

SHEINBAUM AMAGA A DNV CON DENUNCIA

CASO LÍNEA 12

Luego de un año, la CDMX inició la rescisión del contrato de la empresa DNV, que hizo el peritaje del colapso de la Línea 12 del Metro. Además emprendería un juicio civil, y valora una denuncia penal contra la compañía, dijo Claudia Sheinbaum. — **Redacción NACIONAL / PÁG.30**



Sheinbaum demandaría a DNV por reporte falso

Y POSIBLE CONFLICTO DE INTERÉS

La empresa noruega asegura que el tercer peritaje se hizo con apego a los requisitos

12 del Metro que dejó 26 víctimas mortales, y, además de emprender un juicio civil, valora presentar una denuncia penal contra la compañía, anunció la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo.

En conferencia, aseveró que el

EDUARDO ORTEGA
eortega@elfinanciero.com.mx

DAVID SAÚL VELA
dvela@elfinanciero.com.mx

El Gobierno de la Ciudad de México inició la rescisión del contrato con la empresa DNV, encargada del peritaje del colapso de la Línea



tercer informe del peritaje realizado por la empresa noruega, el cual fue revisado por el grupo técnico del gobierno capitalino, integrado por las secretarías de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil; de Obras y Servicios, y de Movilidad, es falso y tendencioso, además de contener deficiencias técnicas y estar mal ejecutado.

Además, de acuerdo con la funcionaria, existe un conflicto de interés en el tercer informe porque el abogado que representa a DNV en México es Héctor Salomón Galindo, quien en 2012 presentó un juicio contra el presidente Andrés Manuel López Obrador por razones electorales, además de que cuenta con un historial ligado al gobierno del expresidente Peña Nieto.

La mandataria capitalina consideró que existe “una estrategia” conjunta entre DNV, la organización Mexicanos Contra la Corrupción y la Impunidad –que a principios de semana publicó un reportaje basado en las bitácoras de construcción de la L-12– y la senadora panista Xóchitl Gálvez –quien publicó un mensaje en Twitter en el que pregunta si acaso el tercer informe de DNV puede señalar responsabilidades por fallas en el mantenimiento–.

La empresa noruega DNV, por su parte, negó algún conflicto de interés en su trabajo como consultor externo para determinar la causa-raíz de la tragedia de la Línea 12 del Metro.

En un comunicado, el consorcio extranjero dijo que ya hizo entrega del reporte final de la auditoría externa a su cargo, sin que en éste hubiera trabajado personal alguno con conflicto de interés.

Aseguró que ese informe final se entregó totalmente en apego a los requisitos contractuales, a tiempo y completo. Asimismo, reiteró que la empresa respalda la metodología empleada, los hallazgos y las conclusiones del análisis causa-raíz del incidente de la Línea 12 del Metro de la Ciudad de México.

“Es un informe deficiente, mal ejecutado, con problemas técnicos, tendencioso y falso”

CLAUDIA SHEINBAUM

Jefa de Gobierno de la CDMX





MENSAJE. Conferencia de prensa de la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

