

# Debe acreditar con pruebas su tercer reporte la empresa noruega, señala Jorge Gaviño

**SANDRA HERNÁNDEZ GARCÍA**

Para el diputado local Jorge Gaviño, ex titular del Sistema de Transporte Colectivo Metro, la presunta falta de mantenimiento que señala el tercer informe de la empresa DNV debe estar acreditada con pruebas.

En entrevista, el perredista se refirió al documento que fue hecho público ayer, del que destacó que por una fotografía de Google, donde supuestamente se ve pandeado el tramo elevado, no se podía concluir a ciencia cierta que la estructura se iba a caer. “Esa imagen es irresponsable porque todo eso se mide con topografía”.

Para evitar especulaciones, Gaviño pidió al Gobierno de la Ciudad de México que haga público el tercer informe.

“Lo que se publicó son filtraciones (y) nosotros estaríamos esperando a que se publique el informe completo para no estar echando rounds de sombra. Todo lo que decimos son especulaciones y un dictamen debe traer los fundamentos que llevan a las conclusiones”, dijo Gaviño, quien afirmó estar consciente de que el tema de la línea 12 es complicado porque ha sido un asunto político desde su origen.

“Si hay responsabilidad, la discutimos, porque nosotros hicimos lo que teníamos que hacer”, sostuvo el ex titular del Metro, al destacar los resultados de los primeros dos informes de la empresa noruega, en los que se señaló un diseño deficiente, una construcción inadecuada, soldaduras mal efectuadas, falta de pernos Nelson –algunos de ellos mal soldados–, concretos mezclados “y mucha prisa”.

Recalcó que las conclusiones de ambos documentos son coincidentes con el dictamen de la Fiscalía General de Justicia, a cargo de Ernestina Godoy, en el que también se concluyó que hubo fallas estructurales de origen.

“Hay tres tipos de mantenimiento: correctivo, preventivo y predictivo, y no sabemos a qué se refiere (el documento) y de qué

parte de la estructura se está hablando y cómo ocasionó la falta de mantenimiento el desplome. Para que nosotros nos pronunciemos debemos saber qué significa todo esto”, comentó Gaviño, quien reiteró que el tercer documento debe ser público de manera íntegra.

Luego de que la extinta Asamblea Legislativa del Distrito Federal realizó una investigación sobre el cierre de la línea 12, Jorge Gaviño, quien se desempeñaba como diputado local, fue nombrado director del Metro por el entonces jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera. Durante su gestión se realizaron diversas labores para atender, principalmente, los problemas en las curvas y el desgaste ondulatorio.

“

Utilizar una fotografía de Google es irresponsable

