

Metrópoli

EDITORIA: MALENY NAVARRO COEDITORIA: CLAUDIA MENDOZA
COEDITORIA GRÁFICA: ZOHAR MURILLO

metropoli@elsoldemexico.com.mx

LOS SALDOS DE LAS FALLAS EN EL METRO

Cerrada un tercio de su vida

CLAUDIA MENDOZA

DESDE QUE INICIÓ TRABAJOS EN OCTUBRE DE 2012 HASTA LA FECHA, LA LÍNEA 12 LLEVA TRES DE SUS NUEVE AÑOS EN CIERRES PARCIALES O TOTALES, DEBIDO A FALLAS Y REPARACIONES

PRIMER CIERRE



2014

12 DE MARZO

Miguel Ángel Mancera cerró las 11 estaciones aéreas debido a diversas fallas que presentaba en la planeación y colocación de rieles y trenes

2015

MARZO

Luego de un peritaje, inician la rehabilitación. El gasto en este proceso fue de 943 millones de pesos: 50 millones de peritajes y 883 millones en rehabilitación

29 DE NOVIEMBRE

Las reparaciones de las 11 estaciones quedaron listas. Fueron 628 días los que trabajó en menos de la mitad de su recorrido

SEGUNDO CIERRE



2017

SEPTIEMBRE

Después del sismo del 19 de septiembre de 2017 fueron revisadas todas sus instalaciones y descubrieron daños estructurales



La principal falla se dio en la columna 69, del tramo Nopalera-Olivos, registró agrietamiento de concreto en la zona de máximo esfuerzo



Seis estaciones, todas ellas de la parte aérea fueron cerradas: Tezonco, Nopalera, Olivos, Zapotitlán, Tlaltenco y Tláhuac



Del 25 de septiembre de 2017 al 10 de enero de 2018 se realizaron trabajos de apuntalamiento y rehabilitación.



107

DÍAS

Tardaron en repararla con un costo de 15 millones de pesos que corrieron a cargo del consorcio Alstom-ICA-Carso

REHABILITACIONES

La parte aérea que comprenden las estaciones Culhuacán, San Andrés Tomatlán, Lomas Estrella, Calle 11, Periférico Oriente, Tezonco, Olivos Nopalera Zapotitlán y Tláhuac es la más afectada, pues comprende las tres grandes reparaciones que ha tenido

