

Mueren dos en fuego cruzado. Dos vendedoras de comida y dulces murieron, y una más resultó herida luego de que en la esquina de las calles Golondrina Muda y Lomas de Capula, en Álvaro Obregón, se desatara una balacera entre un vehículo particular y una moto. Las víctimas mortales fueron identificadas como María "N", de 67 años, e Imelda "N", de 34; la lesionada es Ana "N", de 32 años. — Ivan Mejía

comunidad@gimm.com.mx @Comunidad_Exc

COMUNIDAD

EXCELSIOR | VIERNES 6 DE MAYO DE 2022



EN 10 ALCALDÍAS SEGUIRÁN ALTAS TEMPERATURAS

Autoridades capitalinas prevén que hoy el termómetro alcance un máximo de 30 grados entre las 14:00 y las 18:00 horas en Azcapotzalco, Benito Juárez, Coyoacán, Cuauhtémoc, GAM, Iztacalco, Iztapalapa, Miguel Hidalgo, Tláhuac y Venustiano Carranza.

Fotos: Salomón Ramírez



DEBEN SUSPENDER SU CIRCULACIÓN DE LAS 5:00 A LAS 22:00 HORAS:



- Los vehículos de uso particular con holograma de verificación 0 y 00 con engomado azul (terminación de placa 9 y 0)
- Los vehículos de uso particular con holograma de verificación 1 cuyo último número de placas sea 1, 3, 5, 7, 9 y 0, así como aquellos cuya matrícula esté confirmada sólo por letras
- Todos los vehículos de uso particular con holograma de verificación 2
- Los vehículos de uso particular con matrícula foránea que no porten holograma de verificación vehicular

Foto: Eduardo Jiménez

NUEVA CONTINGENCIA AMBIENTAL

Regresó el ozono y el doble Hoy No Circula

Dejan de circular autos con holograma 0 y 00 con engomado azul

holograma de verificación 0 y 00, engomado azul y terminación de placa 9 y 0 deberán dejar de circular entre las 05:00 y las 22:00 horas. También deberán parar los autos con holograma de verificación 1 cuyo último dígito sea 1, 3, 5, 7, 9 y 0, así como aquellos cuya matrícula esté confirmada sólo por letras y todos los que tengan holograma de verificación 2.

EL DATO

Mal aire
Según el índice Aire y Salud, entre 135 y 175 puntos de contaminación la calidad es muy mala. Al rebasarse los 150 se activan las contingencias.

DE LA REDACCIÓN
comunidad@gimm.com.mx

Tal como lo alertó la autoridad, ayer se desató una nueva contingencia ambiental por ozono.

Después de que las condiciones climatológicas hicieron ceder por 20 horas al contaminante que el martes y miércoles obligó a dejar de circular a un millón 700 mil autos, a las 16:00 horas de ayer se registraron concentraciones máximas de ozono que superaron los 154 puntos en las estaciones de monitoreo Benito Juárez (168) e Iztacalco (155).

Por ello, la Comisión Ambiental de la Megalópolis activó por tercera vez en el año una contingencia ambiental por ozono.

Entre las restricciones consideradas para hoy se encuentra que los vehículos de uso particular con

Mientras que en la primera contingencia del año, el 29 de marzo, el ozono alcanzó un máximo de 162 puntos, el lunes pasado y ayer llegó hasta los 169 y 168, respectivamente.



CELEBRACIÓN DEL 5 DE MAYO PATRIMONIO CAPITALINO

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, asistió a la representación de la Batalla de Puebla en el pueblo del Peñón de los Baños, donde propuso que tal tradición se convierta en Patrimonio de la ciudad y del país.

Foto: Eduardo Jiménez

PERITAJES CAUSA-RAÍZ DE DNV

“SEMBRARON TEMA DEL MANTENIMIENTO”

EL SECRETARIO DE MOVILIDAD y la jefa de Gobierno insistieron en que la empresa cambió la metodología que originalmente habían acordado



Para cualquier reporte técnico hay que utilizar un método científico, necesariamente; tiene que ser muy sólido.

CLAUDIA SHEINBAUM
JEFA DE GOBIERNO

Foto: Eduardo Jiménez

POR GEORGINA OLSON
georgina.olson@gimm.com.mx

El secretario de Movilidad, Andrés Lajous, confirmó que el peritaje causa-raíz de DNV sobre el colapso de la Línea 12 del Metro, el cual rechazó el gobierno capitalino y por el que demandó a la empresa, aborda la falta de mantenimiento, lo cual, dijo, se debe a que la empresa de origen noruego cambió unilateralmente la metodología de éste.



“El problema metodológico que se ha señalado y que tiene consecuencias sobre el análisis; efectivamente, de repente, de la nada —y es una sorpresa frente al dictamen final— siembra el tema del mantenimiento.”

“Sin embargo, la pregunta es, y ésta es la pregunta que se ha planteado: frente a un problema de diseño o frente a un problema de construcción —como se ha planteado—, ¿qué tiene que ver el mantenimiento?”, defendió el secretario de Movilidad, Andrés Lajous, en una

entrevista radiofónica con Ciro Gómez Leyva.

“¿Cómo le das mantenimiento a una cosa que nadie te está diciendo que está mal diseñada? El error de diseño se descubre una vez que sucede el colapso, la falta de pernos se descubre una vez que sucede el colapso.”

“Lo que plantea es el mantenimiento, como parte del análisis que desde el punto de vista de la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC) no cumple con las características metodológicas, por eso es importante cumplir con el método.”

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, también insistió en que el dictamen tiene problemas metodológicos.

“Tiene muchos problemas el reporte, no cumple con la propia metodología que ellos mismos establecieron, hay un cambio radical entre el primero, el segundo reporte y el reporte final, incluso cambiaron a los técnicos que hicieron el último reporte”, dijo la mandataria capitalina.

También comentó que “para cualquier reporte

EL DATO

Antecedente
Excelsior publicó el martes que el gobierno rechazó el estudio de DNV; ese mismo día la jefa de gobierno anunció que rescindirían el contrato.



La pregunta es, ¿frente a un problema de diseño o frente a un problema de construcción, ¿qué tiene que ver el mantenimiento?”

ANDRÉS LAJOUS
SECRETARIO DE MOVILIDAD

técnico hay que utilizar un método científico, necesariamente; tiene que ser muy sólido. Entonces, cuando no se usa un método científico en el último reporte y solamente son párrafos, entonces es ahí cuando el equipo

lo recibe y dice “pues esto no tiene nada que ver con los otros reportes”.

La jefa de Gobierno adelantó que buscarán a otro grupo de expertos para realizar el estudio.

“Se está buscando a un grupo de ingenieros de calidad. Recuerden que hay siete expertos, los mejores ingenieros estructuristas que hay en México, que están haciendo el proyecto ejecutivo de la rehabilitación y todo eso se hará público, de cómo se encontró y cómo se está rehabilitando”, dijo después de asistir a la representación de la Batalla de Puebla en el pueblo de Peñón de los Baños, en la alcaldía Venustiano Carranza.

En tanto, si finalmente se hace público el resultado del análisis causa-raíz, será decisión del área jurídica del Gobierno de la Ciudad de México, afirmó Jesús Esteva, secretario de Obras y Servicios de la ciudad.

“No tengo claro el proceso administrativo que sigue. Esta parte jurídica. Ni qué es lo que procede jurídicamente”, dijo el secretario en entrevista con Pascal Beltrán del Río, para **Imagen Radio**.

GRUPO RIVAL DE LOS DUKES

Reo asesinado el miércoles era de La Mafia

POR IVÁN MEJÍA
ivan.mejia@gimm.com.mx

El reo que murió en el Hospital General de Iztapalapa tras ser herido al interior del Reclusorio Oriente el miércoles pasado fue identificado como Cristian “N”, de 28 años, miembro del grupo criminal denominado La Mafia.

De acuerdo con fuentes

penitenciarias, el interno fue presuntamente agredido por reos que pertenecen a la banda de Los Dukes, grupo rival de La Mafia.

Ambas organizaciones delictivas se pelean el control del narcomenudeo y extorsiones al interior del penal, lo que habría provocado el enfrentamiento que dejó al menos otros tres lesionados.

Sin embargo, de manera oficial la Secretaría de Seguridad Ciudadana dio a conocer que la riña se inició porque un grupo de internos ingresó a un dormitorio para robar unas pertenencias.

Además, sólo se confirmó la muerte de Cristian y la lesión de otro de los reos, pero no se detalló con qué objeto fueron atacados.

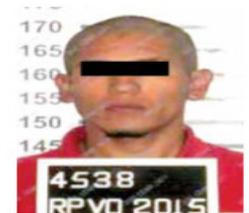


Foto: Especial
El reo que murió el miércoles pasado tenía 28 años.