

Debe acreditar con pruebas su tercer reporte la empresa noruega, señala Jorge Gaviño

SANDRA HERNÁNDEZ GARCÍA

Para el diputado local Jorge Gaviño, ex titular del Sistema de Transporte Colectivo Metro, la presunta falta de mantenimiento que señala el tercer informe de la empresa DNV debe estar acreditada con pruebas.

En entrevista, el perredista se refirió al documento que fue hecho público ayer, del que destacó que por una fotografía de Google, donde supuestamente se ve pandeado el tramo elevado, no se podía concluir a ciencia cierta que la estructura se iba a caer. “Esa imagen es irresponsable porque todo eso se mide con topografía”.

Para evitar especulaciones, Gaviño pidió al Gobierno de la Ciudad de México que haga público el tercer informe.

“Lo que se publicó son filtraciones (y) nosotros estaríamos esperando a que se publique el informe completo para no estar echando rounds de sombra. Todo lo que decimos son especulaciones y un dictamen debe traer los fundamentos que llevan a las conclusiones”, dijo Gaviño, quien afirmó estar consciente de que el tema de la línea 12 es complicado porque ha sido un asunto político desde su origen.

“Si hay responsabilidad, la discutimos, porque nosotros hicimos lo que teníamos que hacer”, sostuvo el ex titular del Metro, al destacar los resultados de los primeros dos informes de la empresa noruega, en los que se señaló un diseño deficiente, una construcción inadecuada, soldaduras mal efectuadas, falta de pernos Nelson –algunos de ellos mal soldados–, concretos mezclados “y mucha prisa”.

Recalcó que las conclusiones de ambos documentos son coincidentes con el dictamen de la Fiscalía General de Justicia, a cargo de Ernestina Godoy, en el que también se concluyó que hubo fallas estructurales de origen.

“Hay tres tipos de mantenimiento: correctivo, preventivo y predictivo, y no sabemos a qué se refiere (el documento) y de qué

parte de la estructura se está hablando y cómo ocasionó la falta de mantenimiento el desplome. Para que nosotros nos pronunciemos debemos saber qué significa todo esto”, comentó Gaviño, quien reiteró que el tercer documento debe ser público de manera íntegra.

Luego de que la extinta Asamblea Legislativa del Distrito Federal realizó una investigación sobre el cierre de la línea 12, Jorge Gaviño, quien se desempeñaba como diputado local, fue nombrado director del Metro por el entonces jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera. Durante su gestión se realizaron diversas labores para atender, principalmente, los problemas en las curvas y el desgaste ondulatorio.

“

Utilizar una fotografía de Google es irresponsable



Diputados presentan recurso vía transparencia

Busca PAN acceder a peritaje sobre la L-12

MARGARITA ZAVALA acusa que autoridades capitalinas "nos ocultan la verdad" sobre la tragedia; legisladores locales piden que Fiscalía investigue por posible homicidio doloso



METRO LÍNEA 12
LA TRAGEDIA

• Por Frida Sánchez y Otilia Carvajal

Diputados federales del PAN interpusieron una denuncia ante el Instituto de Transparencia, Acceso a la Información Pública, Protección de Datos Personales y Rendición de Cuentas de la Ciudad de México para exigir al Gobierno capitalino que dé a conocer el tercer informe de la empresa DNV sobre el colapso de la Línea 12 del Metro.

El legislador Héctor Saúl Téllez explicó que la denuncia es para que se inicie el proceso de verificación y obligaciones del Gobierno de la ciudad para garantizar el acceso al tercer informe de la empresa DNV.

"Llevamos un año y hay un manto de injusticia, de impunidad, y no hemos logrado conocer al día de hoy las causas raíz de la tragedia del colapso de la Línea 12. Que se inicie la verificación y, en su caso sanción, pero sobre todo la obligación de hacer público este tercer informe de DNV", manifestó, en declaraciones a medios.

Acerca de este asunto, la diputada Margarita Zavala acusó al Gobierno capitalino de ser poco transparente.

La legisladora por el distrito 10 capitalino acusó: "Nos ocultan la verdad en una de las tragedias más importantes sobre la Línea 12 del Metro".

Temprano, la bancada del PAN en el Congreso de la Ciudad de México advirtió que la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México "debe de seguir la denuncia" por homicidio doloso en el caso del colapso del Metro.

"El tercer y último informe de la empresa noruega DNV, revela que sí hubo omisiones en la inspección y mantenimiento de la Línea 12 del Metro, bajo la gestión de la ex directora Florencia Seranía", advirtieron los legisladores.

Por la tarde, las doce víctimas del colapso de la Línea 12 que no aceptaron un acuerdo reparatorio, solicitaron formalmente que la Jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, sea citada a comparecer ante la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México (FGJ-CDMX).

En un comunicado emitido ayer, las víctimas señalaron que el abogado Teófilo Benítez, solicitó que la mandataria sea citada a declarar mediante un escrito entregado el pasado 4 de mayo a la agente del Ministerio Público adscrita a la Agencia Especializada para el caso de la Línea 12, María de la Luz Alcántar Alcántar.

De acuerdo con el texto entregado, la defensa considera "necesario" que la titular del Ejecutivo local "exhiba" los datos que posee respecto al tercer informe de la empresa DNV, así como los de mantenimiento y supervisión efectuados en su administración.

"Dicha solicitud para que Claudia Sheinbaum comparezca ante la FGJ, se basa principalmente en sus declaraciones, al señalar que personal a un cargo realizó diversos actos de mantenimiento en el tramo elevado", señala.

Asimismo, la defensa solicitó al MP que el tercer informe de la empresa noruega se integre e la investigación.

• el tip

Hasta el momento, el 90 por ciento de los afectados por la tragedia de la Línea 12 ha aceptado establecer un acuerdo reparatorio que evita la acción penal.





AVANZA la rehabilitación, como se aprecia en esta imagen de archivo.

