



INDICES MÁXIMOS DE CALIDAD DEL AIRE HASTA LAS 19 HORAS DE AYER

Ozona	máximo	hora	Centro	15	pm-10	máximo	hora	Centro	17	Contingencia F-1: 150 puntos
Noroeste	65	17	Suroeste	105	Noroeste	49	19	Suroeste	33	19
Noreste	115	17	Sureste	108	Noreste	54	19	Sureste	40	12

HOY NO CIRCULAN

Vehículos con engomado **R O J O**
Terminación numérica de placas **3 y 4**
Hologramas **1 y 2**

SHEINBAUM ATIENDE PERSONALMENTE A DEUDOS, AFIRMA

López Obrador pide perdón a víctimas de tragedia en L12

Medios "zopilotean" todo el día con la desgracia, lamenta



FABIOLA MARTÍNEZ Y
ROBERTO GARDUÑO

"Nada humano me es ajeno", expresó el presidente Andrés Manuel López Obrador al pedir perdón a las víctimas del desplome de una trabe del tramo elevado de la línea 12 del Metro, el 3 de mayo pasado, que de-

◀ Personal especializado de la Fiscalía General de Justicia continúa con las tareas de investigación forense y pericial para determinar las causas del accidente en la línea 12 del Metro. Foto Luis Castillo

jó saldo de 26 fallecidos y decenas de lesionados.

Aseveró que la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, atiende personalmente a los deudos, y lamentó que la mayoría de los medios de comunicación anden "zopiloteando" todo el día con la desgracia, de manera irresponsable.

En conferencia de prensa, se le preguntó si así como pidió perdón a la comunidad china en México lo hará con los afectados por la tragedia en el Metro o tendrá un acercamiento con ellos, aunque no se tome la foto, como aseveró hace días.

El mandatario respondió que no le da la espalda al dolor humano: "No, yo les pido perdón y además to-

dos los días, y lamento mucho estas desgracias, no como autoridad sino como persona. Yo deseo que nadie sufra, esa es mi convicción, deseo que nadie pierda la vida.

"Creo que lo más sublime, lo más importante de todo, es la vida, y sea quien sea la persona que pierda la vida en las circunstancias que sean, merece respeto y sus familiares merecen todo el afecto, todo el cariño, todo nuestro humanismo. Lo puedo resumir en una frase: nada humano me es ajeno."

Agregó: "Desde luego que sí, ofrecer disculpas, pedir perdón, no somos nosotros superiores, somos iguales, somos seres humanos, entonces, no le damos la espalda al dolor humano".

Remarcó que lo que lo tiene en el cargo no es la ambición por el poder o el dinero, como ocurrió en el periodo neoliberal, sino que pertenece al "partido humanismo" y su objetivo es respaldar al que sufre, querernos, respetarnos y ser felices.

Dijo que a sus adversarios los mueven el egoísmo, la hipocresía y el dinero, y los ataques a su gobierno se magnifican en la Ciudad de México. "Aquí está el bombardeo constante", en especial los que tienen un nivel alto de estudios, aunque se alegró de que los más despiertos son los jóvenes, lo que quiere decir "que avanzamos".

Pagará sólo \$45 mil al mes firma que erige torres en la estación Villa de Cortés del STC

El permiso le fue autorizado en la gestión anterior

SANDRA HERNÁNDEZ GARCÍA

Una contraprestación mensual de apenas 45 mil 240 pesos fue lo que acordó la anterior administración del Metro con la empresa que en la actualidad construye dos torres con fines comerciales en la estación Villa de Cortés de la línea 2.

Un año después de haberlo solicitado en un punto de acuerdo, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) envió al Congreso local el permiso administrativo temporal revocable ante las molestias de los vecinos y la falta de transparencia sobre el proyecto inmobiliario a cargo de la empresa Accesorios Constructivos SA de CV.

El permiso es por 10 años y fue firmado en 2016 durante la gestión de Jorge Gaviño, a fin de que la empresa explote un espacio de 295.48 metros cuadrados para erigir dos torres de hasta ocho niveles y un pasapeatonal, con la posibilidad de

extender el contrato 10 años más a cambio de realizar la remodelación integral de la estación Villa de Cortés y de la contraprestación de poco más de 45 mil pesos mensuales.

El documento indica que el proyecto será dividido en dos fases: la primera es la construcción de los inmuebles y la segunda la operación de los mismos. Además de este permiso, la empresa ha sido beneficiada por el Metro para la explotación de varios espacios comerciales dentro del STC.

Diputados habían solicitado la información porque vecinos se quejaron de la reducción de un carril de velocidad sobre calzada de Tlalpan; sin embargo, en su respuesta, el STC se deslindó del problema y se lo adjudicó a la empresa, que, dijo, realiza las gestiones con la Secretaría de Movilidad (Semovi).

En tanto, la Junta de Coordinación Política fijó un plazo de 10 días a las bancadas para que presenten sus preguntas con motivo del accidente de la línea 12 del Metro.

Como parte del acuerdo aprobado por el pleno, las preguntas serán públicas, así como la información que entregue la directora del organismo, Florencia Serranía.

JOSEFINA QUINTERO MORALES

A pesar del desplome de una trabe de la línea 12 del Metro, que dejó saldo de 26 personas muertas y las alertas sobre fallas estructurales, habitantes del oriente de la capital reconocieron la eficacia del Sistema del Transporte Colectivo y la necesidad que tienen de que siga operando.

Han transcurrido 15 días desde el accidente y pese a las estrategias de la autoridad para resolver el traslado de los usuarios de la línea dorada, las afectaciones continúan y la lluvia lo ha complicado, reconocieron usuarios. Daniel Corona, quien habita en el municipio de Chalco, narró que ha sido muy difícil quedarse sin Metro por las largas filas, recorridos prolongados y mucho tránsito.

Comentó que utilizó otras rutas por la calzada Zaragoza, pero "es toda una vuelta para llegar a Mixcoac. Lo bueno fue que la línea 1 estuvo gratis la semana pasada. Los torniquetes en Gómez Farías no servían y pasábamos con sólo enseñar la tarjeta. Ayer empezaron a cobrar y mejor me regresé".

El hombre de 30 años labora en un negocio del mercado de Mixcoac. Comentó que teme quedarse sin empleo porque "cada vez es más difícil llegar temprano a su trabajo y al patrón no le está gustando".

Mónica Cortés lamentó la tragedia que provocó el desplome de dos vagones; no obstante, dijo que el Metro es un transporte "necesario y seguro". Señaló que el pasado fin de semana los camiones que utiliza

Usuarios consideran que, pese al colapso, el Metro es un transporte eficiente



para su traslado de regreso fueron asaltados, "lo que no pasaba en el Metro", además del tiempo que invierte, que es el doble o hasta el triple, según la hora.

Para los usuarios consultados sería muy lamentable que tuvieran que prescindir de este transporte que transformó a esta zona de la capital del país.

▲ El Gobierno de la Ciudad de México realiza pruebas operativas con unidades del Metrobús sobre avenida Tláhuac, con la finalidad de incorporarlo como transporte alternativo a la línea 12 del Metro, de la estación Atlalco a Tláhuac, debido a la suspensión del servicio. Foto Cuartoscuro