



ARCHIVO MAURICIO HUIZAR

Este fue el trabajo que los peritos de DNV y de la Fiscalía de Justicia local realizaron el año pasado en la zona colapsada

EN TRES ADMINISTRACIONES FALTÓ MANTENIMIENTO

En Línea 12 no hubo inspecciones: DNV

MANUEL COSME
Y KARLA MORA

La empresa noruega no recibió datos del trabajo entre 2012 y 2019, conclusión que es rechazada por el gobierno local

La falta de mantenimiento e inspecciones en la Línea 12 del Metro durante tres gobiernos capitalinos fue una de las razones de su colapso, de acuerdo con el informe causa-raíz que la administración actual hará público a más tardar hoy.

"Lo que nosotros podemos mostrar son las bitácoras de mantenimiento desde que entramos al Gobierno de la Ciudad, esas son las bitácoras que podemos mostrar", respondió la mandataria local, Claudia Sheinbaum Pardo, tras la develación del peritaje en el diario *El País*.

En el documento Causa Raíz encargado a la empresa noruega DNV -y que la administración capitalina se ha negado a aceptar como válido- la firma reveló que no le fueron proporcionados datos sobre las inspecciones efectuadas entre 2012 y 2019.

La conclusión del peritaje es que el desplome se pudo evitar, siempre y cuando los gobiernos en turno -el de Marcelo Ebrard, el de Miguel Ángel Mancera y el de Claudia Sheinbaum- hubieran atendido cuatro barreras: el diseño, la certificación de la obra por un ente independiente, la instalación adecuada de los pernos que comprometieron su integridad estructural y la falta de mantenimiento e inspección.



El gobierno no ha pagado la tercera entrega de este informe

nes. Sheinbaum no habló sobre los trabajos que sus antecesores realizaron para atender la línea.

DNV ha entregado dos de tres reportes, uno preliminar y otro técnico, y el restante es el análisis de la causa raíz que el gobierno local ha calificado como tendencioso.

La jefa de Gobierno agregó que éste último pone las fallas de diseño, construcción y certificación al mismo nivel con las

El gobierno emprendió un juicio civil contra DNV por el reporte "deficiente, tendencioso, falso y mal ejecutado y con problemas técnicos"

FALLAS

EL DICTAMEN técnico de DNV concluyó en septiembre de 2021 que la deficiencia de soldadura y pernos faltantes causaron el colapso

de inspección y mantenimiento, lo cual, precisó, sí se hizo y no fue la causa del derrumbe del tramo registrado entre las estaciones Tezonco y Los Olivos, el 3 de mayo del año pasado.

Aclaró que a la empresa DNV no se le pagó el tercer reporte, que cuando lo entregó el Comité Técnico lo revisó al igual que con los dos anteriores y sus integrantes hicieron una serie de observaciones para no aceptarlo. Aunque se presentó otro documento, dijo, también tenía fallas técnicas.

Sheinbaum aseguró que los abogados de su administración revisan las cuestiones legales para publicar esta especie de "libro blanco". Defendió que en todo momento se le proveyó a la firma europea de las bitácoras de mantenimiento a la Línea 12 por lo que no se explica que DNV indique que es una de las causas del colapso.

"Hay un sesgo político en la actuación de esta empresa, es evidente, además técnicamente es deficiente, porque ni siquiera cumple con la metodología a la que ellos se comprometieron", subrayó.

Dio a conocer que su administración está concentrada en este momento en dos aspectos importantes: atender a las víctimas y la reconstrucción de la Línea 12 del Metro; además, calificó de afortunado que las empresas apoyen esta tarea y a quienes resultaron afectados por el desplome.

A su vez, Andrés Lajous, secretario de Movilidad, dijo que los técnicos de DNV debieron tomar en cuenta, en su tercer informe, las causas que reportaron en su primer y segundo, como fueron la falta de pernos suficientes para unir las piezas de concreto y las de metal, además de los errores de construcción y diseño.

EXIGENCIA

La representación legal de 13 familias víctimas del desplome solicitó a la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México la comparecencia de la jefa de Gobierno para que su declaración contribuya al esclarecimiento de los hechos ocurridos hace más de un año.

El asesor jurídico, Teófilo Benítez, presentó de manera formal la petición ante María de la Luz Alcántar Alcántar, agente del Ministerio Público, adscrita a la Agencia de Atención Especializada para el caso Línea 12 del Metro.

En un comunicado, señaló que, con el oficio, Claudia Sheinbaum podría ser citada a declarar en próximos días y consideró necesario que la mandataria local exhiba los datos que posee en torno a los resultados del tercer informe de DNV.

3

REPORTES realizó DNV por encargo del gobierno: el preliminar, el técnico y la causa-raíz