



A todos lados

Rafael Longino, originario de Temoaya, Estado de México, dejó el campo para trabajar de vendedor de sombrillas gigantes de color blanco y azul. El objeto pesa 18 kilos y lo carga por toda la Ciudad.



DENUNCIA LESIONES

Una mujer, quien forma parte de la campaña de Giovani Gutiérrez, candidato de PAN-PRI-PRD a Coyoacán, inició una denuncia en el Ministerio Público tras haber sido golpeada por personas ligadas supuestamente a Ramón Flores, ex concejal de Coyoacán y aspirante a diputado local.



reformaciudad ciudad@reforma.com

CIUDAD

JUEVES 27 / MAY. / 2021 / Tel. 555-628-7176 / Editor: Inti Vargas

HOY: ☁️ NUBLADO MIN. 14°C MAX. 27°C

NO CIRCULA VERDE 1y2 VERIFICAN 1y2 9y0

Claudia Sheinbaum,
Jefa de Gobierno

“(Es por) la transición, a la entrega de las oficinas y el inicio de operación por parte del Sistema de Aguas de la Ciudad de México y la Tesorería”.

Cerrarán siete días las oficinas de Sacmex

SELENE VELASCO

Del 31 de mayo al 7 de junio, las 21 oficinas del Sistema de Aguas de la Ciudad (Sacmex) y cuatro campamentos de atención al público, permanecerán cerrados.

El cierre se debe a la entrega de recepción por parte de cuatro empresas concesionarias a personal del Sacmex y la Secretaría de Finanzas, que absorberán sus funciones.

En marzo, se dijo que las empresas pedían 770 millones de pesos por el cobro del líquido.

“(Es por) la transición, a la entrega de las oficinas y el inicio de operación por parte del Sistema de Aguas de la Ciudad de México y la Tesorería”, dijo Claudia Sheinbaum, Jefa de Gobierno.

Tres oficinas cerrarán de forma definitiva: la ubicada en la Alcaldía Benito Juárez, en Avenida Xola; Plaza Observatorio, en Álvaro Obregón y Providencia, en Gustavo A. Madero.

Durante el cierre, los pagos podrán realizarse en línea, en sedes de Tesorería y en establecimientos de recaudación, pero trámites y aclaraciones que usualmente se realizan en las oficinas deberán esperar.

Las autoridades aseguran que dejar de contratar a la iniciativa privada les permitirá ahorrar de 100 hasta 350 millones de pesos.

La CDMX aseguró que al tomar el control se vigilarán las obligaciones de los grandes contribuyentes.

Daña construcción obras en el Municipio de Tultepec, Estado de México

Tiran por Santa Lucía edificaciones recientes

Registan, además, casas en Tecámac afectaciones como grietas, orificios...

ALEJANDRO LEÓN

Como parte del proyecto del aeropuerto de Santa Lucía, el Gobierno federal destruyó obras recientes y colocó materiales de menos calidad que ya presentan fracturas, en el mejoramiento de la imagen urbana del Municipio de Tultepec.

A través de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu), destinó 205.6 millones de pesos para diferentes obras de mejoramiento en la demarcación, pero tres de esos proyectos generaron la molestia y el reclamo del Ayuntamiento de Tultepec.

La Federación destruyó casi toda la Casa de la Cultura municipal, la cual fue construida y acondicionada en diferentes etapas, entre 2008 y 2019. También, derribó por completo una cancha acústica y la plaza cívica ubicadas en el centro del Municipio.



El centro del Municipio de Tultepec, el cual fue derribado, se edificó en 2005.

En Tultepec, ambas fueron edificadas en 2005.

Además, levantó la Calle Morelos, la cual, de acuerdo con el Municipio, se encontraba en buenas condiciones. El nuevo concreto que colocaron ya presenta fracturas.

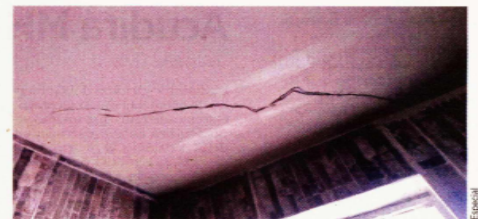
Ezequiel Vázquez, director de Desarrollo Urbano de Tultepec, explicó que ante el derribo de la Casa de Cultura, el proyecto no contempla un espacio para que los usuarios se resguarden de posibles emergencias como un sismo.

Ahora el Ayuntamiento

contempla adquirir un terreno para cumplir con dicho requisito de Protección Civil.

“Cuando viene Sedatu dice ‘sabes qué, te voy a hacer un museo, pero prácticamente te voy a demoler todo, porque voy a hacer mi proyecto en general’”.

“Cosa que no estamos en contra, el problema es que como siempre se actuó de buena fe dentro del Municipio, ellos nunca presentaron los proyectos ejecutivos, siempre nos trajeron con láminas y con ponencias”, declaró Vázquez a REFORMA.



Luego de las obras en la Autopista México-Pachuca, las casas de Héroes Tecámac presentan grietas.

Sin embargo, no sólo las obras presentan daños, también casas en Héroes Tecámac, Edomex.

Por el aeropuerto Felipe Ángeles, la Autopista México-Pachuca es ampliada de dos a cuatro carriles. Pero los trabajos, que se realizan con maquinaria pesada, han propiciado grietas, separaciones, desprendimiento de cimientos y orificios en las casas de decenas de vecinos de Tecámac, detallaron colonos y autoridades. Antes de las obras, había una separación entre la pista

y casas de cerca de 12 metros y, ahora, fue reducida a menos de 4 metros.

Protección Civil de Tecámac realizó una inspección ocular en el fraccionamiento Héroes de Tecámac, sección Flores. En 21 casas, identificó desprendimiento de cimientos, fisuras en bardas, techos, muros de habitaciones y un orificio en muros de carga de las escaleras de uno de los hogares.

Aunque los colonos estimaron que el número total de viviendas afectadas es de, al menos, 200.

avisos

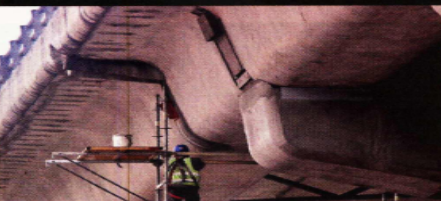
Encuétralos en la página 5

55-5140-5140

DETENEN A CONDUCTOR

Elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) detuvieron a un conductor de la Línea 1 del Metro debido a que le encontraron latas de bebidas embriagantes en el tren. Al respecto, el organismo indicó que sancionará al trabajador que cometió ese acto.

CON UNA TABLA



EDUARDO CEDILLO

Usuarios de redes registraron el momento en el que, al pasar vehículos sobre una estructura del puente de La Concordia, ésta se desmoronaba y dejaba caer polvo, lo que dejó un hueco en la estructura.

Ante esto, autoridades arrancaron la reparación y taparon el hoyo con una tabla.

Saúl, un checadador que trabaja desde hace 10 años en la parada conocida como “Cárcel”, fue quien captó el momento en el que el puente sufrió este desperfecto.

“Ahorita que iniciaron las lluvias, comenzaron a hacerse más grandes las caídas de tierra; a parte, el agua de las lluvias ya se filtra por las grietas del puente y por las uniones”, dijo el hombre.

CRÓNICA: MENOS TIEMPO



Ayer el Metrobús arrancó operaciones en Avenida Tláhuac, como servicio emergente tras el colapso de la Línea 12.

‘Ya no vamos apachurrados’

AMALLEY MORALES

En Tláhuac, cada minuto cuenta para los usuarios de transporte público.

Aunque sea un cuarto de hora, para ellos, lo que ayude a reducir sus tiempos de viaje, es bueno; tal y como ocurrió con el Metrobús.

“No vamos tan apachurrados. Deja tú el dinero, porque hay que pagar el RTP en Atlalilco, pero ahorita hice 15 minutos menos de Nopalera hasta aquí, eso significa 15 minutos más de dormir o hacer comida”, aseguró Mariana Herrera, mientras observa el reloj de su celular tras abordar una unidad de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP).

Y aunque hubo conflictos viales, confusiones y quejas en redes sociales por falta de accesibilidad, los usuarios agradecieron el servicio gratuito porque ya llevaban tres semanas gastan-



Los usuarios esperan que el articulado reduzca sus tiempos de traslado.

do dinero, tiempo y energía. El Metrobús ahora comparte espacio con los automóviles, las motocicletas y las bicicletas.

“La Avenida Tláhuac tiene diferentes secciones, hay secciones de dos carriles y de tres carriles. “Donde son dos carriles, el carril es preferente, es decir, (los articulados) van a estar compartiendo carril con los vehículos particulares”, explicó Roberto Capuano, director del Metrobús. Los usuarios coincidieron

que el Metrobús llegó para dignificar su trayecto. Aunque consideraron que no es suficiente para revertir los daños de la suspensión de la Línea 12.

“Yo, por ejemplo, vengo desde Milpa Alta y para llegar a mi trabajo hago casi tres horas. “Ahorita voy a ver qué opciones tengo, a ver si tenemos la suerte de reducir un poco el tiempo de viaje”, expresó Julio César quien antes hacía, máximo, hora y media en su recorrido.

Retrasan dictamen

AMALLEY MORALES

El Gobierno local retrasó la entrega del dictamen del tramo subterráneo de la Línea 12, previsto para el martes, con lo que se definirá la reanudación del servicio de Mixcoac a Atlalilco.

“El Instituto Mexicano de Transporte cumplió con la entrega de información preliminar de los estudios a la mesa técnica, ha solicitado un periodo de 15 días para el análisis y revisión de toda la información que se presentó y para la revisión del sistema de drenaje de origen del túnel”, afirmó el Secretario de Obras y Servicios (Sobse), Jesús Esteva.

reforma.com/metrobustlahuac

Jose Luis Ramirez

Especial

Especial

Jose Luis Ramirez

Especial