

## METRÓPOLI



Editor: Joel Ruiz  
Coeditora: Johana Robles  
Tel: 55 5709 1313  
Ext: 4524 y 4521

2

ALCALDÍAS (B) Y CUAJIMALPA  
confía Morena que ganará en  
2021, además de las de 2018.

# Covid y tragedia en Línea 12 no pegarán al partido: Morena

El dirigente en la capital, Héctor Ulises García Nieto, confía en que electorado valorará sus iniciativas exitosas en la CDMX; incluso, se adelanta que podrían ganar las alcaldías en poder de la oposición

HÉCTOR CRUZ  
—metropoli@eluniversal.com.mx

Para el líder de Morena en la capital, Héctor Ulises García Nieto, el impacto de la pandemia y la tragedia de la Línea 12 no afectará el voto para su partido, "porque tenemos políticas exitosas que, al final de la balanza, serán valoradas por el electorado", asegura con optimismo en entrevista con EL UNIVERSAL.

Pese a esas vicisitudes, "vemos muy bien el panorama. Somos la mejor opción en la Ciudad y nuestros candidatos a diputados locales y federales, alcaldías y concejales, son los mejor posicionados porque la gente sabe de su trabajo", asegura.

Incluso, augura que no sólo emularán la hazaña de 2018, ya que "conservaremos la mayoría de las alcaldías y diputaciones que están en juego", y ganarán Benito Juárez y Cuajimalpa que, reconoce, serán muy competidas, "pero tenemos confianza en obtener el triunfo".

Respecto a si les ha afectado lo de la pandemia y la Línea 12, menciona: "La pandemia ha tenido un impacto, al igual que la desaceleración económica. Pensamos que, como es una elección intermedia, la participación no está tan nutrida. El incidente de la Lí-



Lo ocurrido en la Línea Dorada sirvió para que Morena reforzara sus canales de comunicación con la población, afirmó el dirigente partidista.

nea 12, claro que tiene un impacto en la percepción de la gente.

"Pero tenemos políticas exitosas que, al final de la balanza, deben ser valoradas. A pesar de todas estas vicisitudes, hemos avanzado sin endeudarnos y atendiendo a las personas que deben ser atendidas, en el caso de la pandemia", agrega.

Sobre los hechos de la Línea Dorada, reconoce que la gente está molesta, "pero tenemos que ser muy responsables, lo que les hemos planteado es que tenemos que encontrar la verdad y hacer

justicia, sobre todo, a las familias que perdieron a uno de sus seres queridos. Entonces, debe encontrarse la verdad".

Y agrega: "Ahí no nos vamos a doblar. Está claro que tenemos que llegar hasta donde tope, como lo ha dicho la fiscal capitalina [Ernestina Godoy]".

Además, revela que la desgracia en el Metro sirvió para redoblar su presencia y comunicación, tanto en las zonas afectadas como en toda la Ciudad, "por lo que hemos redoblado la participación y explicado nuestra pos-

HÉCTOR ULISES GARCÍA  
Líder de Morena en la capital

"A pesar de todas estas vicisitudes, hemos avanzado sin endeudarnos y atendiendo a las personas que deben ser atendidas"

tura ante este hecho lamentable y pensamos que la gente lo entiende bien".

"Se percibe que sus candidatos hacen campaña fría, pues son pocos los que salen a la calle?, se le cuestiona.

"Tenemos un verdadero ejército visitando casa por casa. No estamos haciendo grandes mítines, por lo de la pandemia, aunque tenemos asambleas y existe evidencia de que algunas están nutridas. Hay una gran expectativa para renovar algunas alcaldías y diputaciones locales y federales.

"Claro que trabajan nuestros candidatos. Además, logramos distribuir cerca de 2 millones de copias del periódico *Regeneración*, que la gente lee. Es nuestro medio para explicar por qué consideramos que somos los mejores para conseguir la reelección, en algunos casos, y disputar donde no tuvimos el triunfo en 2018; también tenemos carteles, tripticos, todo en condiciones amigables", explica.

De igual forma, externa que sus candidatos saben que son el enemigo a vencer para todos los demás partidos, "que se han unido en una santa cruzada para vencernos, pero las propuestas están al frente. Son las que están conduciendo el destino del país y de la Ciudad", enfatiza.

Insiste en que hay plena confianza de que van a lograr el triunfo el 6 de junio, "porque tenemos dos o tres grandes baluartes: uno, el Presidente; otro, la jefa de Gobierno, y el tercero, el partido, que aún, ante una situación de accho fuerte, sigue teniendo buena aceptación en toda la Ciudad", asevera el líder morenista. ●

## Mamá de Brandon exige la destitución de titular del Metro

Serranía entorpece pesquisas sobre desplome en Olivos y no resolverá situación a víctimas: Marisol Tapia

DAVID FUENTES  
—metropoli@eluniversal.com.mx

Marisol Tapia, mamá de Brandon Giovanni, el niño de 12 años que murió en el accidente de la Línea 12, pidió la destitución de la directora de Metro, Florencia Serranía, al considerar que sólo de esa manera no se van a entorpecer las investigaciones. Mientras ella siga al frente de la dependencia, dijo, la situación nunca se aclarará para las víctimas.

Así lo explicaron la mujer y su abogado luego de que acudieron a la Secretaría de la Contraloría de la Ciudad de México a interponer una denuncia de tipo administrativo, pues busca que las autoridades inhabiliten a Serranía y a otros funcionarios actuales encargados del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, por su presunta negligencia.

De igual manera, anunciaron que esta misma semana presentarán una demanda penal en contra de, por lo menos, 22 funcionarios de ésta y otras administraciones capitalinas que también estuvieron a cargo del Metro y que, aseguran los deudos, nunca le dieron el mantenimiento adecuado a las instalaciones de la Línea Dorada.

"Se han dedicado a borrar videos y evidencias, y de esto vamos a llegar hasta las últimas consecuencias. Ahorita estamos pidiendo la separación de la directora, todo esto lleva un proceso y hubo más personas detrás de ella y vamos a ir armando poco a poco esto [el caso].

"Lo quiero dejar bien claro: no estamos buscando dinero ni algún beneficio, porque no hay dinero que me devuelva la vida de mi hijo. De ser así, yo le digo a la jefa de Gobierno que se quede con todo lo que ofrece, pero que me devuelva a mi hijo.



Marisol Tapia denunció a Florencia Serranía y a otros funcionarios encargados del STC Metro por presunta negligencia.

TEÓFILO BENÍTEZ  
Abogado de Marisol Tapia

"Las empresas ICA, Carso, Alstom, Cicsa y TSO son responsables de esta tragedia y también Marcelo Ebrard, [Miguel Ángel] Mancera y la jefa de Gobierno"

"Lo que buscamos es que se castigue a los responsables, busquemos justicia y, sobre todo, que no se repita una tragedia por la negligencia de funcionarios", detalló Tapia al salir de las oficinas de la Contraloría local.

La mujer consideró que las investigaciones deben llegar hasta sus últimas consecuencias, ya que existe una amplia cadena de responsabilidades, no sólo de administraciones pasadas, sino de la que encabeza Claudia Sheinbaum Pardo.

Por su parte, Teófilo Benítez, asesor jurídico de la mamá de Brandon, sostuvo que en esta tragedia las autoridades que deben

comparecer en las investigaciones de la fiscalía capitalina son 22 personas, entre ellas, los tres últimos jefes de Gobierno y sus respectivos contralores: Hiram Almeida Estrada, Eduardo Robelo y Juan José Serrano, así como Jesús Orta, exoficial mayor en la época de Marcelo Ebrard, incluso Jestis Murillo Karam, exprocurador General de la República.

También, los exdirectores del Metro, desde el inicio de la Línea 12 hasta la actualidad, como Joel Ortega, Jorge Gaviño, Florencia Serranía y quien la construyó, Enrique Horcasitas, entre otros.

El abogado Benítez detalló que estos nombres y otros más estarán incluidos en la denuncia penal que presentarán en los próximos días ante la Fiscalía General de Justicia (FGJ), así como las empresas encargadas de la construcción de la Línea 12.

"Las empresas ICA, Carso, Alstom, Cicsa y TSO, todas ellas son las responsables de esta tragedia y también Marcelo Ebrard, [Miguel Ángel] Mancera y la jefa de Gobierno", puntualizó.

Dijo que existe la posibilidad de que esta semana se presente formalmente una denuncia de carácter penal ante la fiscalía de justicia capitalina. ●

## Sin pagar indemnizaciones de 2017, aseguradora de L12

SALVADOR CORONA  
—metropoli@eluniversal.com.mx

Vecinos de la colonia San Bartolo El Chico, en Xochimilco, denunciaron que el Grupo Mexicano de Seguros, S.A. de C.V. no les ha pagado 45 millones de pesos por el daño que tuvieron en 2017, cuando se desbordó el río San Buenaventura.

Cabe mencionar que GMX Seguros es la encargada de cubrir las indemnizaciones de los accidentados en la Línea 12. Hasta la fecha 26 personas han perdido la vida y otras siguen hospitalizadas.

"Reclamamos a la empresa y al Gobierno que les paguen, pues los tienen en el olvido, en el limbo jurídico", dijo Héctor Almazán, quien es su representante legal y actual candidato independiente por la alcaldía Xochimilco.

A finales de 2017, el despacho Almazán, Consultoría

Jurídica Especializada, interpuso todas las acciones legales al Gobierno para que se les brindara apoyo a los damnificados, lo que le llevó a abrir ocho carpetas de investigación e interponer un juicio de daño patrimonial y acción resarcitoria ante la Secretaría de la Contraloría.

Agregó que GMX Seguros es la responsable de pagar las indemnizaciones de la Línea 12, por lo que vecinos de Xochimilco están indignados porque sólo un hecho de esta magnitud "los obliga, tanto al Gobierno como a la aseguradora, a comprometerse a pagar a los afectados, cosa que no ha sucedido con ellos".

Por lo anterior, los vecinos no descartan la posibilidad de que la aseguradora les arme un camino legal muy largo a los lesionados y familiares del accidente del Metro, para que no haya reparación del daño. ●

EL DATO



Marisol Tapia y su abogado adelantaron que presentarán la denuncia penal ante la FGJ.