

#PARAPARQUÍMETROS

Analiza Semovi cambios a tarifas

EL PLAN DE COSTOS CONFORME A ZONAS DE DEMANDA BUSCA INHIBIR EL USO DEL AUTOMÓVIL

POR CINTHYA STETTIN

Tarifas progresivas en zonas con mayor demanda y costo a permisos de residentes en zonas de parquímetros son las opciones que analiza la Secretaría de Movilidad (Semovi), para inhibir el uso del automóvil en la Ciudad de México.

Por ello, esta dependencia busca que se establezcan esquemas de costos tarifarios conforme a zonas de demanda, incremento de tiempo estacionado o en horas de máxima demanda.

Asimismo, se propone cobrar una tarifa extra a residentes, que podría ser anual, por el permiso para estacionar su auto en los cajones designados para parquímetros; esto al considerar que la capital es una de las pocas ciudades que no cobra por este beneficio.

Estas acciones fueron planteadas como áreas de oportunidad por el director ejecutivo de Regulación de Sistemas de Movilidad Urbana Sustentable de la dependencia, Felipe Ávila Reséndiz, durante el foro denominado "30 años de parquímetros en la Ciudad de México" y que fue organizado por la legisladora del PAN en el Congreso capitalino, Gabriela Salido.

Ávila Reséndiz dejó en claro que las propuestas son anali-

zadas y no se ha determinado aplicarlas en la capital, aunque hay diversos referentes de su implementación en ciudades como Ámsterdam, Zúrich, París, Madrid, entre otras. [i](#)

CÓMO OPERA

1

El retiro del candado inmovilizador por excederse del tiempo tiene un costo de \$762.

2

Actualmente, en 14 colonias opera el sistema de parquímetros de la Ciudad de México.

3

Esto está contemplado en el artículo 33 del Reglamento de Tránsito de la CDMX.

25

MIL CAJONES DE PARQUÍMETRO, EN LA CIUDAD.

1,500

EQUIPOS DE COBRO, PARA REALIZAR LOS PAGOS.





• **VIGILANCIA.** Personal de tránsito y de parquímetros hacen su rondín diario.

