir públicamente

AURELIO SÁNCHEZ Y ARTURO R. PANSZA

Le dice a Marcelo que renuncie y que él pedirá licencia para que hablen solos ante los medios de comunicación

El diputado Jorge Gaviño Ambríz reta al canciller Marcelo Ebrad y a la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, a un debate sobre las condiciones y mantenimiento del Metro; subrayó que durante su administración ni se quemó ni se cayó nada en ese sistema de transporte.

“Le digo de una vez al señor canciller: debatamos el tema usted y yo, yo pido licencia y usted renuncia. Sentémonos en la mesa ante los medios de comunicación, analicemos el origen del problema, cómo se hizo el contrato, cómo se hizo el fideicomiso por el tren, cómo se realizaron todas las operaciones financieras, cómo se construyó sin proyecto ejecutivo, como con prisas certificó esa línea. Platiquemos serenamente, analicémoslo serenamente, sin sus embajadores del PT, usted y yo”.

Prosiguió: “A la administración actual le hago un llamado a la responsabilidad, también le digo con toda certeza a la jefa de Gobierno que no tengo nada que ocultar, que quiero debatir, el tema que se presente la directora, que no se esconda, que nos diga por qué estuvo más de un año sin subdirector de Mantenimiento, de entrada”, enfatizó el extitular del STC Metro en conferencia de prensa en las instalaciones del Congreso de la Ciudad de México.

“En primer lugar, hay que señalar que este asunto se está volviendo dicotómico y donde se mete un asunto político, se escapa la verdad”, dijo.

“Por una parte, tenemos intereses políti-

cos en concreto que vienen de la cancelería y sus seguidores, y, por otra parte, está la administración de la Ciudad de México, que de alguna manera trata de deslindarse de esa responsabilidad que tienen en el funcionamiento de la Línea 12 del Metro”.

“Esperaremos el dictamen que ya se está realizando, que va a ser vital para saber cuál era el estado y estatus de toda la infraestructura de la Línea 12”, señaló.

Agregó que, en este momento, “nosotros no operamos el Metro, no lo construimos, no arreglamos el Metro; nosotros, cuando operamos el Sistema de Transporte Colectivo Metro y cuando veíamos una falla, recurriamos a los constructores, a las supervisoras o al Seguro para que arreglaran los problemas que se iban presentando”.

“Está pasando que ahora con el sálvese quien pueda, están responsabilizando a tramos de tiempo que de ninguna manera vamos a aceptar que se nos responsabilice de alguna situación que no hayamos sido claramente responsables”, afirmó Gaviño Ambríz. Dejó en claro que sólo se hace responsable de lo que pasó en ese medio de transporte en el periodo en el que estuvo a cargo, desde el 16 de julio de 2015 hasta el 2 de marzo de 2018.

Exigió que se deslinden responsabilidades, pero sin fabricar culpables. Que la actual administración enfrente lo que le corresponde tras el trágico accidente.

A la jefa de Gobierno le dijo que no tiene nada que ocultar y, en cambio, le demandó que la directora general del STC Metro, Florencia Serranía Soto, dé la cara y explique por qué no atiende de manera adecuada a ese transporte.



“En primer lugar, hay que señalar que este asunto se está volviendo dicotómico”

JORGE GAVIÑO AMBRIZ
DIPUTADO

Asegura que sólo responde por lo que pasó cuando estuvo al frente del STC y exigió que no se fabriquen culpables



El diputado señala que el dictamen será vital para conocer el estado y estatus de la infraestructura de la L12 /FOTO: ROGELIO TINOCO



ACUDEN A LA FEDE

Denuncia MC a candidatos de Morena en CDMX por dar tarjetas

Señalan en particular a los candidatos morenistas Víctor Romo y Evelyn Parra

AMÍLCAR SALAZAR MÉNDEZ
asalazar@elfinanciero.com.mx

VÍCTOR CHÁVEZ
vchavez@elfinanciero.com.mx

El rechazo al reparto de tarjetas y monederos en las campañas se convirtió en una nueva consigna, y fue Movimiento Ciudadano en la Ciudad de México el que capitalizó las palabras del presidente López Obrador para denunciar a los candidatos de Morena Víctor Hugo Romo, en Miguel Hidalgo, y Evelyn Parra, en Venustiano Carranza, ante la Fiscalía Especializada en Delitos Electorales (FEDE) por implementar la misma propuesta electoral.

Las denuncias se suman a las quejas presentadas contra Clara Luz Flores, de Morena, en Nuevo León, quien promueve el voto a su favor, al tiempo que asegura que las vacunas contra el Covid-19 son un esfuerzo del Presidente; Carlos Lomelí, en Guadalajara, quien prometió tarjetas a las jefas de familia, y Ricardo Gallardo, del Partido Verde en San Luis Potosí, quien comenzó a repartir una tarjeta que condiciona el voto con la promesa de activarles "La Cumplidora".

Por la mañana, desde el Zócalo de la Ciudad de México, los candidatos Salomón Chertorivski (Distrito 10 CDMX) y Verónica Delgadillo (Guadalajara) se manifestaron por la emisión de tarjetas que podrían constituir delitos electorales

y acudieron a las inmediaciones de Palacio Nacional para recordarle al Presidente que no puede seguir metiendo las manos en el proceso.

"Hemos presentado las denuncias correspondientes contra candidatos de partidos que utilizan las tarjetas electorales para comprar el voto", fue la consigna.

En su oportunidad, Chertorivski dijo que, de ganar la elección, sería reformado el Artículo 102 constitucional para verdaderamente tener "una Fiscalía independiente y autónoma", pues aseguró que se tiende a utilizar a la Fiscalía como un instrumento que se entromete en las elecciones.

Mientras que Verónica Delgadillo urgió al Ejecutivo a que saque las manos del proceso electoral y deje que la democracia se honre y funcione a favor de las y los mexicanos y deje de hacer uso faccioso de su lugar como Presidente.

De manera paralela, acudieron a las instalaciones de la FEDE los aspirantes a la alcaldía en Miguel Hidalgo, Tere Vale, en Venustiano Carranza, Zurishaday Hernández, y los aspirantes al Congreso de la CDMX, Alejandro Piña, Sofía Castro y Dina Campos, quienes fueron acompañados por el coordinador de la Comisión Operativa de MC en la Ciudad de México, Royfid Torres y Jorge Álvarez Maynez.

CRÍTICA.

"Si el Presidente está tan indignado por el uso de las tarjetas, debería voltear a lo que está haciendo su partido", dijo Tere Vale.





CONFERENCIA. Ricardo Rodríguez y Mirza Flores, de Movimiento Ciudadano, ayer.

ESPECIAL



EL CABALLITO

Gaviño, dispuesto a soltar la sopa de L12

:::: El que anda muy engallado y asegura que no va a permitir que lo involucren en el tema de la Línea 12 del Metro es el exdirector del



Jorge Gaviño

STC, **Jorge Gaviño**, quien amagó con que en las próximas horas hará públicos los estudios que se realizaron al tramo ele-

vado después del temblor de 2017, documentos que aseguran que en el lugar del accidente no se reportaron daños estructurales y donde los hubo se atendieron debidamente. Dicen que son una especie de "radiografías" en las que no aparecen fisuras u otro tipo de irregularidades, con lo que busca evitar que le finquen alguna responsabilidad legal sobre el tema que está de lo más caliente en la Ciudad de México.

Suárez del Real conoce la historia de la Línea Dorada

:::: Ante los jalneos políticos que se están dando tras el lamentable accidente de la Línea 12 del Metro, nos recuerdan que la jefa de Gobierno tiene en su equipo una pieza importante para definir si hubo o no irregularidades cuando se detuvo el funcionamiento en 2014. Se trata de su actual secretario de Gobierno, **Alfonso Suárez del Real**, quien en esas fechas era el segundo de a bordo de **Joel Ortega**, entonces director del Metro y quien detectó las fallas en

las vías y las curvas 11 y 12. No dicen que don Alfonso tenía toda la información al respecto y seguramente ya se la compartió a su jefa. Aunque no hay que olvidar que en aquellos años el problema no fue estructural, sino de las vías de la *Línea Dorada*.

Un diputado en líos con la justicia

:::: En el Congreso de la Ciudad de México comentan que "ya salió el peine" de por qué **Miguel Ángel Álvarez Melo** decidió botar la candidatura de Fuerza por México a la alcaldía de Iztapalapa y regresar a ocupar su curul. Nos platican que el también diputado por la Asociación Encuentro Social es investigado por la Fiscalía General de Justicia de la CDMX, ya que su nombre aparece en una carpeta de investigación por delitos muy delicados, según nos comentan, y piensa que regresando a la curul tendrá el fuero que lo protegería de cualquier acción legal. Sin embargo, no es tan fácil como él piensa, por lo que deberá atender su "asunto personal" que lo llevó a salirse de la contienda electoral.

Aumenta violencia electoral en Edomex

:::: Algo tendrá que hacer y pronto el secretario de Gobierno del Estado de México, **Ernesto Nemer**, ante la violencia político-electoral que se está registrando en la entidad, donde todos los días hay reportes de agresiones a candidatos, militantes y simpatizantes de los diversos partidos. No hay que olvidar que don Ernesto se había

comprometido a que el proceso se llevaría en calma, pero esto no ha sido así. Nos dicen que urge una reunión con los dirigentes de los partidos para apaciguar los ánimos y que éstos no se desborden el próximo 6 de junio, pues a nadie le conviene que se salgan de control.

EL CABALLITO es elaborado con aportación de periodistas y colaboradores del diario, previamente verificadas. Para comentarios comunicarse al 5709 1313, extensión 2421 o al email editor@eluniversal.com.mx



REDES DE PODER



¡Hay tiro!

El revés que le propinó **Alejandro Encinas**, subsecretario de Derechos Humanos de la **Segob**, a la titular de la **CNDH**, **Rosario Piedra**, al "batear" la incorporación de **Sanjuana Martínez** al **Mecanismo de Protección de Periodistas** podría deberse a una vieja rivalidad entre Encinas

y Piedra. Ella, en su momento, hasta lo acusó con el presidente y desde entonces el subsecretario tiene una cuenta pendiente con la dirigente del **Comité Eureka**. Por eso es que, de manera institucional, le respondió con un no a un tema del ámbito laboral, ya que lo de Sanjuana no es tema de seguridad. Pues

como dicen: "entre gitanos no nos leemos la mano".

Transparencia obstruida

A pesar de que los problemas entre comunicación social del **Congreso de la Ciudad de México** y el sindicato del Legislativo parece que ya se calmaron con el cambio de dirección en el área, nos cuentan que ahora el gremio anda metiendo la mano en transparencia.

Nos dicen que **Julio Fonseca**, el encargado de la **Unidad de Transparencia**, no ha publicado en los portales de acceso a la información ni los contratos del seguro de vida, que solo gozan

los trabajadores sindicalizados, ni los de los vales de despensa. Tema por el que apenas hubo un escándalo, pues se acusaba que una de las empresas que compitieron en el concurso de adjudicación tenía nexo con el líder sindical, **Gaudencio Chávez**.

Entonces, nos comentan, Gaudencio quiere dejar eso en lo "oscurito" y no deja que **Julio Fonseca** los suba, quien, viendo todo lo que pasó en **Comunicación Social**, prefiere hacerle caso.

Voto cruzado en BC

En la arena política de **Baja California** ya se habla de llegar

a las urnas el 6 de junio y ejercer el "voto cruzado". Nos comentan que diversos candidatos a diputados y alcaldías de esa entidad fronteriza, en particular del **PAN**, **PRI** y **PRD**, así como de **Fuerza por México**, promueven, sí, que en su elección, la ciudadanía vote por ellos, pero en la boleta para gobernador lo hagan no por el candidato o candidata de su partido o alianza, sino por el abanderado de **Partido Encuentro Solidario (PES)**, **Jorge Hank Rhon**. Parece sorprendente, pero para muestra... el martes más de cien morenistas, manifestaron su apoyo incondicional al proyecto del ingeniero. ¿Será?



Morena pide desafuero de Miguel Ángel Mancera, coordinador del PRD en el Senado

[Alejandro Páez]

♦ Morena en la Comisión Permanente a través de la diputada, María de los Ángeles Huerta del Río, pidió a la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México a que solicite el desafuero del coordinador del PRD en el Senado y ex jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera Espinosa, como presunto responsable de negligencia criminal por el derrumbe de un tramo elevado de la Línea 12 del Metro entre las estaciones Los Olivos y Tezonco donde perdieron la vida 25 personas y más de 75 heridos.

En la exposición de motivos del punto de acuerdo que presentó ante el pleno de la Comisión Permanente, la morenista recordó que al momento de su conclusión la Línea 12 fue certificada como una obra segura por cuatro empresas.

Asegura que al momento en que la obra se entregó a Miguel Ángel Mancera en su carácter de jefe de Gobierno, en ningún apartado de la entrega recepción se precisó que existiera alguna falla de origen.

Señala que la obra de la Línea 12 es una de las obras más auditadas en la historia de la Ciudad de México, pues se practicaron 15 auditorías, 10 de la Contaduría Mayor de Hacienda de la entonces Asamblea Legislativa del Distrito Federal y 5 de la Auditoría Superior de la Federación.

En el documento se expone que se emitieron en total casi 150 observaciones, las cuales fueron solventadas a satisfacción de los entes fiscalizadores.

Consideró que aún así le tomó al gobierno de Miguel Ángel Mancera

reabrir todas las estaciones que fueron suspendidas a fallas derivadas de la falta de mantenimiento. Manifiesta que derivado del sismo de septiembre de 2017, fue necesario cerrar las estaciones: Tezonco, Nopalera, Zapotitlán, Tlaltemco, Tláhuac y Los Olivos.

Los trabajos de apuntalamiento y rehabilitación concluyeron el 30 de septiembre de 2017.

El 9 de enero de 2018, Jorge Gaviño, entonces director del Metro, confirmó que los trabajos de reforzamiento de estructuras dañadas habían concluido.

La diputada de Morena expone que resulta de vital importancia para el proceso justicia que el senador sea desaforado y afronte las consecuencias de lo sucedido, ya que la obra de la Línea 12 del Metro fue intervenida en dos ocasiones durante su gestión.

Afirma que no es posible que la oposición, en un evidente acto de desesperación política seguir responsabilizando a secretario de Relaciones Exteriores, Marcelo Ebrard, que entregó la obra desde hace nueve años con todas las certificaciones de seguridad.



**EL GURÚ DE
LA BARRANCA**
EDUARDO
CAMACHO

@cidquijote@yahoo.
com.mx



El Hombre de la Máscara de Fierro

MAESTRO, PRI-PRD Y MC EXIGEN A AMLO
SACAR LAS MANOS DE LOS COMICIOS

-Pero no les piden a sus respectivos candidatos por NL (Adrián de la Garza y Samuel García) sacar las manos con todo y brazos del pestilente WC en el que las meten para lanzarse acusaciones mutuas de fraude electoral.

El juez Gómez Fierro sigue otorgando suspensiones contra la Ley de Hidrocarburos.

-Las reparte como si fueran despensas electorales (aunque en su caso las ha de cobrar a buen precio).

Juan Pablo busca impedir que Pemex retome papel monopólico "porque implica retroceso".

-El Hombre de la Máscara de Fierro, parafraseando a Dumas y su novela El vizconde de Bragelonne, es "el héroe de la película, papá", pero de los machuchos saqueadores.

Pemex pidió amparo ante cobros ambientales del gobierno de Tamaulipas por casi 3 mil mdp.

-Cabeza de Vaca, nada Buey, busca desquitarse del desafuero con lo que más le duele a la 4T.

Obrador dijo que Ciro Gómez Leyva lo ataca porque el dueño de la TV donde labora tenía un jugoso contrato con un reclusorio.

-La Imagen de los Olegarios Vázquez quedó muy manchada desde que por una bicoca despojaron de sus bienes a la Cooperativa Excelsior.

Morena frenó la comparecencia de Florencia Serranía en el Congreso capitalino.

-Mal hecho: la primera en explicar el colapso de la Línea Deteriorada debe ser la actual directora, y enseguida los extitulares del STC: ¡que pase el desgraciado (uno por uno) y responda por las fallas detectadas en su momento!

Gurú, ¿la frase del día?

-Parafraseando a Goethe: "Una vacuna compartida es una doble alegría".



Se politiza el desplome en la Línea Dorada

Panistas piden renuncias de Sheinbaum y Ebrard para investigación transparente; Morena va por Mancera

**VÍCTOR GAMBOA,
EDUARDO HERNÁNDEZ
Y HÉCTOR CRUZ**

—metropoli@eluniversal.com.mx

El desplome de la Línea 12 del Metro escaló al tema político en medio de un proceso electoral en el que senadores y diputados locales cruzaron acusaciones sobre las presuntas responsabilidades del accidente.

De nada sirvieron los llamados de la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, y del presidente de la Junta de Coordinación Política del Senado, Ricardo Monreal Ávila, a no caer en un linchamiento público.

Durante la sesión semipresencial de la Comisión Permanente en el Senado, los panistas, a través de Kenia López Rabadán, exigieron que el canciller Marcelo Ebrard y la jefa de Gobierno Sheinbaum Pardo se separen de su cargo para permitir una investigación transparente; en Morena van por el desafuero del exjefe de Gobierno y senador perredista, Miguel Ángel Mancera.

“Estamos proponiendo un punto de acuerdo para que la Comisión Permanente le exija a Marcelo Ebrard y a Claudia Sheinbaum quem renuncien de manera inmediata a sus respectivos cargos y se pongan a disposición de las autoridades de procuración de justicia”, exclamó López Rabadán.

En respuesta, los senadores de Morena, Malú Micher, Margarita Valdez, Bertha Caraveo y José Narro acusaron al blanquiazul de proteger a Mancera Espinosa, al darle una senaduría por la vía plurinominal.

Los morenistas exculparon a Sheinbaum Pardo y a Ebrard Casaubon de cualquier responsabilidad, al advertir que el ahora coordinador de los senadores del PRD tiene mucho qué aclarar, ya

que en 2012, al recibir la Línea 12 de manos de la administración saliente, encabezada por Ebrard, dijo que era segura.

Mancera Espinosa reapareció en la sesión para proponer un punto de acuerdo en el que se invita al exdirector del Metro, Jorge Gaviño, a acudir al recinto legislativo para que informe las acciones de reparación de la Línea 12 hechas después del sismo del 19 de septiembre de 2017.

Previamente, en conferencia de prensa, Mancera Espinosa atribuyó los señalamientos en

su contra a “la efervescencia política obvia y natural por el momento electoral” que se vive.

Los puntos de acuerdo presentados por senadores de ambos partidos para proceder el juicio de desafuero se desecharon.

En el Congreso capitalino, el diputado del PRD y exdirector del Metro, Jorge Gaviño, retó a

Marcelo Ebrard a que renuncie y él pedirá licencia para debatir ante los medios todo lo relacionado con la Línea 12.

Llamado a la cordura

Por la mañana, Monreal Ávila pidió a sus compañeros legisladores de Morena y al resto de las bancadas en el Congreso de la Unión, no convertir al recinto “en una tribuna de linchamiento ni de acusación, y menos vamos a prender hogueras para quemar a personalidades”.

Desde el antiguo palacio del ayuntamiento, Sheinbaum Pardo expresó que no se puede politizar el caso de la Línea 12: “Nosotros estamos comprometidos con la justicia y con la verdad por encima de todo. Aquí no debe politizarse”, insistió. ●



✓
CLAUDIA SHEINBAUM PARDO
Jefa de Gobierno
de la Ciudad de México

"Nosotros estamos
comprometidos con la
justicia y con la
verdad, por encima de
todo. Aquí no debe
politizarse"



Durante la sesión del Senado, panistas y morenistas chocaron por los posibles responsables del accidente en la Línea 12.



Diputada de Morena **solicita desafuero de Mancera** por derrumbe de *Línea 12*

RAÚL RAMÍREZ

La diputada de Morena, **María de los Ángeles Huerta del Río**, en sesión permanente programada para el miércoles, propondrá un punto de acuerdo para exhortar a la Fiscalía de Justicia de la Ciudad de México a que se solicite el desafuero del senador perredista **Miguel Ángel Mancera Espinosa**, exjefe del Gobierno capitalino, por "**negligencia criminal**" en el colapso de un paso de la **Línea 12 del Metro**. El actual coordinador del grupo Parlamentario por el Partido de la Revolución Democrática (PRD) en el Senado, fue señalado por recibir la línea por el entonces jefe de Gobierno, **Marcelo Ebrard**, sin ninguna falla de origen, posteriormente, un año más tarde, fue suspendida debido a falta de mantenimiento. Fue el pasado lunes 3 de mayo cuando **se derrumbó una trabe entre las estaciones Olivos y Tezonco de la Línea 12, dejando un saldo de 26 fallecimientos, así como decenas de lesionados**. Dicho lo anterior, esta línea fue inaugurada el 30 de octubre de 2012, luego de cuatro meses fue lanzado el primer dictamen que indicaba una falta de mantenimiento de la obra. "**De la Dip. María de los Ángeles Huerta del Río, del Grupo Parlamentario Morena, con punto de acuerdo por el que se exhorta a la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México a solicitar el desafuero del senador Miguel Ángel Mancera, como responsable de negligencia criminal, en relación con el derrumbe de la estructura, entre las estaciones Olivos y Tezonco de la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo Metro**" dice el punto de acuerdo añadido en la orden del día. En respuesta, **Mancera** dijo en la noche del martes a través de su cuenta de Twitter: "**Respecto al punto de acuerdo solicitado por una legisladora federal de Morena, como les dije antes: estaré atento al resultado de los peritajes y lo que requieran las autoridades competentes para esclarecer los hechos. No es tener fuero, es si se hicieron las cosas bien o no**".

Por su parte, la diputada señaló que la Línea 12 es una de las obras más auditadas en la historia de la ciudad, dado que se le han aplicado 15 auditorías, 10 de la Contaduría Mayor de Hacienda de la entonces Asamblea Legislativa del Distrito Federal y 5 de la Auditoría Superior de la Federación.

