

Víctimas esperan justicia a un año de caída de L12

- Aplazan por cuarta ocasión la audiencia contra exfuncionarios.
- PÁG. 38-39

A un año del colapso en L12 víctimas exigen justicia

Familiares denuncian presiones para aceptar acuerdos reparatorios

Marilza Pérez
marilza.perez@eleconomista.mx

“No puedo pedir la devoción de mi hijo y aunque yo pida millones de pesos eso no va a reparar el no tener a mi hijo”, dice entre lágrimas Jocabed Pineda, madre de Immer del Águila Pineda, un joven de 29 años que perdió la vida por el colapso del tramo elevado de la Línea 12 la noche del 3 de mayo de 2021.

Al insistir que el dolor de perder a su hijo nunca se va, no se irá, la madre de Immer expresó extrañarlo a diario, pues era un joven responsable, muy atento, deportista, alegre, bromista y muy cariñoso. “Todo eso de un momento a otro no se puede olvidar”.

Para la señora Jocabed recordar la noticia de que a su hijo lo habían encontrado sin vida, le genera impotencia, porque él no debía morir, dice.

“Esta situación no se le desea a ninguna mamá. El saber que en un abrir y cerrar de ojos todo se derriba por negligencias”, subraya.

La mujer, que dependía económicamente de su hijo, también cri-

tica que a lo largo de este año, las personas involucradas en la situación no den la cara y dan largas al asunto, aunado a que los han presionado para que acepten la indemnización poniéndole precio a una vida.

“Yo le pregunto a la señora Sheinbaum, al mismo presidente, cuánto vale uno de sus hijos. Que le pongan el precio a uno de sus hijos y vean si es justo lo que ofrecen”.

“Cuántos años hubiese podido vivir si estas personas hubieran hecho caso de darle mantenimiento adecuado a esa Línea, pero no se hizo. Por esa negligencia estamos indignados. No va a haber justicia aunque supuestamente quieren reparar los daños”, agrega.

Asimismo, la madre de Immer reconoce que con pedir el encierro de alguna persona no va recuperar la vida de su hijo.

“Estoy casi completo”

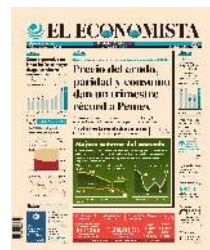
Para Remigio Gayoso, de 42 años sobreviviente del incidente trágico, el salir de ahí es algo por lo que se siente afortunado.

Al contar que aquel trágico día venía justo en el vagón que se vino abajo en la Línea 12, dice no haber sentido el momento de colapso ni mucho menos cuando estaba

herido, debido a que perdió el conocimiento, lo que evitó mayores traumas.

El padre de dos hijos, y quien resultó con una pierna completamente rota y un brazo fracturado, dice sólo recordar la imagen de las personas apiladas al fondo del vagón, el cual estaba lleno de humo y sin luz.

“Reaccioné y mi mano estaba hinchada, pero no sentía dolor, hasta que intenté pararme no podía por mi pierna y porque alguien estaba encima de mí. Cuando me arrastro, me doy cuenta que mi pierna está rota totalmente, que se movía por todos lados. Me sostu-



ve de un tubo hasta que me sacaron unos policías”, relata.

Remigio recuerda que tras el incidente tuvo que pasar por dos operaciones que le dejaron clavos y tornillos en su pierna izquierda, además de una placa en su mano derecha.

“Me siento afortunado de que ya pasó un año y estoy casi completo (...) soy afortunado”.

La autoridades capitalinas han informado que nueve de cada 10 víctimas del colapso de una parte de la Línea Dorada han aceptado la reparación del daño.

¿Qué ha pasado a un año del desplome de una trabe en el Metro?

• **3 DE MAYO DEL 2021.** Después de las 22:00 horas, una trabe del piso elevado entre las estaciones de Olivos y Tezonco de la Línea 12 colapsó. El saldo fue un total de 26 personas y más de un centenar de heridos.

• **4 DE MAYO DEL 2021.** Anuncian que los peritajes para determinar las causas del desplome las hará la empresa noruega DNV. La fiscalía capitalina abre una carpeta de investigación por los delitos de homicidio y daño a la propiedad, ambos culposos.

• **8 DE MAYO DEL 2021.** El gobierno de la CDMX informa sobre un apoyo inicial de 40,000 pesos a los familiares de las víctimas mortales.

• **11 DE MAYO DEL 2021.** La fiscalía capitalina afirma que tenía 13 carpetas de investigación relacionadas con el colapso de la trabe.

• **9 DE JUNIO DEL 2021.** Familiares de víctimas de la Línea 12 anuncian que demandarán en EU a empresas constructoras

• **16 DE JUNIO DEL 2021.** Se entrega el primer peritaje. El documento revela que el colapso se debió a deficiencias en el proceso constructivo en soldaduras de los pernos Nelson, entre otras.

• **28 DE JUNIO DEL 2021.** Florencia Serranía renuncia al cargo como directora del Sistema de Transporte Colectivo Metro. Dos días después Grupo Carso anuncia que pagará rehabilitación de la Línea 12.

• **14 DE JULIO DEL 2021.** Esta era la fecha indicada para entregar la segunda entrega del peritaje de la firma DNV, sin embargo, no se da. Autoridades capitalinas informan el cambio en las fechas de entrega.

• **7 DE SEPTIEMBRE DEL 2021.** DNV hace entrega del Dictamen Técnico Final, en éste se informa que el colapso fue por el pandeo de las vigas norte y sur a consecuencia de falta de pernos funcionales.



FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA



