

## Impacta feminicida

Los vecinos de Andrés, detenido por un feminicidio, están sorprendidos, ya que nunca despertó sospechas el tiempo que convivieron con él. **PÁGINA 4**



## De a poco

En el Congreso avanza la Ley de Evaluación.

- Esta ley garantizará la autonomía del Consejo de Evaluación del Desarrollo Social (Evaluá).
- Además, establecerá el nuevo marco normativo de la evaluación para la toma de decisiones.

- El dictamen recibió modificaciones de los legisladores, por ejemplo, la eliminación del Artículo 25, que afectaba la auto-

- nomía del organismo, y otras cuestiones de forma.
- Este aún deberá pasar al Pleno para ser votado por todos los diputados.

reforma.ciudad ciudad@reforma.com

# CIUDAD

JUEVES 20 / MAY. / 2021 / Tel. 555-628-7176 / Editor: Inti Vargas

HOY: \*SOLEADO MÍN. 13°C MÁX. 26°C NO CIRCULA VERDE | 1 y 2 VERIFICAN | 1 y 2 | 9 y 0

El Saxeem atiende fugas, escasez, desazolve y reparto en pipas al teléfono 55 5654 3210, con 10 líneas.

## CRÓNICA: SIN OPCIÓN



**ETERNIDAD.** Los usuarios deben esperar hasta 30 minutos para poder abordar.

## 'Se triplicó mi recorrido'

AMALLELY MORALES

La lluvia torrencial, el tráfico y la fila de media hora son los menores de sus problemas.

Usuarios que se dirigen a Tláhuac, a las 18:00 horas, arrancan un trayecto que les costará el triple de tiempo, el doble de dinero y una merma en su calidad de vida. Sonia López, de 66 años, es una de los 120 mil usuarios que día a día se movían en el Metro, desde y hacia el oriente de la Ciudad.

En la estación del Metro Zapata, en medio de una fila de varios metros y después de trabajar nueve horas, la mujer cuenta cómo es el traslado desde que colapsó la Línea 12.

"(Voy) a la Del Valle, antes salía yo 7:30 (horas) y ahora tengo que salir 25 (minutos) para las 7:00. Es muchísimo dinero y tiem-

po", contó Sonia. "Se triplicó el recorrido, hacia yo una hora y cuarto a lo mucho. Ahora son tres", afirmó.

No se conocen, tienen trabajos, opiniones y personalidades distintas, pero todos comparten el hartazgo y la sensación de olvido por parte de las autoridades.

"Aquí ningún funcionario se ha venido a parar. No les importa si yo tengo que hacer seis horas al día de regreso a mi casa; cuando antes hacía dos, a lo mucho. Ayer salí a las 5:00 (de la tarde) de trabajar, llegué después de las 11:00 (de la noche), a medianoche a hacer tareas con mi hija", dijo Verónica.

A ninguno le tiembla la voluntad, quizás sólo la voz, pero de enojo, al expresar cómo esto les ha quitado tiempo: con sus seres queridos, con su descanso y su calidad de vida.



■ Hay quienes tardan hasta 6 horas en trayectos.

"Cuando llego mis hijas ya están durmiendo, cuando me voy también siguen durmiendo", señaló Karina García.

"Fíjese mi suerte, yo acababa de entrar a trabajar, después de más de 20 años de no trabajar, empecé el viernes (30 de abril) y ya al siguiente lunes fue lo del Metro, todos mis planes se me vinieron abajo", relató Laura Montiel.

## No lo olvide

El Metrobús operará en Avenida Tláhuac.

- Es una medida emergente tras el siniestro en la Línea 12, a partir de la siguiente semana.
- El servicio será de Tláhuac a Atlalilco y no tendrá ningún costo para los usuarios.
- Se recorrerán 15 kilómetros con 60 autobuses, precisó la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, en un video publicado en su cuenta de Twitter.
- La Mandataria capitalina indicó que el Colegio de Ingenieros y el Instituto Mexicano del Transporte realizan estudios para revisar la estructura del tramo subterráneo de la Línea 12 y así determinar si puede abrirse.

## avisos

Encuétralos en la página 5

55-5140-5140

## EXPROPIARÁN DEPARTAMENTO

Un departamento en Coahuila, reconstruido después del sismo de 2017, es parte de un proceso de expropiación para regularizar la propiedad en favor de los poseedores, expone la Gaceta Oficial de Ciudad de México. "Se determina como causa de utilidad pública la atención de emergencias de situaciones de emergencia debidas a fenómenos naturales", señala el documento.

Será el 7 de junio

# Aceleran regreso a aulas

Plantea Gobierno que la CDMX está muy cerca del semáforo verde

SELENE VELASCO Y AMALLELY MORALES

Voluntaria y escalonadamente, las clases presenciales se reanudarán en las escuelas de la Ciudad de México el 7 de junio.

Para entonces, la Capital podría estar en semáforo verde de Covid-19, planteó Claudia Sheinbaum, jefa de Gobierno. La petición de apurar el regreso a las aulas fue hecha por el Presidente el martes y ayer se anunció la fecha oficial.

"No podemos estar más de acuerdo, ya que es una necesidad en todos los niveles, socioemocional, pedagógico y a nivel de todas las necesidades del sistema educativo", dijo Humberto Fernández, titular de la Autoridad Educativa Federal.

Serán obligatorios el uso de cubrebocas durante la estancia en planteles, distancia mínima y habrá una división de grupos; uno asistirá lunes y miércoles, mientras otro, martes y jueves y los viernes, quienes deben regularizarse.

En caso de que haya un caso positivo de Covid-19, el plantel completo cerrará por 15 días y estará prohibida cualquier ceremonia.

Aunque se destacó que el

personal escolar volverá tras 15 días de haber sido vacunado, quienes quieran volver a los planteles podrán hacerlo aún sin haber recibido el biológico.

En la CDMX se estiman 1.5 millones de alumnos en 2 mil 783 planteles públicos y privados de nivel básico.

Sheinbaum indicó que con este anuncio cada institución decidirá sus condiciones y destacó el avance de vacunación y disminución de hospitalizados.

"Es muy probable que regresemos al verde, todo indica que para entonces estaremos en verde, sin problema", dijo.

Al respecto, la psicóloga infantil, Claudia Martínez, explicó que lo mínimo, para lograr una respuesta positiva y adaptativa en los niños, serían 25 días de anticipación para sus cambios de rutina.

"Se me hace muy precipitada la decisión que estemos ya regresando a clases, en agosto hubiese sido una decisión mucho más planeada, esta parte de urgencia no era prioridad", señaló.

En tanto, sindicatos educativos discreparon sobre el regreso presencial. Pues mientras el Sindicato Nacional de Trabajadores de la Educación está de acuerdo, la Coordinadora Nacional de Trabajadores de la Educación consideró que es una decisión precipitada y solicitó esperar hasta agosto.

## Caminito de la escuela

La vuelta a clases será en casi tres semanas.

1.5 millones de estudiantes en nivel básico.

## LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO DE ESCUELAS

- En la CDMX hay 2 mil 783 planteles públicos y privados.
- Se prevé que el fin de semana, padres, alumnos

- y funcionarios limpien 102 planteles.
- 600 escuelas se han intervenido por daños menores y mayores.

## MEDIDAS

- Uso obligatorio de cualquier tipo de cubrebocas.
- Se activarán comités participativos de salud escolar.
- Filtros.
- Deberá garantizarse acceso a agua y jabón.
- Asistencia alternada.
- Distanciamiento físico.
- Priorizar uso de espacios abiertos.
- Sin ceremonias.
- Apoyo socioemocional a la comunidad escolar.

## De la negación a la creatividad

### Covid-19

EDUARDO CEDILLO

Hace un año, Daniel Loyola salió de su departamento en el Centro para dirigirse a La Merced.

Iba por viveres y, mientras caminaba, todas las personas a su alrededor portaban cubrebocas. Él se rehusaba, pensaba que era una exageración y el que virus duraría dos semanas.

El exagerado uso de cubrebocas le abrumaba, contó que se sentía "en una película de terror". Para él eran artefactos estériles y totalmente invasivos. Sin embargo, las conversaciones sobre los contagios que escuchó al interior del mercado le hicieron temer por su integridad.

"Yo soy mascarero, y me dije 'ahorita están de moda las máscaras'. De algún modo, pero todas nos dan miedo. No imagino los niños, si yo, como adulto, me impac-

taba. Sentía el miedo de los marchantes, pero teníamos que salir a la calle. A mí ahora me causa mucha ansiedad la gente en la calle", contó el hombre de 35 años.

Así nació el Proyecto B'atz, una mascarilla artesanal con forma de mono, totalmente elaborada a mano con técnicas de escultura y cartonería que refiere a simbolismos prehispánicos y que, además, sirve como accesorio de protección contra el Covid-19.

Las máscaras están hechas con montones de capas de papel terminadas con algunos procesos químicos para impermeabilizarlas. Además, tienen un filtro doble de tela que se pega con imanes. Cada mono tiene, al menos, 30 capas de pintura y Daniel se tarda mínimo 15 días en realizar cada máscara, por ello, cuestan alrededor de 4 mil 600 pesos por el tiempo de trabajo que implican. Pero ya prepara una versión más económica.

## CRÓNICA: MÁS OPCIONES



■ Loyola trabaja en la elaboración de piezas cuyo costo no sea tan alto para los compradores.

## Opinión

LAURA BALLESTEROS MANCILLA\*

## El Metro y las mayorías

El Metro de la Ciudad de México se derrumbó, y con él, todos.

No hay palabras ni dinero que puedan acompañar el dolor de las víctimas y reparar su pérdida. Ellos confiaron en el sistema de transporte público de la Capital del País. Y mientras reparten culpas unos y otros —y no hay una sola renuncia—, las garantías de no repetición no están claras, ante las constantes emergencias ocasionadas por la falta de inversión en la red de acceso más importante del país, el Sistema de

Transporte Colectivo (Metro).

El Metro de la CDMX cubre 4.6 millones de viajes diarios, en su mayoría metropolitanos. Viajes desde las periferias, de más de 2 horas en promedio (Encuesta Origen-Destino 2017). Para comprender con mayor claridad la dimensión de la Zona Metropolitana del Valle de México (ZMVM), la más poblada del País, y el impacto en la falta de inversión en movilidad sustentable, es importante saber que al día se hacen 30 millones de viajes, de los cuales el 75% son en trans-

porte público, caminata y bicicleta.

Es por ello por lo que resulta incomprensible que, ante la necesidad de garantizar el acceso al derecho a la ciudad de quienes vivimos o transitamos en ella, no existan mecanismos financieros federales que acompañen las necesidades de la población metropolitana. El error estuvo, y está, en pensar que invertir en transporte público seguro y de calidad es una responsabilidad exclusiva de las localidades. En el País son 74 zonas metropolitanas con necesidades de infraestructura de transporte público, y 3 en específico con una red que necesita de mantenimiento y expansión. Me refiero a la Ciudad de México, Guadalajara y Monterrey; con Metro, SITEUR y Metrorrey, respectivamente.

El Congreso, con su nueva composición, debe construir un Fondo Federal para los Metros del

País (Fonmetro), con al menos 5 mil millones de pesos para cada uno. Tener esta discusión pública resulta imperante, como respuesta a la tragedia y como una acción concreta que pueda resarcir el daño a las víctimas del derrumbe en la Ciudad de México y a los millones de usuarios de transporte público del país. Para las mayorías.

La crisis que hoy vivimos es resultado del abandono financiero de las redes que garantizan el acceso a sus derechos a millones de mexicanos, y ante la desaparición del Fondo Metropolitano y el Fondo de Capitalidad, el escenario no es alentador. Se los dijimos, no nos han querido escuchar. De acuerdo con datos oficiales, en 20 años sólo se han construido 23 kilómetros de Metro en la Capital del País, cuando el Plan Maestro de Metro preveía contar para 2010 con 315 km. Si no fuera suficiente, hay

un déficit de más de 25 mil millones de pesos en mantenimiento a trenes, estaciones, y tecnología. Desde 2018 el presupuesto asignado al Metro ha ido a la baja, ese año asignaron 19,500 millones y para 2021 ya le habían recortado 5 mil 500 millones, cerrando el año con un subejercicio de mil millones de pesos. A nivel federal la historia no es diferente, pues sólo el 4% de los fondos se asignan al transporte público, mientras que el 81% se va a mantenimiento de la infraestructura para el coche.

¿Y ante el derrumbe del Metro de la Ciudad de México, nos seguimos preguntando que salió mal? Pongan el dinero público en donde están las mayorías, en las usuarias y usuarios del transporte público.

\*SECRETARÍA GLOBAL DE WOMEN IN TRANSPORT: IMPULSORA DE LA LEY DE MOVILIDAD DE CDMX.