

CHANGAREANDO
cdmx

Escanea el QR

ANTOJITO MEXICANO

En Esquites Durango le dieron una reinventada al maíz, creando combinaciones con una amplia variedad de ingredientes, incluso chapulines.

reforma.com/changareando

De aniversario En plena escasez de agua en el Valle, el Sistema Cutzamala cumple hoy 40 años.

- Expertos no dudan que la infraestructura podría ser renovada por la misma cantidad de años.
- Fabiola Sosa, investigadora de la UAM, señala que el Sistema Cutzamala aporta hasta 10 mil litros por segundo, aunque un volumen mayor se pierde en las fugas de las tuberías.
- Aporta el 26 % del agua potable que se consume en el Valle.
- El resto del suministro se obtiene del Sistema Lerma, de pozos, y de diversos manantiales que operan con normalidad.

PÁGINA 4

Encuentra dónde estacionar tu bici en el Centro, con la página de la Autoridad del Centro Histórico.

@reformaciudad ciudad@reforma.com

CIUDAD

MARTES 3 / MAY. / 2022 / Tel. 555-628-7176 / Editor: Inti Vargas

HOY: ☁️ NUBLADO MÍN. 14°C MÁX. 30°C NO CIRCULA ROSA 7 y 8 VERIFICAN 1 y 2 9 y 0

Un año sin calma

Doce meses después, víctimas del desplome de la Línea 12 señalan cómo la tragedia cambió sus vidas y los miedos que esto trajo

LINEA 12: A UN AÑO

ALEJANDRO LEÓN, EDUARDO CEDILLO, SELENE VELASCO Y VIRIDIANA MARTÍNEZ

Ha pasado un año y los miedos parecen no tener fin.

El 3 de mayo de 2021, la vida de Patricia Torres cambió para siempre. Esa noche volvía de su trabajo cuando el convoy cayó entre las estaciones Olivos y Tezonco. Ahora depende de un bastón para caminar y no tiene certeza sobre si volverá a hacerlo como antes. Ha sido operada del tobillo izquierdo tres veces, luego de la fractura. Hasta hace seis meses, padecía de dolores, inflamación y no podía apoyar el pie lastimado.

Los médicos determinaron que era necesario retirarle una placa y los tornillos que le habían colocado para que sanara la fractura, pues su organismo estaba rechazando las piezas. La operaron el 29 de octubre de 2021, después, vinieron las terapias... y también las advertencias.

Los especialistas le aseguraron que tendrá secuelas, además de que sólo podrá desplazarse con ayuda.

"Me dan rehabilitación en las tinas, terapia física y determina la doctora que quedé con secuelas y que no puedo caminar (sólo) con el bastón, si yo no lo hago, afecto mi lado bueno, que sería la pierna derecha, la rodilla", cuenta Patricia desde su casa, hogar que comparte con su esposo que padece esclerosis lateral amiotrófica y con sus tres hijos menores de edad.

Para ella, la oscuridad es ahora uno de sus mayores temores.

"(Tengo) mucho miedo de salir a la calle, mucho miedo a la oscuridad, mucho miedo a los gritos, son tantas cosas, lo principal es cuando me duermo, la luz prendida siempre, una luz siempre tiene que estar prendida, no tolero la oscuridad", compartió.

En ese mismo tren, hace un año, venía Nancy Hernández con su familia. Al escuchar el estruendo y sentir el movimiento del convoy, pensó que se trataba de un temblor.

Abrazó a sus hijos, quienes en ese momento tenían tres meses y siete años. La agitación del tren provocó que la mujer de 28 años cayera de espalda al piso mientras estrechaba a los menores. El bebé resultó ileso; Yael, su hijo mayor, tuvo esguince en el hombro, mientras que ella resultó con doble fractura en las vértebras. Su esposo, Salatiel, padeció un esguince en el hombro izquierdo.

La familia iba en el penúltimo vagón del tren, el cual no cayó de la trabe, pero desde ahí se veía el abismo. Después del impacto vino la oscuridad. El vagón se quedó sin energía eléctrica, además de que el polvo nublaba la vista. Pasaron varios minutos para que policías y rescatistas subieran para ayudarlos.

Luego de ser trasladada a un hospital fue dada de alta, los médicos consideraron que no era necesaria su

hospitalización. Pero en los días siguientes, el dolor en la espalda no cesaba, motivo por el que funcionarios del Gobierno de la CDMX le pidieron regresar al mismo hospital, donde nuevamente le practicaron estudios e identificaron las fracturas en las vértebras.

Sin embargo, 12 meses después, el dolor físico no se ha ido y las actividades que antes eran su rutina ahora son esporádicas, como lavar a mano o cargar a su bebé.

"(Las vértebras) no consolidaron bien, pero todo tiene una secuela, yo ya no quedé bien al 100 por ciento. Ya no tengo la misma fuerza de jugar con mi bebé, de agarrarlo de la manita porque ya me empieza a doler, no puedo hacer ya mi vida como era antes", relata.

Después del colapso, Sergio Santiago ha pensado dos veces en suicidarse. Sólo lo ha detenido recordar a su hijo, para él su padre es su "Batman", el menor tiene cuatro años.

"Cómo iba a aventarme si tengo a alguien que sigue mis pasos", expresa Sergio. El hombre recorre 56 kilómetros diarios en bicicleta de Valle de Chalco a su trabajo en Tlalpan para ahorrar 650 pesos a la quincena y dárselos a su familia. Por la noche prefiere tomar el Metro en Tezonco y bajar en Tláhuac para evitar un accidente, pero fue en uno de sus trayectos que ocurrió la tragedia.

"Fue un minuto que avanzamos muy despacio, escuché un golpe pensé que había pegado otro vagón. Al momento de voltear, lo único que pude ver fue el desprendimiento y la noche."

"Al caer en picada ya no me pude agarrar de nada, fui rebotando y rebotando. Algo que le doy gracias que haya pasado es que mi bicicleta quedó atravesada y ancló mi mano y no dejó que me fuera, así casi en donde se hace el colapso", recuerda.

Una señora lo sostuvo y la gente cayó encima de él, se fue la luz, hubo silencio y luego, los gritos de desesperación de la gente.

Tras diagnósticos erróneos, en el Instituto Nacional de Rehabilitación le detectaron una lesión en el manguito rotador de una mano, dislocación de la mano, fractura de las costillas izquierdas, esguince, fisura del hueso y otras. A la fecha, se le inflama la cadera y se determinará si requiere operación.

En su trabajo le redujeron el horario por su estado de salud, lo que significa también una disminución en sus ingresos.

Su proyecto de vida y sus actividades preferidas se diluyeron, entre ellas compartir sus conocimientos a niños en Chalco sobre fútbol por 10 pesos. La desesperación por no recuperarse su vida antes de la tragedia y no tener solvencia, lo han llevado a intentar aventarse en dos ocasiones al Metro.

Hace un año corría por los andenes del Metro por que iba tarde a su destino; ahora, Benito Alvarado se encuentra postrado, luchando cada día por sobrevivir y lograr caminar otra vez.



SIN VUELTA ATRÁS. A la fecha, Patricia Torres ha sido operada tres veces del tobillo izquierdo, fracturado durante el desplome del convoy, lo que ha causado que no pueda trabajar.



Nancy viajaba esa noche del 3 de mayo de 2021 con su familia. Ella fue la más afectada, tuvo doble fractura de vértebras.



Leticia tuvo que cambiarse de casa, porque la falta del Metro provocó que tuviera que hacer seis horas a su trabajo.



COLOCA PAN ANTIMONUMENTO El Partido Acción Nacional (PAN) en la CDMX colocó un antimonumento en Paseo de la Reforma y Bucareli como conmemoración por las 26 víctimas del desplome de la Línea 12, que hoy cumple un año. La pieza tiene una plataforma donde se lee #FueMorena. En letras más pequeñas, la escultura dice "La Tragedia de la Línea 12".

Ese 3 de mayo, recuerda, viajó junto a su hermano desde la estación Constitución de 1917 hacia Atlilco y transbordó a la Línea Dorada.

Fueron segundos, pero el momento del colapso lo recuerda como en cámara lenta. Iban en el primer vagón y sintió un tirón fuerte que frenó el tren, luego vio cómo las personas comenzaban a caer sobre él y el convoy pasaba de ir en posición horizontal sobre las vías elevadas a colgar en posición vertical sobre la Avenida Tláhuac, hasta que junto al vagón inmediato formaba una V.

"Intenté localizar a mi hermano, pero me doy cuenta de que mis piernas no me responden, las llevo rotas completamente volteadas, me doy cuenta y empiezo a jalarme hacia arriba

sólo con las manos, mi cinturón me lo desato y con él me amarro", cuenta.

Lo sacaron por una ventana y llegó al hospital, donde estuvo casi un mes.

"Noches sin dormir, no movía pies, brazos, salí lesionado de cadera, el pulmón casi me estalla, pelvis, piernas, fémur, rodillas, cabeza, demasiado mal", señala.

DAÑOS COLATERALES Si Leticia no se hubiera cambiado de casa, se habría más de seis horas de transporte en ida y vuelta a su trabajo.

La mujer es promotora de alimentos en un centro comercial de Polanco, vivía en Chalco y todos los días viajaba por la Línea 12 para llegar a su destino.



'Puedo verlos a los ojos'

SELENE VELASCO

En la víspera del aniversario del desplome de la Línea 12, Claudia Sheinbaum, Jefa de Gobierno, afirmó ser cercana a las víctimas, consideró que el 90 por ciento han tenido justicia y planteó que parte de la Línea Dorada podría operar antes de diciembre.

"Hay servidores públicos que no pueden ver a los ojos a las víctimas. En nuestro caso sí, tan es así que estuvimos ayer (domingo) con muchas de ellas, hemos hablado por teléfono, porque sabemos que hemos actuado de manera recta", dijo.

La Comisión Ambiental de la Megalópolis (Came) declaró contingencia ambiental para la Zona Metropolitana del Valle de México, luego de que se superaron las concentraciones máximas de ozono de 155 puntos.

Con el último corte a las 20:00 horas, la Came proyectó que para hoy las condiciones meteorológicas aún serán adversas para la dispersión del ozono y sus precursores.

Las estaciones de monitoreo con registros mayores a ese parámetro, detalló, fueron Benito Juárez y CCA-UNAM con 169 puntos, así como las de Santa Fe, Pedregal, Izta-calco y UAM-Iztapalapa con puntajes de 155 a 166.

"Lo anterior es debido a la influencia de un sistema de alta presión sobre los estados del centro del País, el cual se fortaleció durante el día e incrementó la estabilidad atmosférica en el Valle de México, que se combinó con alta radiación solar, viento débil y variable que favoreció la formación y poca dispersión del ozono", indicó la Came.

Para hoy deberán salir de circulación los vehículos con holograma 1, con terminación 1, 3, 5, 7, 8 y 9, así como aquellos cuya matrícula esté conformada sólo por letras. También los de holograma 2; los 0 y 00, engomado rosa, terminación de placa 7 y 8.

Dado que el pronóstico de calidad del aire para hoy sigue siendo malo, la recomendación a la población en general es limitar actividades al aire libre y ejercicio entre las 13:00 y las 19:00 horas.

Los grupos vulnerables, como niños o adultos mayores, deben permanecer en interiores en este lapso.

transito era imposible. "Se hizo un tráfico espantoso, me hacía más de tres horas y tuve que buscar un lugar más cercano donde me hiciera menos tiempo", explicó.

Tan sólo para llegar a la estación Tláhuac, desde su casa, Leticia tiene que caminar dos kilómetros sobre Avenida Chalco-Tláhuac hasta llegar a la base, pues de otra manera debe esperar más de media hora.

SIN IMPUTADOS A un año del colapso, no hay ningún imputado. La audiencia para imputar a Enrique Horcasitas, ex director del Proyecto Metro, a otros funcionarios y a dos empresas por los delitos de homicidio, lesiones y daños culposos por el siniestro, fue diferida por cuarta vez, ahora para el 6 de junio.



El Valle de México superó ayer los niveles permitidos de ozono.

Declaran contingencia para ZMVM

SELENE VELASCO

La Comisión Ambiental de la Megalópolis (Came) declaró contingencia ambiental para la Zona Metropolitana del Valle de México, luego de que se superaron las concentraciones máximas de ozono de 155 puntos.

Con el último corte a las 20:00 horas, la Came proyectó que para hoy las condiciones meteorológicas aún serán adversas para la dispersión del ozono y sus precursores.

Las estaciones de monitoreo con registros mayores a ese parámetro, detalló, fueron Benito Juárez y CCA-UNAM con 169 puntos, así como las de Santa Fe, Pedregal, Izta-calco y UAM-Iztapalapa con puntajes de 155 a 166.

"Lo anterior es debido a la influencia de un sistema de alta presión sobre los estados del centro del País, el cual se fortaleció durante el día e incrementó la estabilidad atmosférica en el Valle de México, que se combinó con alta radiación solar, viento débil y variable que favoreció la formación y poca dispersión del ozono", indicó la Came.

Para hoy deberán salir de circulación los vehículos con holograma 1, con terminación 1, 3, 5, 7, 8 y 9, así como aquellos cuya matrícula esté conformada sólo por letras. También los de holograma 2; los 0 y 00, engomado rosa, terminación de placa 7 y 8.

Dado que el pronóstico de calidad del aire para hoy sigue siendo malo, la recomendación a la población en general es limitar actividades al aire libre y ejercicio entre las 13:00 y las 19:00 horas.

Los grupos vulnerables, como niños o adultos mayores, deben permanecer en interiores en este lapso.

Se les va

En la Colonia del Valle, en Benito Juárez, fueron cortados 16 árboles que habían sido calificados como protegidos, esto por la construcción de un centro comercial.

PÁGINA 3

avisos

Encuétralos en la página 6

☎ 55-5140-5140