

METRÓPOLI

Escanea el código para visitar esta sección en nuestro sitio web



Editora: Johana Robles

Tel: 55 5709 1313
Ext: 4561 y 4524

CRONOLOGÍA

3 DE MAYO DE 2021
El viaducto elevado entre las estaciones Olivos y Tezonco colapsa sobre Av. Tláhuac. Mueren 26 personas y hay casi 100 heridos.



12 DE MAYO DE 2021
La Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) indica que el túnel de Atlalilco a Mixcoac operará hasta que termine la obra elevada.



16 DE JUNIO DE 2021
La empresa DNV presenta el primer informe preliminar sobre los hallazgos de la investigación por el colapso.



28 DE JUNIO DE 2021
Renuncia como directora del Metro, Florencia Serranía, y nombra a Guillermo Calderón Aguilera como nuevo titular.



EL CALVARIO DE LAS VÍCTIMAS DE LA LÍNEA 12 DEL METRO

Sobrevivientes y deudos de quienes murieron aún buscan justicia; **"ha habido atención integral": autoridades**

LAS VIDAS QUE SE PERDIERON

Alejandro Mendoza Vega
53 años

Brandon Giovanni Hernández Tapia
13 años

Evaristo Lucas Santiago
56 años

Idelfonso Barrios Castañeda
47 años

Jesús Baños García
28 años

Juan Luis Díaz Galicia
39 años

Mario Alberto Bautista Sánchez
25 años

Miguel Ángel Vázquez Castellanos
24 años

Santos Reyes Pérez
31 años

Angélica Segura Osorio
44 años

Carlos Emmanuel Pineda Bernal
38 años

Gabriela Ramírez Medina
31 años

Immer del Águila Pineda
29 años

José Juan Galindo Soto
34 años

Liliana López García
37 años

Melitón Velasco López
46 años

Nancy Lezama Salgado
23 años

Sergio Valentín Rodríguez Salcedo
61 años

Araceli Linares Xiques
52 años

Christian López Santiago
41 años

Gildardo Rodríguez Galicia
53 años

Ismael Salazar Juárez
42 años

José Luis Hernández Martínez
60 años

Lorenzo Islas Cruz
60 años

Miguel Ángel Espinoza Flores
41 años

René Jorge García Méndez
71 años



No acosamos a las víctimas
Para Ernesto Alvarado Ruiz, el asesor de la Jefatura de Gobierno, encargado de los casos de la L12 tras la salida de Armando Campos, todos han recibido los apoyos, pero si algunos han decidido no aceptarlos es por sus estrategias jurídicas y por sus abogados.

Aseguró que "no acosamos a las víctimas" y que no fue como lo contaron los abogados particulares, pues obedece a que no han accedido a los apoyos disponibles en el fondo de atención a víctimas.

"No, de ninguna manera [hubo acoso], hubo calidez, solidaridad, buen trato", dijo.

Explicó que entregaron 100% de los apoyos a las familias de las víctimas y que este caso se ha atendido de manera integral y en menor tiempo, porque, según sus apreciaciones, desde el día de los hechos se entregaron 221 noches de hospedaje en hoteles para que estuvieran cerca de sus familiares en los hospitales.

También, el nombramiento de 107 enlaces para tratar caso por caso, vínculo directo con familias; se dotaron 21 becas en escuelas privadas; 251 becas mensuales aportadas por el DIF, recurso que se dará hasta el término de los estudios universitarios de los niños.

Se gestionaron 114 empleos, 94 en sector público y 20 en empresas privadas; se dieron apoyos para microempresas y se mejoraron 33 viviendas.

En este mismo sentido, se dieron viviendas nuevas, 71 departamentos del Instituto de Vivienda (Invi).

La Ceavi autorizó 5 mdp para gastos emergentes, mientras el Metro gestionaba la póliza de seguro por 45 mdp.

Ayer, Alvarado Ruiz destacó que respecto al proceso judicial, 76% de las víctimas afectadas designaron como asesores jurídicos a la Ceavi y a la FGJ, el resto fueron privados.

EL DATO



Para los deudos de las víctimas, la Ceavi autorizó 5 mdp para gastos emergentes.

Texto: **KEVIN RUIZ**
—metropoli@eluniversal.com.mx

Gabriel aún batalla para sanar las lesiones en su cara, producto de múltiples fracturas tras el colapso del tramo elevado de la Línea 12. Él es una de las 103 víctimas que a un año de aquella noche, lo único que quiere es que se acabe todo, ya.

"Que caiga quien tenga que caer", repite el joven, mientras que su padre, Gabriel, piensa lo mismo. Se cruzan muchos sentimientos y sensaciones. Primero, el dolor de las heridas, luego la ansiedad que genera el recuerdo, y finalmente el enojo por "la humillación" que le causaron las autoridades.

Y es que todas las víctimas han vivido un año duro. Enfrentarse a las autoridades, sostener reuniones y luego, tratar cualquier asunto de apoyos económicos a través de sus "enlaces" asignados, es decir, con aquellos servidores públicos que fueron puestos para que atendieran cada caso.

Y es que de acuerdo con los registros de la Comisión Ejecutiva de Atención a Víctimas (Ceavi) reportan 91% de acuerdos reparatorios firmados, es decir, 116 núcleos familiares que accedieron a la reparación propuesta por Grupo Carso, y que representan los 280 millones de pesos.

A cada una de las víctimas se le entregaron diferentes recursos para atender sus casos, apoyos económicos para sus lesiones y becas, entre otras cosas.

La familia López Jiménez guarda silencio cuando escuchan a su hijo recordar entre imágenes que ya no quiere tener en su cabeza, porque continúa trabajando psicológicamente en ello.

"Es un año, un año en el que quisiera que ya todo se acabara y tratar de dejar los menos cabos sueltos posibles".

Para él, el trato de la Ceavi fue difícil, incluso se atreve a decir que "ha sido el trato más humillante que he recibido en mi vida, verme así, en ese estado, todavía darme ese trato y esa cantidad, fue todo junto".

Sin ofrecer montos, Gabriel asegura que la indemnización que le ofrecieron no era ni 10% de lo que se ha gastado en su tratamiento, el cual deberá tener, si bien le va, dos o tres años más.

"Cuando me llaman la primera vez para ver la indemnización,

me dijeron: 'Te toca tanto', me leyeron el documento, me lo dieron a firmar, obviamente no lo hice porque era una basura lo que me querían dar", cuenta.

Gabriel viajaba en la Línea 12 luego de salir de la cafetería donde trabajaba. Era habitual que la llamada Línea Dorada se detuviera a cada instante, pero ese 3 de mayo de 2021 lo hizo más.

Le habían pedido en la cafetería donde llevaba 15 días trabajando y en la cual dejó de laborar, que cubriera el turno vespertino, así que abordó por la noche el Metro para dirigirse a su casa.



Gabriel dice que la indemnización que le ofrecieron no era ni 10% de lo que ha gastado en su tratamiento.

KEVIN RUIZ/EL UNIVERSAL

"Por azares del destino me dieron ese turno, yo salía a las 9:00. Abordo la Línea Dorada, el Metro comienza a fallar, se empieza a parar, a detenerse entre estaciones, la verdad es que eso era muy normal, pero ese día lo único que recuerdo es que se dio un frenón y ¡pum!, escuché que la gente empezó a gritar.

"Cuando desperté, pues estaba abajo de toda la gente. Salí como pude, me ayudaron" y corta sus palabras para decir que sigue trabajando psicológicamente para aligerar el recuerdo ingrato.