



ÍNDICES MÁXIMOS DE CALIDAD DEL AIRE HASTA LAS 20 HORAS DE AYER									
Ozono	máximo	hora	Centro	115	15	pm-10	máximo	hora	Centro
Noroeste	126	16	Suroeste	115	15	Noroeste	67	12	Suroeste
Noreste	113	17	Sureste	115	15	Noreste	84	09	Sureste
									60
									07
									19
									10
									Contingencia F-1: 150 puntos
									Contingencia F-2: 200 puntos

HOY NO CIRCULAN
Vehículos con engomado **AMARILLO**
Terminación numérica de placas **5 y 6**
Hologramas **1 y 2**

NOS CULPAN DE LO QUE NO SOMOS RESPONSABLES, DICE

Recibimos la Central de Abasto devastada, saqueada y con deudas: Marcela Villegas

Se ha hecho en tres años lo que no se realizó en tres décadas, asegura
// Imperan concesiones leoninas

ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

En un trienio, en la Central de Abasto (Ceda) se ha hecho lo que no se hizo en tres décadas: mejorar su infraestructura y frenar la inseguridad y la anarquía que imperaban, afirmó la coordinadora general, Marcela Villegas Silva.

En entrevista con este diario, señaló que recibió el mercado mayorista devastado y saqueado, con adeudos, y los principales servicios concesionados hasta 2027, entre ellos el peaje, los sanitarios y el estacionamiento, cuyas empresas reciben al día cerca de 170 millones de pesos, pero dan de contraprestación menos de 20 por ciento.

"Desde 2018 no han invertido nada para arreglar la Central de Abasto ni las áreas que ocupan. El agua de los baños la suministran con pipas porque no han hecho contrato con el Sistema de Aguas de la Ciudad de México. Mucha gente se queja del estado de las instalaciones y nos responsabiliza, pero no sabe que ese servicio no está en nuestros manos."

La Ceda opera por medio de un fideicomiso privado con las cuotas de mantenimiento que se cobran a bodegueros y comerciantes, y enfrenta deudas de la anterior administración que se

prevén saldar hasta el próximo año.

Villegas Silva, primera mujer en estar al frente de la Ceda, se reservó dar el monto total, pero explicó que aún se están pagando los Cedabuses, unidades de transporte que cuentan con una ruta para ingresar al mercado, y se adeudan 400 millones de pesos por la contratación de policías, porque se tenía el servicio de vigilancia, pero nunca se pagó. "De todo tiene conocimiento el consejo técnico, porque aquí se trabaja con transparencia".

Al día, a la Ceda ingresan alrededor de 500 mil personas y tra-



bajan aproximadamente 90 mil. El peaje es de 10 pesos, y seis pesos por entrar a los baños. El área de pernocta y subasta, donde se carga y descarga, tiene otro costo. Ahí llegan mil camiones, sin contar con los estacionamientos

aéreos, a donde llegan los clientes. "Si hacemos cuentas, serían 170 millones de pesos diarios o más, pero esos recursos no entran al fideicomiso, y aún así hemos logrado solventar las necesidades prioritarias de la Ceda, y con el apoyo del

◀ La coordinadora de la Central de Abasto, Marcela Villegas, señaló que este mercado es agradable y seguro para clientes, proveedores y comerciantes. Foto Cristina Rodríguez

gobierno capitalino darle un valor agregado, porque todas las obras y proyectos adicionales que se están realizando no les cuesta un solo peso a los comerciantes."

Las prioridades

Explicó que la prioridad ha sido invertir en infraestructura y seguridad, por lo que se destinaron 2 mil 100 millones de pesos para la renovación del drenaje y pavimentación, así como la habilitación del C2 con poco más de 600 cámaras de videovigilancia, lo que ha permitido transformar este mercado en agradable y seguro para clientes, proveedores y comerciantes.

Dijo que tras la pandemia de covid-19, que significó un reto que se logró superar e incluso se estableció una estrategia de salud que se aplicó en otros puntos de la ciudad, pues se trató de una comunidad que no estaba dispuesta a dejar de trabajar, afirmó que continuará la modernización del centro de abasto.

En lo que resta de esta gestión, se consolidará el biodigestor de composta, la planta de biodiésel y la planta solar con celdas fotovoltaicas, a la par que se pondrá orden en su interior, porque antes no "había espacio que no se vendiera. Todo mundo tiene papeles para el uso de vialidades, banquetas y cabeceras".

La siguiente etapa, concluyó, es construir la nave cuatro de flores, donde se construyeron estructuras de dobles pisos y hasta viviendas, lo que está prohibido, pero "antes daban dinero y les permitían hacer de todo".



▶ A la Central de Abasto diariamente ingresan unas 500 mil personas y laboran al menos 90 mil trabajadores, señaló Marcela Villegas Silva. Foto Luis Castillo

Se requiere estabilidad, no precios fijos: líder de comerciantes

Ésta se logra cuando hay seguridad, poder de compra y condiciones para invertir, dice Gerardo Cleto López

BERTHA TERESA RAMÍREZ

El mercado de abasto "no necesita de precios fijos, sino de estabilidad de precios. Esto es, que cuando el ama de casa vaya al mercado pueda

encontrar los productos que requiere y que, entre uno y otro puesto, el costo varíe dependiendo de la calidad", aseveró Gerardo Cleto López Becerra, presidente del Consejo para el Desarrollo del Comercio en Pequeño.

Consideró que la política de estabilidad en los precios se logra "cuando los pequeños y grandes productores pueden invertir, hay seguridad para trasladar las mercancías, se abaratan los costos de traslado, los centros de abasto son

seguros y los comerciantes consiguen las mercancías en buenas condiciones, aunado a que el salario del trabajador sea suficiente para adquirir lo que necesita".

Asimismo, que en esta etapa de recuperación económica "se ponga énfasis en que el salario de los trabajadores recupere su poder adquisitivo".

Para el dirigente de pequeños comerciantes, "lo que se requiere es que la economía se mueva con

más valores basados en el mercado socialmente responsable y menos bajo criterios de control por el gobierno y los grupos monopólicos", añadió López Becerra.

Imponer "topes en los precios de productos de consumo popular sin considerar los costos de producción, transporte, mano de obra y comercialización que tienen todas las mercancías abre una puerta falsa que termina generando desabasto y mercado negro", advirtió.