

Mismo día

El 6 de junio habrá conteos rápidos en resultados electorales.

Una muestra de casillas electorales permitirá conocer a los ganadores de las elecciones para ser alcaldes y alcaldes, de acuerdo con la

Gaceta Oficial de ayer. El acuerdo emitido por el Instituto Electoral de Ciudad de México (IECM) detalla el procedimiento para

levantar las muestras. Este ampara la custodia de la muestra con la que se realizarán las estimaciones de los resultados.

Daños en escuelas

El Gobierno de la CDMX señaló que, durante el confinamiento, 207 escuelas de la Capital han sido vandalizadas, los hechos ya se denunciaron ante FGJ. **PÁGINA 2**

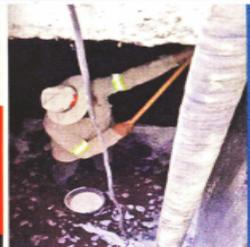
@reformaCiudad ciudad@reforma.com

CIUDAD

VIERNES 14 / MAY. / 2021 / Tel. 555-628-7176 / Editor: Inti Vargas

Entra a la cuenta @SedecoCDMX para información sobre el programa de energía solar para MiPymes.

HOY: NUBLADO MÍN. 14°C MÁX. 24°C NO CIRCULA AZUL 9 y 0 VERIFICAN 1 y 2 9 y 0



Especial

Explican que es vital para la seguridad de los usuarios en el Metro

Señalan importancia de monitorear trenes



La medida arrancó ayer en la caseta de peaje de Tlalpan.

Retoman medición de emisiones en casetas

IVAN SOSA

Para controlar la contaminación de vehículos que ingresan a la Ciudad de México, la Comisión Ambiental de la Megalópolis (Came) reanudó una campaña de medición de emisiones.

"Inició la medición de emisiones de los vehículos que circulan por los principales carreteros al Valle de México, con el uso del equipo de sensor remoto", reportó la Came.

La medida forma parte de un plan de 14 acciones anunciadas en diciembre de 2019 para mejorar la calidad del aire. Comenzó a aplicarse en marzo de 2020, pero fue suspendida para acatar el confinamiento por la pandemia de Covid-19.

"Se tiene previsto reiniciar las mediciones de la campaña cuando el semáforo epidemiológico de Ciudad de México y el Estado de México se encuentre en verde", reportó la dependencia en un informe en el que reconoce el retraso de las 14 medidas.

Con la creación del Hoy No Circula, la prueba de emisiones en los verificadores, el cierre de la refinería de Azcapotzalco y la recomposición de las gasolinas, la contaminación comenzó a disminuir, explicó el experto de Poder del Consumidor, Stephan Brodziak.

En Tlalpan, en la caseta de cobro de la autopista a Cuernavaca, apoyados por la Guardia Nacional, especialistas de la Came midieron el humo de los escapes, con equipos infrarrojo y ultravioleta, de mil 962 vehículos, en el primer día.

"La campaña tiene como objetivos promover el mantenimiento preventivo de los vehículos en circulación, principalmente de las unidades que utilizan diésel como combustible, identificar a vehículos ostensiblemente contaminantes, así como fortalecer la verificación vehicular", expuso la Came.

Indica la evidencia científica que sistema reduce el riesgo del factor humano

AMALLELY MORALES

Monitorear los trenes del Metro es vital para la seguridad y eficiencia de este sistema de transporte, aseguró un experto y evidencia científica sobre el tema.

"La telemetría es fundamental para justamente no depender de radio ni de otras cuestiones. No tener un tablero de una manera digital puede llegar a ser un problema para la seguridad y la eficiencia de la operación, además de la ubicación."

"Este sistema provee otros indicadores importantes de los funcionamientos

de los trenes, cuestiones de la apertura de las puertas y otras que ayudan a que las variables estén monitoreadas en tiempo real, y eso es lo deseable para tener un sistema de esta complejidad", aseguró Bernardo Baranda, director para América Latina del Instituto de Políticas Públicas para el Transporte y el Desarrollo (ITDP).

REFORMA comprobó en un recorrido que por lo menos las líneas 1, 2 y 3 operan sin sistema de telemetría desde el 9 enero, luego de que el Puesto Central de Control (PCC) se incendió.

De acuerdo con el especialista, el funcionamiento del sistema debe estar perfectamente coordinado para depender lo menos posible del factor humano.

"Sin estos sistemas que

te permitan operar en tiempo real, puede haber un desfase entre la comunicación verbal y la ubicación de los trenes. No es lo ideal. Esperemos que no vaya a haber algún tipo de incidente", expresó Baranda.

Además de la seguridad, el no contar con esta información también puede alterar la frecuencia de paso entre cada tren, lo que entorpece el servicio al usuario.

"No deberían operar así, pero también hay que tener en cuenta la experiencia y los conocimientos de los operadores y el personal", afirmó el director del ITDP.

De acuerdo con un artículo científico, titulado Control en Sistemas de Transportación, este tipo de sistemas automatizados ofrecen otras ventajas, además de la segu-

ridad al usuario, que es su principal función.

"No sólo aseguran la operación y reducen costos, también liberan al personal de tareas fastidiosas y repetitivas, lo que al final mejora la calidad del servicio que la gente tiene el derecho a recibir", asegura la publicación que aparece en el sitio científico Science Direct.

De esa forma, estos trabajadores pueden emplearse en otras tareas con las que su tiempo y sus capacidades puedan aprovecharse mejor.

El texto es enfático en la cuestión de la seguridad, al igual que el fragmento de un libro, publicado también por Science Direct.

Lo más importante es que estos sistemas reducen el riesgo de un error por el factor humano.

Arreglarán sistema

SELENE VELASCO

La Línea A será intervenida, con recursos federales, para buscar que no haya más daños como los registrados tras las recientes lluvias.

Tras las afectaciones a miles de usuarios por las inundaciones que frenaron su operación el miércoles, Claudia Sheinbaum, Jefa de Gobierno, aseguró que se prevén obras al respecto.

Sin brindar detalles, dijo que el anuncio oficial será dado por la Presidencia.

Durante 2021 se avanzaría con el proyecto ejecutivo.

De a poco

Hasta el momento, 16 personas permanecen hospitalizadas tras el colapso en la Línea 12.

De acuerdo con Alejandro Ocampo, Comisionado Ejecutivo de Atención a Víctimas (CAEV), todas las víctimas y familiares ya recibieron los apoyos iniciales de 10 mil pesos para los heridos, y 40 mil para los fallecidos.

En cuanto a la revisión del túnel de la Línea 12, se avanza con la revisión física, con personas, mediante una dron y con equipo robotizado.

"Esto nos permite conocer espesores de materiales, identificar humedades, o edades o huecos; para mañana (hoy) estaremos dando ya información de los primeros informes de esta revisión", dijo Jesús Esteve, Secretario de Obras.

81

altas hospitalarias por la L-12 del Metro.

avisos

Encuétralos en la página 5

55-5140-5140



Debido a que en su casa no había ingresado el agua, Saturnino se fue a dormir tranquilo. Sin embargo, su sorpresa fue otra ayer.

'Nos despertamos inundados'

EDUARDO CEDILLO

Saturnino se fue a dormir el miércoles con la tranquilidad de que ya había pasado lo peor. Se había encharcado su calle, pero su casa estaba seca.

Sin embargo, despertó la mañana de ayer con su hogar inundado.

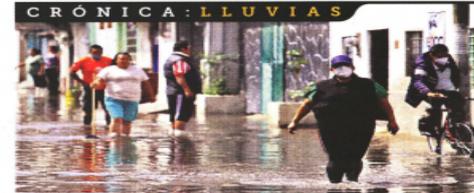
"Nos fuimos a dormir como a las 12:00 (de la noche) y no se me había metido el agua y en la mañana, que desperté, ya estaba inundado, yo no me di cuenta. Todo amaneció bajo el agua", dijo el hombre.

Las calles de Chalco amanecieron inundadas, como cada año en temporadas de lluvia, de acuerdo con testimonios de vecinos de la Colonia Culturas.

Bocinas, sillones, camas, mesas, lavadoras, estufas, refrigeradores, todo en pérdida total, muebles que aún no terminan de pagar tras reponer las bajas de la inundación del año pasado.

"Perdimos todo, totalmente todo está en el agua. No hay ni cómo entrar ni cómo salir. Como a las 11:00 de la noche se inundaron los cuartos y ya no hubo para más. Me salí caminando entre las aguas negras sólo con lo más indispensable", detalló Laura Sarmiento.

La Calle Mexicas es una de las más afectadas, pues



Los vecinos le tienen miedo a las lluvias.



Hay entre los habitantes quienes pierden todos los muebles.

año con año los vecinos saben que, al menos una vez, se inundarán sus viviendas con una mezcla de aguas pluviales y negras que brotan de las coladeras aldañas.

"La pasamos sin dormir, toda la noche sacando agua y rescatando lo que podíamos rescatar. Cada año es lo mismo con las lluvias y uno se harta porque sabes que el

agua te va a chingar. Y ahora, sin recursos ni nada. Estoy viviendo al día", explicó Gabriel Torres.

Gabriel es tianguista y se dedica al comercio de "chácharas" y comentó que las ventas están muy bajas, pues sus ingresos se han visto reducidos con la pandemia, y ahora tendrá que gastar los pocos pesos en su

Aprovechan carencias

ALEJANDRO LEÓN

Las calles de diferentes colonias de Valle de Chalco amanecieron inundadas ayer por la lluvia que azotó el miércoles a la zona oriental del Valle de México.

Las inundaciones llegaron hasta las casas de los vecinos. Algunas de las calles, donde se acumuló el agua, no están pavimentadas desde hace tiempo.

Por esto, los colonos han recurrido desde hace varios años al Ayuntamiento, a políticos en campaña o a líderes sociales para que las vialidades se mejoren.

Pero, denunciaron, servidores públicos y políticos les han condicionado la ayuda para que se afilien a algún partido político.

bolsa para paliar las pérdidas que le dejó la inundación del miércoles.

"La vez pasada perdimos la línea blanca, estufa, refrigerador, lo básico para vivir. Es lo que siempre perdemos; la sala siempre se echa a perder, el ropero ya está amolado. Parece que entre más pide uno, más viene la tempestad", relató.



Diego Gallegos

Cae la noche

CUAUHTÉMOC. Luego de las fuertes lluvias registradas el miércoles y el jueves, desde el Zócalo capitalino se pudo ver el cielo despejado durante el atardecer.